

Vyhodnotenie plnenia uznesenia 20. valného zhromaždenia členov SPK

Slovenský plavebný kongres postupoval pri svojej činnosti v roku 2021 a v roku 2022 do uskutočnenia 21. valného zhromaždenia členov SPK, podľa Stanov SPK a plánu činnosti Slovenského plavebného kongresu na rok 2021 a na rok 2022. Zároveň bola činnosť vykonávaná z hľadiska finančného plnenia podľa schváleného rozpočtu Slovenského plavebného kongresu na rok 2021 a na rok 2022.

Čerpanie finančných prostriedkov na jednotlivé činnosti v roku 2021 a v roku 2022 prebiehalo podľa rozpočtu schváleného na 20. valnom zhromaždení členov SPK. Podrobnosti o hospodárení prednesie v rámci bodu 5 - Správa o hospodárení SPK za rok 2021, hospodár SPK Ing. Štefan Chalupka. a Správu kontrolnej skupiny SPK za rok 2021 prednesie v rámci bodu 6 doc. Ing. Pavol Žarnay, CSc.

Činnosť SPK bola do veľkej miery ovplyvnená aj v roku 2021 a v roku 2022 pandemickou situáciou COVID-19. Jednotlivé úlohy schválené v Pláne činnosti na rok 2021 a v Pláne činnosti na rok 2022 sa plnili priebežne, pričom pre **činnosť jednotlivých štruktúr SPK** bolo podstatné, že od ostatného valného zhromaždenia členov SPK sa neuskutočnili plánované rokovania v roku 2021 prezenčnou formou, práve z dôvodu pretrvávajúcej pandemickej situácie súvisiacej s COVID-19. Komunikácia predsedníctva SPK v roku 2021 prebiehala on-line formou v nevyhnutnom rozsahu aj za účasti vedúceho kontrolnej skupiny a vedúceho OS Šturec. V roku 2022 sa uskutočnilo prezenčnou formou jedno, 16. rokovanie predsedníctva SPK, dňa 24. novembra 2022 aj za účasti vedúceho kontrolnej skupiny a vedúceho OS Šturec.

Podrobnosti k činnosti predsedníctva budú odprezentované v bode 4 - Správa o činnosti predsedníctva SPK za obdobie od 20. valného zhromaždenia členov SPK.

OS Šturec ako odborný gestor prerušil spoluprácu so Slovenským technickým múzeom, Múzeom dopravy Bratislava, na údržbe a pamiatkovej obnove plavidla Šturec o čom vedúci odbornej skupiny Šturec informoval predsedníctvo SPK. Prerušenie malo trvať do aktualizovania podmienok spolupráce medzi Slovenským plavebným kongresom a Slovenským technickým múzeom – Múzeom dopravy Bratislava tak, ako to vyplynulo z uznesenia 20. valného zhromaždenia členov SPK, písmeno C, bodu 5., ktorým valné zhromaždenie členov SPK uložilo predsedníctvu SPK **zabezpečiť** aktualizáciu nastavenia podmienok spolupráce medzi Slovenským plavebným kongresom ako „odborným gestorom“ údržby a pamiatkovej obnovy remorkéra Šturec a Slovenským technickým múzeom - Múzeom dopravy Bratislava ako správcom majetku štátu - remorkéra Šturec. Následne mala OS Šturec tak, ako to vyplynulo z uznesenia 20. valného zhromaždenia členov SPK, písmeno C, bodu 6., ktorým valné zhromaždenie členov SPK uložilo odbornej skupine Šturec **pokračovať**, ako odborný gestor, so Slovenským technickým múzeom, Múzeom dopravy Bratislava, na údržbe a pamiatkovej obnove plavidla Šturec a priebežne informovať predsedníctvo SPK, podľa aktualizovaných podmienok spolupráce dohodnutej medzi Slovenským plavebným kongresom a Slovenským technickým múzeom – Múzeom dopravy Bratislava. O tom, či a ako sa podarilo splniť uvedené úlohy predsedníctvom SPK, resp. odbornou skupinou Šturec, podrobné informácie poskytne aj vedúci OS Šturec Vladimír Novák st. v bode 7 - Správa o činnosti OS Šturec za rok 2021 a rok 2022. Informácie k predmetnej úlohe týkajúcej sa aktualizácie nastavenia podmienok spolupráce z úrovne

predsedníctva SPK poskytnem v bode 4 - Správa o činnosti predsedníctva SPK za obdobie od 20. valného zhromaždenia členov SPK. Pokračovala aj príprava vydania účelovej publikácie s pracovným názvom „10 rokov aktivít SPK pri obnove remorkéra Šturec“, ktorú pripravovalo predsedníctvo SPK v spolupráci s odbornou skupinou Šturec.

Individuálni členovia a zástupcovia kolektívnych členov SPK na základe uznesenia z 20. valného zhromaždenia podporovali na všetkých úsekoch svojho odborného pôsobenia:

- najdôležitejšie úlohy rozvoja a modernizácie vnútrozemských vodných ciest a rozvoja vodnej dopravy;
- úlohy prevádzkovateľa vodnej cesty a vytyčovania plavebnej dráhy, týkajúce sa najmä zlepšovania plavebných podmienok na existujúcich vodných cestách prípravou a budovaním nových prístavných technológií vo vnútrozemských prístavoch SR;
- sledovaním vývoja zámerov ďalšieho rozvoja a využívania verejného prístavu Bratislava.

Minimálne snahy boli možné aj z dôvodu pandémie vo vzťahu na aktivity dostavby, rozvoja a modernizácie Vážskej vodnej cesty, ako vnútrozemskej vodnej cesty medzinárodného významu E81 podľa Dohovoru o vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu (tzv. Dohovoru AGN) a súčasti V. európskeho multimodálneho dopravného koridoru „sever-juh“.

Zmrazené boli aj prípadné snahy vládnej delegácie Slovenskej republiky pri rokovaní s Maďarskom vo veci realizácie rozsudku Medzinárodného súdneho dvora v Haagu k Zmluve o výstavbe a prevádzke sústavy vodných diel Gabčíkovo – Nagymaros, nakoľko nebol menovaný splnomocnenec vlády pre výstavbu a prevádzku Sústavy vodných diel Gabčíkovo-Nagymaros. Aktuálne máme do funkcie splnomocnenca vlády SR vymenovaného Ing. Romana Havlíčka, ktorý je zároveň generálny riaditeľ sekcie vôd Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky a splnomocnenec vlády Slovenskej republiky pre spoluprácu na hraničných vodách s Maďarskom, Rakúskou republikou, Českou republikou, Poľskou republikou a Ukrajinou.

V neposlednom rade boli v Českej republike oslabené aktivity týkajúce sa prípravy vodného koridoru Dunaj-Odra-Labe čo malo aj vplyv na utlmenie aktivít týkajúcich sa uplatňovania, resp. rešpektovania záujmov Slovenskej republiky v predmetnej oblasti.

Positívom bola podpora aktivít smerujúcich k rozvoju rekreačnej plavby na Baťovom kanáli, napr. vo vzťahu na rozširovanie Skalického prístavu realizovanom na slovenskej strane mestom Skalica, ale aj vo vzťahu na budovanie plavebnej komory a rekonštrukcie hate Sudoměřice na hraničnom vodnom toku Radějovka.

Prostredníctvom Slovensko-maďarskou komisiou pre hraničné vody zriadenou ad hoc pracovnou skupinou TEN-T boli čiastočne realizované aj požiadavky z uznesenia 20. valného zhromaždenia členov SPK, ktorým valné zhromaždenie odporúčalo kompetentným orgánom:

- a) požadovať prerušenie posudzovania cezhraničných vplyvov strategického dokumentu „Program rozvoja plavebnej dráhy Dunaja“ (zmluva TNT 2014-HU-TMC-0606-S) do ukončenia medzinárodnej konzultácie uskutočnenej okrem iného prostredníctvom ad hoc pracovnej skupiny na to zriadenej pod Slovensko-maďarskou komisiou pre hraničné vody, ako aj prostredníctvom útvarov splnomocnencov vlád Maďarska a Slovenskej republiky pre výstavbu a prevádzku Sústavy vodných diel Gabčíkovo-Nagyros;
- b) požadovať počas medzinárodných konzultácií v rámci platforiem uvedených pod písmenom a), predloženie relevantných technických podkladov, najmä výpočtov a výsledkov modelového výskumu;

- c) neakceptovať, do predloženia požadovaných podkladov, ich posúdenia a prijatia spoločných záverov, nakoľko závery a odporúčania maďarskej štúdie „Program rozvoja plavebnej dráhy Dunaja“ (zmluva TNT 2014-HU-TMC-0606-S) v aktuálne predloženej verzii konzervujú súčasnú zlú situáciu, týkajúcu sa nedostatočných parametrov plavebnej dráhy na spoločnom slovensko-maďarskom úseku Dunaja v úseku rkm 1811-1708.

Tieto závery sú v rozpore s dlhodobým zámerom zabezpečiť na Dunaji požadované parametre plavebnej dráhy s cieľom vytvoriť podmienky pre bezpečnú, plynulú a kapacitnú dopravu po Dunaji. Sú tým v rozpore aj so zámermi EÚ zlepšiť podmienky životného prostredia presunutím prepráv z cestnej na vodnú dopravu.

V neposlednom rade je táto štúdia v rozpore so záväzkami formulovanými v Dohovore o režime plavby po Dunaji (Belehrad 1949).

- d) požadovať, aby v štúdií uskutočniteľnosti pripravovanej MDaV SR, týkajúcej sa opatrení na zaistenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy na Dunaji, boli preskúmané všetky známe metódy zaistenia týchto parametrov, vrátane vzdutia vody, na celom úseku Dunaja, za ktorý Slovensko zodpovedá, a spolu zodpovedá, t. j. na úseku Dunaja medzi r. km 1880,260 – 1708,000.

Na základe posúdenia podkladov poskytnutých maďarskou stranou prostredníctvom uvedenej ad hoc pracovnej skupiny TEN-T boli korešpondenčnou cestou, listom splnomocnenca vlády SR pre spoluprácu na hraničných vodách s Maďarskom, maďarskej strane zaslané stanovisko slovenskej strany.

Podrobné informácie o vybraných aktivitách budú poskytnuté formou prezentácií, resp. informácií v bode rôzne 21. valného zhromaždenia členov SPK.

V Bratislave, 15. decembra 2022

Ing. Vladimír Novák
predseda SPK

Zobraté na vedomie účastníkmi 21. valného zhromaždenia členov SPK v Bratislave dňa 15. decembra 2022