

SPRÁVA o činnosti odbornej skupiny ŠTUREC za rok 2021 a rok 2022

Slovenský plavebný kongres sa aj v rokoch 2021 a 2022 snažil pokračovať prostredníctvom Odbornej skupiny Šturec (OS Šturec) ako odborný gestor v spolupráci pri aktivitách týkajúcich sa obnovy plavidla Šturec, ktoré je majetkom štátu v správe Dopravného múzea Bratislava, Slovenského technického múzea v Košiciach.

Počas uvedeného obdobia vedúci OS Šturec komunikoval s členmi predsedníctva SPK a zúčastňoval sa podľa požiadaviek na jednotlivých rokovaní predsedníctva SPK.

Priebežne mali byť OS Šturec aj v rokoch 2021 a 2022 zabezpečované činnosti v štyroch základných oblastiach:

1. Administratívne záležitosti a ľudské zdroje
2. Technické záležitosti
3. Finančné záležitosti
4. Propagácia

1. Administratívne záležitosti a ľudské zdroje

OS Šturec pracovala v roku 2021 v zložení Vladimír Novák st., vedúci skupiny a Juraj Bohunský, člen skupiny. Komunikácie sa zúčastňoval aj dlhoročný spolupracovník a nadšenec, Karol Puha, ktorý nás žiaľ, dňa 10. júla 2021, navždy opustil vo veku 71 rokov. Česť jeho pamiatke!

V druhom polroku 2021 a v roku 2022 OS Šturec „fungovala“ v podstate v „kludovom režime“, už iba v zložení Vladimír Novák st., vedúci skupiny a Juraj Bohunský, člen.

K administratívnym záležitostiam je potrebné na začiatok uviesť skutočnosti ešte z 2. polovice roka 2020, keď vedúci OS Šturec **vo vyjadrení z 18. októbra 2020** adresovanom riaditeľovi Múzea dopravy Bratislava, Slovenského technického múzea Košice informoval, že OS Šturec z rozhodnutia predsedníctva SPK čaká na podpis memoranda, resp. zmluvy o spolupráci medzi SPK a MD BA, z uvedeného dôvodu bola činnosť OS Šturec pozastavená.

Dňa 16. februára 2021 som sa osobne nemohol zúčastniť 14. rokovania predsedníctva SPK, ktoré sa uskutočnilo on-line formou prostredníctvom aplikácie MS TEAMS, z dôvodu technických problémov s pripojením. Pre prípadné obnovenie činnosti OS Šturec však boli rozhodujúce závery z predmetného rokovania predsedníctva SPK, na ktorom predseda SPK okrem iného informoval, že telefonicky diskutoval s novo menovanou generálnou riaditeľkou Slovenského technického múzea Košice, ktorá deklarovala ochotu stretnúť sa osobne, keď to pandemická situácia COVID-19 umožní, pričom považovala naďalej spoluprácu medzi STM–MD BA a SPK ako odborným garantom obnovy plavidla Šturec za vzájomne prospešnú. Predseda SPK ďalej informoval predsedníctvo o stave komunikácie SPK a STM. V tejto súvislosti predseda SPK oznámil, že trvá prerušenie aktivít OS Šturec na plavidle tak z dôvodu pandemickej situácie COVID-19, ako aj z dôvodu naďalej nejasných

vzťahov spolupráce SPK a Múzea dopravy Bratislava. Ako príklad uviedol, medzičasom podpísané Memorandum o spolupráci medzi Múzeom dopravy Bratislava a magistrátom hlavného mesta Bratislava, Zmluvy o spolupráci medzi Múzeom dopravy Bratislava a Klubom ochrany technických pamiatok a darovacej zmluvy medzi Múzeom dopravy Bratislava a Klubom ochrany technických pamiatok. Kópie uvedených dokumentov sú k dispozícii na predsedníctve SPK.

Predseda SPK zobralo tieto informácie a oznámenia na vedomie a súhlasilo s prerušením aktivít OS Štúrec do ujasnenia ďalšej spolupráce medzi SPK a STM-MD BA.

Predseda SPK v neposlednom rade informoval predsedníctvo o účasti na dvoch rokovaníach týkajúcich sa rozvoja verejného prístavu Bratislava aj vo vzťahu na umiestnenie plavidla Štúrec a aktivity súvisiace s jeho obnovou, pričom záznamy z týchto rokovaní, ktoré priebežne posielal členom predsedníctva SPK, vedúcemu kontrolnej skupiny SPK a členom OS Štúrec, tvorili prílohu č.5 a č.6 zápisnice zo 16. rokovania predsedníctva SPK.

Z prvého rokovania, ktoré sa uskutočnilo na Ministerstve dopravy a výstavby SR dňa 19.11.2020, bola pre prípadné pokračovanie spolupráce SPK prostredníctvom OS Štúrec so SPK, podstatná najmä úloha Slovenskému technickému múzeu – Múzeu dopravy Bratislava, ktoré sa zaviazalo **zabezpečiť** v termíne do konca marca 2021 **účasť SPK, združujúceho kolektívnych členov s podstatným vplyvom na NKP remorkér Štúrec a miesto jeho obnovy, ako lídra, resp. „odborného gestora“ obnovy a rekonštrukcie plavidla, aj naďalej podľa dovedy platného modelu spolupráce, potvrdeného podpisom Memoranda, resp. Zmluvy o spolupráci.** Od toho sa mala následne odvíjať druhá úloha, podľa ktorej mali účastníci pracovného rokovania vrátane Slovenského plavebného kongresu **doriešiť** bezodkladne dlhodobé umiestnenie NKP remorkéra Štúrec momentálne nachádzajúceho sa v území verejného prístavu Bratislava, z hľadiska vhodnej lokality na jeho premiestnenie a umiestnenie.

Z druhého rokovania, ktoré sa uskutočnilo na Ministerstve dopravy a výstavby SR dňa 14.12.2020, bola pre prípadné pokračovanie spolupráce SPK prostredníctvom OS Štúrec so SPK, podstatná najmä úloha, podľa ktorej malo STM, SPK, KOTP, MK SR, SPaP, a.s. a VP, a.s., **v termíne do konca júna 2021** navrhnuť a spracovať grantovú schému pre dlhodobé umiestnenie, ako aj možnosti finančného zabezpečenia na obnovu NKP remorkéra Štúrec, nachádzajúceho sa v území verejného prístavu Bratislava za účasti príslušných kolektívnych členov SPK, ako aj ďalších dotknutých subjektov, pričom platformu pre diskusiu mal **poskytnúť, po odsúhlasení predsedníctvom, SPK.** Kým sa tak stane, malo STM, SPaP, a. s. a VP, a. s. zmluvne zabezpečiť priebežne aktuálne umiestnenie, NKP remorkéra Štúrec, nachádzajúceho sa v území verejného prístavu Bratislava.

Predseda SPK po následnej diskusii k jednotlivým informáciám a návrhom ďalšieho postupu zobralo informácie na vedomie a **poverilo** predsedu **osloviť** v termíne do 19.02.2021 riaditeľa Múzea dopravy Bratislava so žiadosťou o informatívne stretnutie v navrhovanom termíne **11.03.2021 o 14.00 hod.**, k zhodnoteniu doterajšej spolupráce pri obnove remorkéra Štúrec a nastaveniu ďalšej spolupráce vrátane prediskutovania návrhu Memoranda, resp. Zmluvy o spolupráci medzi STM - Múzeom dopravy Bratislava a Slovenským plavebným kongresom.

Výsledky takéhoto rokovania mali byť následne vyhodnotené a prediskutované na ďalšom rokovaní predsedníctva SPK a na základe nich malo predsedníctvo SPK rozhodnúť, ako ďalej postupovať vo veci spolupráce s Múzeom dopravy Bratislava vrátane rozhodnutia:

- a) či podpíše Memorandum, resp. Zmluvu o spolupráci v stanovenom termíne do konca marca 2021 a
- b) či SPK poskytne platformu na návrh a spracovanie grantovej schémy pre dlhodobé umiestnenie, ako aj možnosti finančného zabezpečenia na obnovu NKP remorkéra Šturec nachádzajúceho sa v území verejného prístavu Bratislava za účasti príslušných kolektívnych členov SPK tak, ako to vyplynulo zo záverov pracovného rokovania na Ministerstve dopravy a výstavby SR uskutočnenej dňa 14.12.2020.

Predsedníctvo zároveň malo o výsledku **informovať na 20. valnom zhromaždení členov SPK**, ktoré sa uskutočnilo dňa 25. marca 2021.

Pred 20. valným zhromaždením sa uskutočnilo ešte jedno, 15. rokovanie predsedníctva SPK, dňa 4. marca 2021. Na predmetnom rokovaní okrem iného predseda SPK informoval, že v požadovanom termíne oslovil emailom riaditeľa Múzea dopravy Bratislava so žiadosťou o informatívne stretnutie v navrhovanom termíne 11.03.2021. Riaditeľ múzea dopravy predbežne súhlasil s navrhovaným termínom, avšak do rokovania predsedníctva ho definitívne nepotvrdil. Predseda SPK mal preto opakovane osloviť riaditeľa MD BA a o dohodnutom termíne rokovania informovať predsedníctvo SPK. Na základe toho sa predsedníctvo SPK opakovane uznieslo, že úlohy prijaté na 14. rokovaní predsedníctva SPK trvajú.

Nasledovalo 20. valné zhromaždenie členov SPK, kde som za OS Šturec predniesol Správu o jej činnosti za roky 2019 a 2020, pričom som informoval aj o aktuálnom stave činnosti v roku 2021 ku dňu uskutočnenia 20. valného zhromaždenia členov SPK.

Podstatné v tom čase bolo, že OS Šturec ako odborný gestor prerušil spoluprácu so Slovenským technickým múzeom, Múzeom dopravy Bratislava, na údržbe a pamiatkovej obnove plavidla Šturec. Prerušenie spolupráce malo trvať do aktualizovania podmienok spolupráce medzi Slovenským plavebným kongresom a Slovenským technickým múzeom – Múzeom dopravy Bratislava tak, ako to vyplynulo z **uznesenia 20. valného zhromaždenia členov SPK**, písmeno C, bodu 5., ktorým valné zhromaždenie členov SPK uložilo predsedníctvu SPK zabezpečiť aktualizáciu nastavenia podmienok spolupráce medzi Slovenským plavebným kongresom ako „odborným gestorom“ údržby a pamiatkovej obnovy remorkéra Šturec a Slovenským technickým múzeom - Múzeom dopravy Bratislava ako správcom majetku štátu - remorkéra Šturec. Následne mala OS Šturec tak, ako to vyplynulo z uznesenia 20. valného zhromaždenia členov SPK, písmeno C, bodu 6., ktorým valné zhromaždenie členov SPK uložilo odbornej skupine Šturec pokračovať, ako odborný gestor, so Slovenským technickým múzeom, Múzeom dopravy Bratislava, na údržbe a pamiatkovej obnove plavidla Šturec a priebežne informovať predsedníctvo SPK, podľa aktualizovaných podmienok spolupráce dohodnutej medzi Slovenským plavebným kongresom a Slovenským technickým múzeom – Múzeom dopravy Bratislava.

Informácie k predmetnej úlohe týkajúcej sa aktualizácie nastavenia podmienok spolupráce z úrovne predsedníctva SPK poskytol v bode 4 - Správa o činnosti predsedníctva SPK za obdobie od 20. valného zhromaždenia členov SPK, predseda SPK.

Pre OS Šturec bolo zo záverov 16. rokovania predsedníctva SPK podstatné, že **predsedníctvo SPK navrhlo**, na základe podnetu OS Šturec, do uznesenia z 21. valného zhromaždenia členov SPK, valnému zhromaždeniu členov SPK **schváliť**:

- **ukončenie aktivít** na obnove plavidla Šturec a
- **zrušenie odbornej skupiny Šturec**.

2. Technické záležitosti

K časti technické záležitosti je potrebné uviesť, že priamo súvisí, resp. sa mohla odvíjať od administratívnych záležitostí. Z uvedeného dôvodu je jasné, že sa v roku 2021 a 2022 neuskutočnili žiadne aktivity.

3. Finančné záležitosti

SPK uvažovalo prostredníctvom OS Šturec, na základe rozpočtu na rok 2021, schváleného 20. valným zhromaždením členov SPK, poskytnúť 4.500 EUR na spolufinancovanie projektu obnova remorkéra Šturec na návrh, grafickú úpravu a tlač účelovej publikácie s pracovným názvom „10 rokov aktivít SPK pri obnove remorkéra Šturec 2012-2021“, v predpokladanom formáte A4, počte 300 ks a rozsahu cca 250 strán.

Nakoľko sa predpokladalo znovu naštartovanie spolupráce SPK so STM, MD BA pri obnove remorkéra Šturec, schválilo 20. valné zhromaždenie členov SPK v rámci rozpočtu SPK na rok 2022 čiastku 2.000 EUR na spolufinancovanie projektu Obnova remorkéra Šturec.

Z dôvodu prerušenia spolupráce SPK s STM, MD BA sa však 2.000 EUR v roku 2022 nepoužilo na uvažovaný účel. Z dôvodu COVID-19 sa spomalila aj príprava účelovej publikácie s pracovným názvom „10 rokov aktivít SPK pri obnove remorkéra Šturec“, na ktorú bolo v roku 2021 vyčlenených 4.500 EUR.

Z dôvodu predpokladaného definitívneho ukončenia spolupráce SPK na obnove remorkéra Šturec, navrhla OS Šturec, ako poslednú aktivitu, presunutie prípravy návrhu, grafickej úpravy a tlači účelovej publikácie s pracovným názvom „10 rokov aktivít SPK pri obnove remorkéra Šturec 2012-2021“, na rok 2023. Z uvedeného dôvodu je navrhnutá príslušná položka do Plánu činnosti na rok 2023 a zároveň navrhnutá aj do rozpočtu SPK na rok 2023 v rozsahu 7.500 EUR.

4. Propagácia

Na záver by som vás chcel informovať o aktivitách v oblasti propagácie realizovaných vo vzťahu na obnovu plavidla Šturec prostredníctvom OS Šturec.

Ako som uviedol v predošlej časti, týkajúcej sa finančných záležitostí, na propagáciu sme v roku 2021 uvažovali s čiastkou 4.500 EUR k príprave návrhu, grafickej úpravy a tlači účelovej publikácie s pracovným názvom „10 rokov aktivít SPK pri obnove remorkéra Šturec 2012-2021“.

Úloha bola okrem iného diskutovaná aj na 14. rokovaní predsedníctva SPK, ktoré sa uskutočnilo dňa 16. februára 2021 on-line formou, a na ktorom som prostredníctvom predsedu SPK informoval, že sme s členom OS Šturec Jurajom Bohunským, v spolupráci s predsedom SPK, nezávisle na rokovaní k dohode o prípadnej ďalšej spolupráci medzi SPK a STM–MD BA pripravili publikáciu, ktorej hrubý návrh sme mali v dohľadnom čase predložiť predsedníctvu SPK. Publikácia vychádzala z článku prezentovanom v Zborníku z 30. Plavebných dní 2019 (Zlín, Česká republika), a mala byť obohatená o fotografie z priebehu aktivít na plavidle Šturec realizovaných OS Šturec a súčasťou príloh mali byť v neposlednom rade záznamy z jednotlivých rokovaní OS Šturec, ale aj ďalšie relevantné protokoly, záznamy a autentické záznamy z lodného denníka. Publikácia dostala už niekoľkokrát spomenutý pracovný názov „10 rokov aktivít SPK na obnove plavidla Šturec, 2012-2021“

Počas 15. rokovania predsedníctva SPK, ktoré sa uskutočnilo dňa 4. marca 2021, on-line formou, sa diskutovalo aj k počtu vytlačených kusov, k financovaniu grafickej úpravy a k financovaniu tlače publikácie s pracovným názvom „10 rokov aktivít SPK na obnove plavidla Šturec, 2012-2021“ v rámci diskusie k návrhu Plánu činnosti SPK na rok 2021 a návrhu rozpočtu SPK na rok 2021.

Na 16. rokovaní predsedníctva SPK, ktoré sa uskutočnilo dňa 24. novembra 2022, sa okrem iného prediskutoval aktuálny stav prípravy účelovej publikácie, ktorú pripravovala OS Šturec v spolupráci s predsedníctvom SPK. Predpokladá sa jej finálne spracovanie, grafická úprava a zabezpečenie tlače, v prvom polroku 2023 tak, aby mohla byť okrem kolektívnych a individuálnych členov, poskytnutá aj účastníkom 31. Plavebných dní 2023, ktoré sú plánované na september 2023. Na jej finalizácii sa spolu s Jurkom Bohunským budeme podieľať už iba ako individuálni členovia SPK, ak 21. valné zhromaždenie ukončí činnosť OS Šturec tak, ako je to navrhnuté samotnými členmi OS Šturec a predsedníctvom SPK.

Na záver uvádzam, že v rámci propagácie hospodár SPK, Ing. Chalupka priebežne aktualizoval v rámci možností stránku SPK aj v časti OS Šturec.

Na úplný záver sa chcem v mene svojom, ako aj v mene všetkých spolupracujúcich kolegov, ktorí sa v rámci OS Šturec podieľali na obnove remorkéra Šturec, a ktorých tu nebudem všetkých menovať, aby som na niekoho nezabudol, ale určite budú spomenutí v pripravovanej publikácii, poďakovať spolu s členom OS Šturec, Jurkom Bohunským, individuálnym členom, ale aj zástupcom kolektívnych členov SPK, ktorí nám umožnili byť súčasťou tohto, aj keď zatiaľ nie úplne šťastne ukončeného príbehu. Neostáva nám iné ako veriť, že napriek nie šťastnému koncu z pohľadu SPK, sa podarí obnovu Šturca dotiahnuť tak, aby sa SPK nemusel hanbiť, že mohol byť súčasťou jeho obnovy.

Ďakujeme a tešíme sa na prípadné ďalšie výzvy v rámci SPK.

Spracoval: kpt. Vladimír Novák, vedúci OS ŠTUREC

Zobrané na vedomie 21.valným zhromaždením členov SPK dňa 15. decembra 2022