SPRÁVA O ČINNOSTI PREDSEDNÍCTVA SLOVENSKÉHO PLAVEBNÉHO KONGRESU OD 21. VALNÉHO ZHROMAŽDENIA ČLENOV SPK

V rokoch 2023 a 2024 pracovalo predsedníctvo Slovenského plavebného kongresu tak, ako celý Slovenský plavebný kongres aj po minulé roky, bez zárobkových cieľov a obchodných záujmov ako dobrovoľné záujmové združenie odborníkov a nadšencov najmä z oblasti prípravy, výstavby a prevádzky vodných ciest, plavebných objektov a prístavov a vnútrozemskej plavby.

V roku 2023 a v roku 2024, v období po 21. valnom zhromaždení SPK, ktoré sa uskutočnilo dňa 15. decembra 2022 v zasadačke na 6. posch. budovy Výskumného ústavu vodného hospodárstva, komunikovalo predsedníctvo SPK a kontrolná skupina SPK na rokovaniach predsedníctva SPK, kontrolnej skupiny SPK a Prípravného výboru konferencie s medzinárodnou účasťou – 31. Plavebné dni 2023, ktorá sa uskutočnila v termíne 19.-21.09.2023 v hoteli Kormorán v Šamoríne – Čilistov.

Uskutočnili sa 2 rokovania predsedníctva SPK a kontrolnej skupiny SPK, v dňoch 8.2.2023, 11.10.2023 a 8 rokovaní Prípravného výboru konferencie s medzinárodnou účasťou – 31. Plavebné dni 2023, v dňoch 08.02.2023; 09.03.2023; 27.04.2023; 31.05.2023; 10.07.2023; 14.08.2024; 19.09.2024 a 09.11.2024.

Na úvod by som chcel pozornosť venovať tak, ako na 21 valnom zhromaždení členov SPK otázke ukončenia 5 ročného volebného obdobia predsedníctva SPK, ktoré skončilo podľa Stanov Slovenského plavebného kongresu formálne 1. marca 2022. Na základe poverenia, ktoré vyplynulo zo záverov 16. rokovania predsedníctva SPK, ktoré sa uskutočnilo dňa 24. novembra 2022, **navrhol** predseda SPK na základe poverenia predsedníctvom SPK valnému zhromaždeniu členov hlasovať o **schválení predĺženia volebného obdobia do konca februára 2024.**

Ako dôvod predsedníctvo SPK uviedlo pandemickú situáciu COVID-19, ktorá obmedzila činnosť Slovenského plavebného kongresu, v podstate v období marec 2020 – marec 2022.

Ďalším dôvodom bola nevyhnutnosť kontinuity prípravy konferencie s medzinárodnou účasťou Plavebné dní 2023, ktorá sa mala pôvodne uskutočniť v septembri 2021. Na základe záverov 20. valného zhromaždenia členov SPK, v časti A, písm. e), došlo z dôvodu pretrvávajúcej pandemickej situácie spôsobenej COVID-19 k predbežnému posunu termínu na rok 2022. Počas 22. valného zhromaždenia členov SPK, aj z dôvodu možnej kolízie termínov v roku 2022 s ďalšími konferenciami, ako Priehradné dni 2022 a Vodní nádrže 2022, bol navrhnutý termín september 2023, o čom bola predbežne informovaná aj valná hromada ČPaVS, ktorá sa uskutočnila v októbri 2022. Z uvedeného dôvodu predsedníctvo SPK navrhlo uskutočniť voľby nového predsedníctva SPK najneskôr vo februári 2024, pričom čas do volieb navrhlo predsedníctvo SPK využiť na diskusiu individuálnych a kolektívnych členov okrem iného na návrh členov do novo navrhovaného predsedníctva a kontrolnej skupiny.

Žiaľ z dôvodov opakovaných personálnych zmien u kolektívnych členov SPK, nepodarilo sa zorganizovať 22. valné zhromaždenie členov SPK a voľbu nového predsedníctva SPK v schválenom termíne február 2024. Z uvedeného dôvodu bola činnosť predsedníctva SPK a kontrolnej skupiny SPK od februára 2024 utlmená až do uskutočnenia dnešného, 22. valného zhromaždenia členov SPK.

V oblasti členskej základne sa aj z uvedených dôvodov nepodarilo získať nových individuálnych členov a aj tento rok, podľa počtu individuálnych členov, účastníkov dnešného valného zhromaždenia je zrejmé, že členská individuálna základňa sa naďalej zásadným spôsobom zužuje, starne, pričom záujem mladšej generácie o činnosť v Slovenskom plavebnom kongrese nie je aktuálne zaznamenaná. Aj naďalej však platí, že situácia nesúvisí ani tak priamo s činnosťou SPK, ale skôr sa jedná o celospoločenský jav, kedy pokračuje trend v oblasti rozvoja a modernizácie vodných ciest a vnútrozemskej plavby, v rámci ktorého sa oblasť dostáva na okraj záujmu spoločnosti. To však platí aj o oblasti školstva a to nielen v uvedenej oblasti, ale aj v oblasti vodného hospodárstva a súvisiacich oblastí. Teda aj naďalej platí, že rozvoj vodnej cesty postavený na dočasných riešeniach a pretrvávajúcich obmedzeniach pri zabezpečovaní požadovaných parametrov plavebnej dráhy na vodných cestách, dnes prioritne na vodnej ceste Dunaj, nemôže prispievať k plnohodnotnému rozvoju vnútrozemskej plavby. Smiešne až tragikomicky potom vyznieva vývoj a prevádzkovanie moderných technológií a informačných systémov, ktoré sú inštalované zväčša na zastaralé plavidlá a k nim zodpovedajúcej vekovej štruktúre posádok. O dôvodoch môžeme podiskutovať v rámci bodu rôzne, resp. možno sa dozvieme zaujímavé informácie aj z pripravených prezentácií, resp. informácií jednotlivých kolektívnych členov, prípadne príspevkov a podnetov individuálnych členov.

No ale vrátim sa k členskej základni, pozitívnejšia, resp. stabilizovaná situácia je v členskej základni vo vzťahu na kolektívnych členov, aj keď od ostatného valného zhromaždenia členov SPK sme nového kolektívneho člena nezískali.

Celkovo má Slovenský plavebný kongres aktuálne 12 stabilných kolektívnych členov - Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky a ním založené rezortné štátne podniky Vodohospodárska výstavba, š. p., a Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., prostredníctvom odštepných závodov Povodie Dunaja Bratislava, Povodie dolného Váhu Piešťany a Povodie Bodrogu Trebišov. Rezort dopravy reprezentuje samotné Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, ale aj Dopravný úrad, ďalej rezortná akciová spoločnosť Verejné prístavy, a. s., ako aj komerčné spoločnosti Slovenská plavba a prístavy, a. s., Slovenská plavba a prístavy – Lodná osobná doprava, a. s. a DGSA Academy, s. r. o. V neposlednom rade má zastúpenie aj akademická obec prostredníctvom Slovenskej technickej univerzity, Stavebnej fakulty, katedry Hydrotechniky.

V oblasti informovanosti a komunikácie boli relevantné dokumenty vrátane výstupov z 21. valného zhromaždenia SPK k dispozícii v elektronickej podobe na webovom sídle Slovenského plavebného kongresu.

Operatívne sa zabezpečovala aktualizácia informácii na webovom sídle SPK, nakoľko však informácii na zverejnenie nebolo mnoho, hospodár SPK Ing. Chalupka si ani neuplatnil rozpočtované finančné prostriedky za rok 2023 a rok 2024 na túto činnosť. Nevyužité finančné prostriedky na túto činnosť bude môcť Slovenský plavebný kongres využiť v blízkej budúcnosti na iné aktivity.

Nezverejňovanie ďalších informácií bolo spôsobné aj pretrvávajúcou nižšou angažovanosťou individuálnych členov SPK, ale aj zástupcov kolektívnych členov SPK. Pri tejto príležitosti si Vás dovoľujem opätovne vyzvať na iniciatívu a zasielanie podnetov, poverenému členovi novo zvoleného predsedníctva SPK, ktoré by stáli za zverejnenie a vzájomné informovanie sa.

Poverený člen novo zvoleného predsedníctva SPK následne zabezpečí prediskutovanie návrhov s členmi novo zvoleného predsedníctva a ich zverejnenie na webovom sídle SPK. Uvedený postup je nevyhnutný aj z dôvodu aktuálne platných pravidiel GDPR.

Od roku 2021 v rámci propagácie, nájdete SPK aj na facebooku.

Ďalšie aktivity v rámci propagácie SPK a jeho aktivít v odborných časopisoch a ďalších médiách v Slovenskej republike a v zahraničí sa cielene priamo prostredníctvom štruktúr SPK v roku 2023 uskutočnili, resp. propagácia prebiehala priamo prostredníctvom konferencie s medzinárodnou účasťou – 31. Plavebné dni 2023, ktorá sa uskutočnila v dňoch 19.-21. septembra 2023 v hoteli Kormorán v Šamoríne – Čilistov. Informácia o konferencii bola zverejnená okrem iného v časopise Vodní cesty a plavba, príslušné číslo obdržala aj členská základňa a máte ho k dispozícii aj tu v rokovacej sále.

V otázke účasti na medzinárodných konferenciách, seminároch a rokovaniach príslušných pracovných skupín z oblasti pôsobnosti SPK, táto bola zabezpečovaná nepriamo, účasťou zástupcov kolektívnych členov SPK na príslušných podujatiach. Informácie k relevantným podujatiam predpokladám poskytnú zástupcovia kolektívnych členov v rámci bodu rôzne.

Uskutočneniu 31. Plavebných dní 2023 predchádzalo 7 rokovaní Prípravného výboru, čo malo za následok úspešný priebeh konferencie. Konferencii 31. Plavebné dni 2023 sa budem osobitne venovať na konci tejto Správy o činnosti SPK, pričom faktografický príspevok sa nachádza v čísle 4/2023 časopisu Vodní cesty a plavba.

V oblasti vzdelávania prostredníctvom zabezpečenia obstarania odbornej literatúry v roku 2023 a 2024, neobdržalo predsedníctvo SPK žiadny podnet na nákup odbornej literatúry, aj keď finančné prostriedky na to vyčlenené boli.

V oblasti účtovníctva boli splnené všetky nevyhnutné úlohy vyplývajúce z príslušnej legislatívy, zabezpečené bolo priebežné vedenie účtovníctva v roku 2023 a je zabezpečované aj v roku 2024, ďalej bolo zabezpečené spracovanie ročného účtovníctva za rok 2022 a rok 2023 a v neposlednom rade bolo zabezpečené spracovanie účtovnej závierky SPK za rok 2022 a rok 2023 a podanie daňového priznania za rok 2022 a rok 2023.
V oblasti členstva v medzinárodných organizáciách nenastal posun zabezpečenia prípadného financovania členstva v PIANC prostredníctvom niektorého z kolektívnych členov.

V oblasti spolupráce so zahraničnými partnermi pokračovala spolupráca s Českým plavebním a vodocestným sdružením a to najmä pri príprave konferencie s medzinárodnou účasťou – 31. Plavebné dni 2023. Okrem toho sa hlavné aktivity týkali komunikácie k účasti zástupcov SPK a ČPaVS na valných zhromaždeniach členov a výmeny informácií práve k príprave 31. Plavebných dní 2023.

V oblasti odbornej činnosti SPK bola v rokoch 2023 a 2024 zabezpečovaná účasť na verejných prerokovaniach k aktuálnym témam súvisiacich s rozvojom a modernizáciou vodných ciest a ich súčastí a rozvojom vnútrozemskej plavby v SR nepriamo prostredníctvom účasti zástupcov kolektívnych členov SPK. Obdobné platilo aj pre vyjadrenia a stanoviská k aktuálnym otázkam súvisiacich s rozvojom a modernizáciou vodných ciest a ich súčastí a rozvojom vnútrozemskej plavby v SR, kde sme sa v odpočtovanom období priamo v mene SPK nevyjadrovali.

Na záver, ak dovolíte, pripomeniem poslednú otvorenú a nedokončenú aktivitu, týkajúcu sa obnovy plavidla Šturec a to **zabezpečiť** prostredníctvom predsedníctva SPK **dokončenie prípravy vydania účelovej publikácie** s pracovným názvom „10 rokov aktivít SPK pri obnove remorkéra Šturec“, ktorú pripravuje predsedníctvo SPK v spolupráci a na základe podkladov vypracovaných a poskytnutých odbornou skupinou Šturec. Chcel by som na tomto mieste vysloviť presvedčenie a zároveň prosbu pre nové predsedníctvo SPK, aby zabezpečilo dokončenie tejto aktivity, ktorá zanechá hmatateľnú stopu po zásadných aktivitách vykonaných pod „strechou“ SPK k záchrane technickej kultúrnej pamiatky – plavidla Šturec.

Vážení členovia Slovenského plavebného kongresu, ďakujem vám za pozornosť, po krátkej prestávke navrhujem následne po voľbe nového predsedníctva a kontrolnej skupiny hlasovať o jednotlivých prezentovaných návrhoch predsedníctva a žiadam Návrhovú komisiu, aby výsledky hlasovania zaznamenala a pripravila do návrhu uznesenia z 22. valného zhromaždenia členov.

V Bratislave, 03. decembra 2024

Ing. Vladimír Novák
predseda SPK

Zobraté na vedomie účastníkmi 22. valného zhromaždenia členov SPK v Bratislave dňa 03. decembra 2024.