

SPRÁVA O ČINNOSTI PREDSEDNÍCTVA SLOVENSKÉHO PLAVEBNÉHO KONGRESU OD 20. VALNÉHO ZHROMAŽDENIA ČLENOV SPK

V rokoch 2021 a 2022 pracovalo predsedníctvo Slovenského plavebného kongresu tak, ako celý Slovenský plavebný kongres aj po minulé roky, bez zárobokových cieľov a obchodných záujmov ako dobrovoľné záujmové združenie odborníkov a nadšencov najmä z oblasti prípravy, výstavby a prevádzky vodných ciest, plavebných objektov a prístavov a vnútrozemskej plavby.

V roku 2021, v období po 20. valnom zhromaždení SPK, ktoré sa uskutočnilo on-line formou, prostredníctvom aplikácie MS TEAMS, dňa 25. marca 2021, sa uskutočňovala komunikácia predsedníctva SPK operatívne, formou emailovej komunikácie a telefonicky. Obdobné platilo aj v roku 2022, kedy sa uskutočnilo aj jedno prezenčné, 16. rokovanie predsedníctva SPK, dňa 24. novembra 2022, v zasadačke sekcie vôd Ministerstva životného prostredia, v budove VUVH.

Na úvod by som chcel pozornosť venovať otázke ukončenia 5 ročného volebného obdobia predsedníctva SPK, ktoré skončilo podľa Stanov Slovenského plavebného kongresu formálne 1. marca 2022. Na základe poverenia, ktoré vyplynulo zo záverov 16. rokovania predsedníctva SPK, ktoré sa uskutočnilo dňa 24. novembra 2022, **navrhujem** na základe poverenia predsedníctvom SPK valnému zhromaždeniu členov hlasovať o **schválení predĺženia volebného obdobia do konca februára 2024**.

Ako dôvod predsedníctvo SPK uvádza pandemickú situáciu COVID-19, ktorá obmedzila činnosť Slovenského plavebného kongresu, v podstate v období marec 2020 – marec 2022.

Ďalším dôvodom je nevyhnutnosť kontinuity prípravy konferencie s medzinárodnou účasťou Plavebné dni 2023, ktorá sa mala pôvodne uskutočniť v septembri 2021. Na základe záverov 20. valného zhromaždenia členov SPK, v časti A, písm. e), došlo z dôvodu pretrvávajúcej pandemickej situácie spôsobenej COVID-19 k predbežnému posunu termínu na rok 2022. Aktuálne sa aj z dôvodu možnej kolízie termínov v roku 2022 s ďalšími konferenciami, ako Priehradné dni 2022 a Vodní nádrže 2022, navrhuje termín september 2023, o čom bola predbežne informovaná aj valná hromada ČPaVS, ktorá sa uskutočnila v októbri 2022. Z uvedeného dôvodu predsedníctvo SPK navrhuje uskutočniť voľby nového predsedníctva SPK najneskôr vo februári 2024, pričom čas do volieb navrhuje predsedníctvo SPK využiť na diskusiu individuálnych a kolektívnych členov okrem iného na návrh členov do novo navrhovaného predsedníctva a kontrolnej skupiny.

V oblasti členskej základne sa aj z dôvodu pandemickej situácie COVID-19 nepodarilo získať nových individuálnych členov a aj tento rok, podľa počtu individuálnych členov, účastníkov dnešného valného zhromaždenia je zrejmé, že členská individuálna základňa sa zásadným spôsobom zužuje, starne, pričom záujem mladšej generácie o činnosť v Slovenskom plavebnom kongrese nie je až na malé výnimky, zaznamenaná. Aj naďalej však platí, odhliadnuc od pandemickej situácie COVID-19, že situácia nesúvisí ani tak priamo s činnosťou SPK, ale skôr sa jedná o celospoločenský jav, kedy pokračuje trend v oblasti rozvoja a modernizácie vodných ciest a vnútrozemskej plavby, v rámci ktorého sa oblasť dostáva na okraj záujmu spoločnosti. To však platí aj o oblasti školstva a to nielen v uvedenej oblasti, ale aj v oblasti vodného hospodárstva a súvisiacich oblastiach. Teda aj naďalej platí, že rozvoj vodnej cesty postavený na dočasných riešeniach a pretrvávajúcich obmedzeniach pri zabezpečovaní

požadovaných parametrov plavebnej dráhy na vodných cestách, dnes prioritne na vodnej ceste Dunaj, nemôže prispievať k plnohodnotnému rozvoju vnútrozemskej plavby. Smiešne až tragikomicky potom vyznieva vývoj a prevádzkovanie moderných technológií a informačných systémov, ktoré sú inštalované zväčša na zastaralé plavidlá a k nim zodpovedajúcej vekovej štruktúre posádok. O dôvodoch môžeme podiskutovať v rámci bodu rôzne, resp. možno sa dozvieme zaujímavé informácie aj z pripravených prezentácií jednotlivých kolektívnych členov, prípadne príspevkov a podnetov individuálnych členov.

No ale vrátim sa k členskej základni, pozitívnejšia, resp. stabilizovaná situácia je v členskej základni vo vzťahu na kolektívnych členov, aj keď od ostatného valného zhromaždenia členov SPK sme nového kolektívneho člena nezískali. Práve naopak v roku 2022 oznámilo ukončenie členstva Slovenské technické múzeum Košice, Múzeum dopravy Bratislava.

Celkovo má Slovenský plavebný kongres aktuálne 12 stabilných kolektívnych členov - Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky a ním založené rezortné štátne podniky Vodohospodárska výstavba, š. p., a Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., prostredníctvom odštepných závodov Povodie Dunaja Bratislava, Povodie dolného Váhu Piešťany a Povodie Bodrogu Trebišov. Rezort dopravy a výstavby reprezentuje samotné Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ale aj Dopravný úrad, ďalej rezortná akciová spoločnosť Verejné prístavy, a. s., ako aj komerčné spoločnosti Slovenská plavba a prístavy, a. s., Slovenská plavba a prístavy – Lodná osobná doprava, a. s. a DGSA Academy, s. r. o. V neposlednom rade má zastúpenie aj akademická obec prostredníctvom Slovenskej technickej univerzity, Stavebnej fakulty, katedry Hydrotechniky. Bohužiaľ, ako som už skôr naznačil, rezort kultúry prostredníctvom Slovenského technického múzea – Múzea dopravy Bratislava, ukončil členstvo v Slovenskom plavebnom kongrese.

V závere tejto správy sa ešte vrátim k členskej základni, konkrétne budem informovať o udelení čestných členstiev v SPK.

V oblasti informovanosti a komunikácie boli relevantné dokumenty vrátane výstupov z 20. valného zhromaždenia SPK k dispozícii v elektronickej podobe na webovom sídle Slovenského plavebného kongresu.

Operatívne sa zabezpečovala aktualizácia informácií na webovom sídle SPK, nakoľko však informácií na zverejnenie nebolo mnoho, hospodár SPK Ing. Chalupka si ani neuplatnil rozpočtované finančné prostriedky za rok 2021 a rok 2022 na túto činnosť. Nevyužitú finančné prostriedky na túto činnosť bude môcť Slovenský plavebný kongres využiť v blízkej budúcnosti na iné aktivity.

Nezverejňovanie ďalších informácií bolo spôsobné aj pretrvávajúcou nižšou angažovanosťou individuálnych členov SPK, ale aj zástupcov kolektívnych členov SPK, čo však do značnej miery vyplývalo už z viackrát spomenutej pandemickej situácie COVID-19. Pri tejto príležitosti si Vás dovoľujem opätovne vyzvať na iniciatívu a zasielanie podnetov hospodárovi SPK, ktoré by stáli za zverejnenie a vzájomné informovanie sa. Hospodár SPK následne zabezpečí prediskutovanie návrhov s členmi predsedníctva a ich zverejnenie na webovom sídle SPK. Uvedený postup je nevyhnutný aj z dôvodu aktuálne platných pravidiel GDPR.

Od roku 2021 v rámci propagácie, nájdete SPK aj na facebooku.

Ďalšie aktivity v rámci propagácie SPK a jeho aktivít v odborných časopisoch a ďalších médiách v Slovenskej republike a v zahraničí sa cielene priamo prostredníctvom štruktúr SPK v rokoch 2021 a 2022 neuskutočnili, resp. propagácia prebiehala nepriamo prostredníctvom kolektívnych členov.

V otázke účasti na medzinárodných konferenciách, seminároch a rokovaní príslušných pracovných skupín z oblasti pôsobnosti SPK, táto bola zabezpečovaná nepriamo, účasťou zástupcov kolektívnych členov SPK na príslušných podujatiach, aj keď z dôvodu pandémie COVID-19, v obmedzenom rozsahu. Informácie k relevantným podujatiam predpokladám poskytnú zástupcovia kolektívnych členov v rámci bodu rôzne.

Osobitnou, pravidelnou aktivitou, ktorou sa Slovenský plavebný kongres propaguje, je tradičná konferencia s medzinárodnou účasťou Plavebné dni, ktorej 31. ročník sme plánovali uskutočniť v dňoch 21.-23.9.2021, avšak opäť musím spomenúť pandémiu COVID-19, ktorá bola dôvodom posunu termínu predbežne na rok 2022, po zvážení situácie a možnej kolízii s ďalšími pravidelne sa uskutočňovanými konferenciami s medzinárodnou účasťou, medzi ktoré patria najmä Priehradné dni, uskutočnené v roku 2022, ale aj Vodní nádrže 2022, navrhlo predsedníctvo uskutočniť 31. Plavebné dni až v septembri 2023, v dňoch 19.-21. septembra 2023 (utorok – štvrtok) o čom predseda SPK informoval predbežne Valní hromadu Českého plavebního a vodocestného združenia, ktorá sa uskutočnila v októbri 2022 v Prahe. Príprave 31. Plavebných dní 2023 bude venovaný samostatný bod dnešného valného zhromaždenia členov SPK.

V oblasti vzdelávania prostredníctvom zabezpečenia obstarania odbornej literatúry v roku 2021 a 2022, neobdržalo predsedníctvo SPK žiadny podnet na nákup odbornej literatúry, aj keď finančné prostriedky na to vyčlenené boli.

V oblasti účtovníctva boli splnené všetky nevyhnutné úlohy vyplývajúce z príslušnej legislatívy, zabezpečené bolo priebežné vedenie účtovníctva v roku 2021 a je zabezpečované aj v roku 2022, ďalej bolo zabezpečené spracovanie ročného účtovníctva za rok 2021 a v neposlednom rade bolo zabezpečené spracovanie účtovnej závierky SPK za rok 2021 a podanie daňového priznania za rok 2021.

V oblasti členstva v medzinárodných organizáciách aj naďalej ostáva nedoriešené členstvo v PIANC.

V oblasti spolupráce so zahraničnými partnermi pokračovala spolupráca s Českým plavebným a vodocestným združením. Hlavné aktivity sa týkali komunikácie k účasti zástupcov SPK a ČPaVS na valných zhromaždeniach členov a výmeny informácií k príprave konferencie s medzinárodnou účasťou 31. Plavebné dni 2023.

V oblasti odbornej činnosti SPK bola v rokoch 2021 a 2022 zabezpečovaná účasť na verejných prerokovaniach k aktuálnym témam súvisiacich s rozvojom a modernizáciou vodných ciest a ich súčastí a rozvojom vnútrozemskej plavby v SR nepriamo prostredníctvom účasti zástupcov kolektívnych členov SPK. Obdobné platilo aj pre vyjadrenia a stanoviská k aktuálnym otázkam súvisiacich s rozvojom a modernizáciou vodných ciest a ich súčastí a rozvojom vnútrozemskej plavby v SR, kde sme sa priamo v mene SPK nevyjadrovali.

Na záver, ak dovoľíte, trochu viac času budem venovať aktivitám obnovy plavidla Šturec. V ostatných rokoch SPK venoval energiu a ľudské a finančné zdroje obnove plavidla Šturec. Ako však bolo naznačené už na ostatnom valnom zhromaždení členov SPK, spolupráca sa aj

z dôvodu personálnych zmien na Ministerstve kultúry SR, ako aj zmien na poste generálneho riaditeľa Slovenského technického múzea Košice a riaditeľa Múzea dopravy Bratislava nevyvíjala ideálne, došlo k prerušeniu continuity, naštrbeniu vzájomných vzťahov a vzájomnej dôvery najmä medzi odbornou skupinou Šturec a kurátorom Múzea dopravy Bratislava. Situácia si vyžadovala mnoho energie a úsilia členov OS Šturec a spolupracujúcich v rámci nej, ako aj členov predsedníctva SPK v snahe o znovu nastavenie podmienok spolupráce. Do reštartu spolupráce, resp. nového nastavenia podmienok medzi Slovenským plavebným kongresom a Slovenským technickým múzeom, odborná skupina Šturec pozastavila práce na obnove, o čom jej vedúci informoval predsedníctvo Slovenského plavebného kongresu. Odborná skupina Šturec nielenže necítila v poslednom období, aj keď poznačenom situáciou okolo COVID-19, podporu zo strany Múzea dopravy Bratislava, ale považovali aktivity okolo Šturca za zneužitie dobrého mena SPK a za privlastňovanie si zásluh jednotlivcov a v podstate zneužitie mena SPK a tým aj jeho kolektívnych členov. S uvedeným názorom sa v zásade stotožnilo aj predsedníctvo SPK. Medzi dôvody patrila skutočnosť, že napriek rokovaniu predsedníctva SPK s novo menovanou generálnou riaditeľkou STM Košice, za účasti riaditeľa Múzea dopravy Bratislava, ktoré sa uskutočnilo dňa 12. marca 2021 od 14.00 hod., on-line formou prostredníctvom aplikácie MS Teams, STM, MD BA na návrh Zmluvy predložený SPK v polovici roka 2021, zareagovalo protinávrhom až listom zo dňa 28. marca 2022, neúspešne doručeným SPK dňa 11. apríla 2022 a opakovane doručeným predsedovi SPK dňa 28.4.2022. STM v liste okrem iného oznámilo odhlásenie STM z kolektívneho členstva v SPK a ďalej poďakovalo SPK za doterajšiu spoluprácu, vďaka ktorej sa podarila základná údržba plavidla, ktorá zamedzila jeho ďalšej degradácii. Následná fáza postupnej obnovy plavidla bude prebiehať pod odborným dohľadom Krajského pamiatkového úradu v Bratislave, v ktorého kompetencii je schválenie návrhov a dozorovanie jeho ďalšej obnovy. Nezávisle na tom STM zaslal pre usporiadanie budúcej vzájomnej spolupráce nový návrh Zmluvy o spolupráci a deklarovalo, že verí v záujem SPK o uzatvorenie zmluvy a privíta návrhy na jej doplnenie, resp. iné obsahové úpravy. List vrátane návrhu Zmluvy je k dispozícii na predsedníctve SPK. Aj keď členovia predsedníctva verili, že situácia by sa podpisom zmluvy o spolupráci mohla stabilizovať a reštartovať a v predmetnej veci aj valné zhromaždenie členov SPK poverilo konať predsedníctvo SPK, nepodarilo sa dospieť z pohľadu predsedníctva SPK k vzájomne výhodným podmienkam spolupráce a preto **predsedníctvo SPK navrhuje** do uznesenia z 21. valného zhromaždenia členov SPK, valnému zhromaždeniu členov SPK **schváliť**:

- **ukončenie aktivít** na obnove plavidla Šturec;
- **zrušenie odbornej skupiny Šturec** a

ako poslednú aktivitu SPK vo vzťahu na obnovu plavidla Šturec:

- **zabezpečiť** prostredníctvom predsedníctva SPK **dokončenie prípravy vydania účelovej publikácie** s pracovným názvom „10 rokov aktivít SPK pri obnove remorkéra Šturec“, ktorú pripravuje predsedníctvo SPK v spolupráci a na základe podkladov vypracovaných a poskytnutých odbornou skupinou Šturec.

Ak dovoľíte, k predmetnej záležitosti ešte pár postrehov a konštatovaní za predsedníctvo SPK. Napriek ukončenej spolupráci bude SPK pozorne sledovať aktivity Múzea dopravy Bratislava, pričom nebráni a ani na to nemá právomoc, prípadnej priamej spolupráci kolektívnych členov SPK s Múzeom dopravy Bratislava, avšak už bez zastrešenia a koordinácie v rámci Slovenského plavebného kongresu. Predsedníctvo Slovenského plavebného kongresu si vážilo možnosť byť odborným garantom obnovy plavidla Šturec v najťažších časoch, resp. v začiatku obnovy plavidla Šturec, čím mohol SPK prispieť svojou odbornou základňou prostredníctvom ľudských zdrojov a skúseností k stavu, do akého sa momentálne záchrana Šturca dostala.

Je potrebné opätovne vyzdvihnúť ústretovosť a angažovanosť zástupcov kolektívnych členov SPK, určite Verejných prístavov, a. s., ako správcou prístavu, v ktorom sa obnova za účasti SPK realizovala, zástupcom ďalšieho kolektívneho člena SPaP, a. s., ktorý poskytol dočasné miesto na realizáciu obnovy na lodnom výťahu, nesmieme zabudnúť ani na ďalšieho kolektívneho člena SVP, š. p., ktorý poskytol samotné plavidlo, čím ho zachránil pred prípadným rozpálením a zošrotovaním. Všetko to len umocnila na začiatku „spoločného príbehu“ dohodnutá schéma spolupráce, keď pod strechou SPK sa stretli všetky dotknuté subjekty a to vrátane aktuálneho vlastníka plavidla, ako majetku štátu v správe dnes už bývalého kolektívneho člena SPK – STM MD BA.

Aj keď sa na základe uvedeného ešte minulý rok javilo ako nepredstaviteľné a nie prospešné **nepokračovať** v nastavenej schéme spolupráce, resp. myslieť si, že Klub obnovy technických pamiatok poskytne do budúcnosti MD BA vo vzťahu na Šturec obdobný komfort, ako vo verejnom prístave MD BA doteraz požívalo vďaka ústretovosti uvedených kolektívnych členov, ale aj vďaka poskytnutému neskutočnému počtu hodín a vynaloženej energii individuálnych členov SPK, Múzeum dopravy Bratislava svojou „hrou o čas“ a predložením návrhu zmluvy o spolupráci v spojení s ukončením kolektívneho členstva v SPK v apríli 2022, prekročilo určité hranice, ktoré predsedníctvo SPK nemohlo ďalej akceptovať a preto navrhlo uvedený postup.

Pomyselnú bodku za doterajšou činnosťou SPK z pohľadu OS Šturec vo vzťahu na plavidlo Šturec poskytne prostredníctvom správy odbornej skupiny Šturec jej dlhoročný vedúci kpt. Vladimír Novák st.

Tolko k obnove Šturca z pohľadu aktivít predsedníctva SPK, ale aby táto téma neskončila úplne negatívne, predsa len na úplný záver si dovoľm vrátiť sa k individuálnej členskej základni a na základe poverenia predsedníctvom SPK, vyplývajúceho zo záverov 16. rokovania predsedníctva SPK, osobitne poďakovať za odvedenú prácu na obnove plavidla Šturec aj dvom individuálnym členom SPK, bez ktorých by plavidlo Šturec dnes nebolo v takej podobe, v akej sa nachádza. Už asi tušíte, že osobitné poďakovanie patrí dvojici Vladimírovi Novákovi st. a Jurajovi Bohunskému.

Vladimír Novák st., ktorý tento rok dosiahol pekné životné jubileum 75 rokov, bol dlhoročným vedúcim odbornej skupiny Šturec a posledných vyše 10 rokov trávil svoj voľný čas pri obnove plavidla Šturec, ako vedúci tejto odbornej skupiny. V profesijnom živote bol dlhoročným zamestnancom Povodia Dunaja, súčasného Slovenského vodohospodárskeho podniku, š. p., kde pracoval okrem iného ako vedúci strediska vytyčovania plavebnej dráhy Dunaja a lodnej dopravy (1978-1989), ale aj vedúci strediska vytyčovania plavebnej dráhy Dunaja (1989-1991). Ďalej pracoval ako dlhoročný pracovník terajšieho Dopravného úradu, kde zastával napr. funkciu vedúceho oddelenia vodných ciest SR (1991-2000). V neposlednom rade bol posledným prevádzkárom plavidla Šturec.

Juraj Bohunský, ktorý počas obdobia pandémie dosiahol životné jubileum, 80 rokov, bol dlhoročným členom odbornej skupiny Šturec a pri obnove plavidla Šturec trávil viac ako 10 rokov svojho voľného času. V profesijnom živote bol dlhoročný slovenský lodník Československej plavby dunajskej, ale aj redaktorom novín Náš Dunaj a v neposlednom rade tlačový hovorca podniku Slovenská plavba a prístavy, a. s. a spoluautor knihy „Dunajská flotila (história lodného parku od roku 1922)“. Na aktivitách pri plavidle Šturec trávil viac ako 10 rokov svojho voľného času.

Pri tejto príležitosti im predsedníctvo SPK **schválilo** na svojom 16. rokovaní **čestné členstvo** v SPK podľa článku 4, bodu 4 Stanov Slovenského plavebného kongresu, na základe návrhu podpredsedu SPK, Ing. Pavla Virága a podpredsedu SPK, doc. Ing. Ľudovíta Možiešika, PhD., podľa článku 4, bodu 3 Stanov Slovenského plavebného kongresu.

Okrem nich, predsedníctvo SPK **schválilo** na svojom 16. rokovaní **čestné členstvo** v SPK podľa článku 4, bodu 4 Stanov Slovenského plavebného kongresu, aj doc. Ing. Pavlovi Žarnayovi, CSc., na základe návrhu predsedu SPK, Ing. Vladimíra Nováka podľa článku 4, bodu 3 Stanov Slovenského plavebného kongresu.

doc. Ing. Pavol Žarnay, CSc., minulý rok dosiahol pekné životné jubileum 75 rokov, bol dlhoročným členom predsedníctva SPK a vedúcim Kontrolnej skupiny SPK. V profesijnom živote v roku 1969 absolvoval VŠD, Fakulta PEDaS, „Elektrická trakcia a energetika“, neskôr od roku 1976 absolvoval dvojročné štúdium „Aplikovaná kybernetika“, a po pôsobení od roku 1970 do roku 1991 na Výskumnom ústave dopravnom, kde sa venoval diagnostike trakčných motorov, neskôr automatizovaným systémom riadenia a ďalej najmä oblasti vodnej dopravy, pôsobil od roku 1991 do roku 2006 na Fakulte PEDaS, ako vedúci Katedry vodnej dopravy, neskôr do roku 2016 ako docent a po dovŕšení hranice 70. rokov odišiel do dôchodku.

Všetkým trom menovaným patrí naša vďaka a obdiv za dlhoročnú odvedenú prácu pre Slovenský plavebný kongres napriek ich pokročilému veku, ale aj ich osobitný prínos pre rozvoj vodných ciest a vodnej dopravy v uvedených oblastiach. Dodatočne im v mene SPK gratulujeme aj k ich životným jubileám a prajeme ešte veľa síl a elánu do ďalších aktivít v ich osobnom, ale aj profesijnom živote, napr. v rámci SPK.

Vážení členovia Slovenského plavebného kongresu, ďakujem vám za pozornosť a po odovzdaní menovacích dekrétov a drobných pozorností oceneným a po ich prípadných príhovoroch, navrhujem následne hlasovať o jednotlivých prezentovaných návrhoch predsedníctva a žiadam Návrhovú komisiu, aby výsledky hlasovania zaznamenala a pripravila do návrhu uznesenia z 21. valného zhromaždenia členov.

V Bratislave, 15. decembra 2022

Ing. Vladimír Novák
predseda SPK

Zobraté na vedomie účastníkmi 21. valného zhromaždenia členov SPK v Bratislave
dňa 15. decembra 2022