

U Z N E S E N I E

20. valného zhromaždenia členov SPK konaného dňa 25.03.2021

Rokovanie valného zhromaždenia členov Slovenského plavebného kongresu sa uskutočnilo z dôvodu pretrvávajúcej pandemickej situácie spôsobenej COVID-19 dňa 25. marca 2021 on-line formou prostredníctvom aplikácie MS Teams.

Na valnom zhromaždení boli prijaté nasledovné závery:

A) Valné zhromaždenie berie na vedomie

- a) vyhodnotenie uznesenia 19. valného zhromaždenia členov SPK;
- b) správu o činnosti Slovenského plavebného kongresu za obdobie od 19. po 20. valné zhromaždenie členov SPK, t. j. od 21. júna 2019 do 25. marca 2021;
- c) správu Kontrolnej skupiny o financovaní činnosti Slovenského plavebného kongresu za rok 2019 a rok 2020;
- d) správu o činnosti odbornej skupiny ŠTUREC za rok 2019 a rok 2020;
- e) informáciu predsedníctva SPK o posune termínu uskutočnenia medzinárodnej konferencie 31. Plavebné dni 2021, z dôvodu pretrvávajúcej pandemickej situácie spôsobenej COVID-19, predbežne na rok 2022, na ktorom sa uznieslo predsedníctvo SPK na 14. rokovaní dňa 16.02.2021.
- f) informáciu predsedníctva SPK o úmrtí individuálnych členov prof. Ing. Jaromíra Klepocha CSc., Ing. Milana Drgoňa, Ing. Jaroslava Halača a splnomocnenca vlády SR pre výstavbu a prevádzku Sústavy vodných diel Gabčíkovo-Nagymaros Ing. Stanislava Fialíka. Česť ich pamiatke!
- g) informáciu predsedníctva SPK o prijatí za individuálneho člena Ing. Andreja Kasanu, PhD.

B) Valné zhromaždenie schvaľuje

- a) správu o hospodárení Slovenského plavebného kongresu za rok 2019;
- b) správu o hospodárení Slovenského plavebného kongresu za rok 2020;
- c) plán činnosti Slovenského plavebného kongresu na rok 2021;
- d) plán činnosti Slovenského plavebného kongresu na rok 2022;
- e) rozpočet Slovenského plavebného kongresu na rok 2021;
- f) rozpočet Slovenského plavebného kongresu na rok 2022;

C) Valné zhromaždenie Slovenského plavebného kongresu ukladá

1. **Zabezpečiť** prípravu a realizáciu úloh tak, ako vyplývajú zo schváleného Plánu činnosti SPK na rok 2021

T: 2021

Z: predsedníctvo SPK
kontrolná skupina SPK
OS ŠTUREC
členská základňa

2. **Zabezpečiť** prípravu a realizáciu úloh tak, ako vyplývajú zo schváleného Plánu činnosti SPK na rok 2022

T: 2022

Z: predsedníctvo SPK
kontrolná skupina SPK
OS ŠTUREC
členská základňa

3. **Čerpať finančné prostriedky** podľa schváleného rozpočtu SPK na rok 2021

T: rok 2021

Z: predseda, hospodár

4. **Čerpať finančné prostriedky** podľa schváleného rozpočtu SPK na rok 2022

T: rok 2022

Z: predseda, hospodár

5. **Zabezpečiť** aktualizáciu nastavenia podmienok spolupráce medzi Slovenským plavebným kongresom ako „odborným gestorom“ údržby a pamiatkovej obnovy remorkéra Šturec a Slovenským technickým múzeom - Múzeom dopravy Bratislava ako správcom majetku štátu - remorkéra Šturec

T: rok 2021

Z: predsedníctvo

6. **Pokračovať**, ako odborný gestor, so Slovenským technickým múzeom, Múzeom dopravy Bratislava, na údržbe a pamiatkovej obnove plavidla Šturec a priebežne informovať predsedníctvo SPK, podľa aktualizovaných podmienok spolupráce dohodnutej medzi Slovenským plavebným kongresom a Slovenským technickým múzeom – Múzeom dopravy Bratislava

T: 2021, 2022

Z: OS ŠTUREC

7. **Zabezpečiť** vydanie účelovej publikácie s pracovným názvom „10 rokov aktivít SPK pri obnove remorkéra Šturec“

T: 2021, 2022

Z: predsedníctvo
OS ŠTUREC

D) Valné zhromaždenie odporúča

1. všetkým individuálnym aj kolektívnym členom Slovenského plavebného kongresu na všetkých úsekoch svojho odborného pôsobenia naďalej podporovať najdôležitejšie úlohy rozvoja a modernizácie vnútrozemských vodných ciest a rozvoja vodnej dopravy, úlohy prevádzkovateľa vodnej cesty a vytyčovania plavebnej dráhy, týkajúce sa najmä:
- a) zlepšovania plavebných podmienok na existujúcich vodných cestách budovaním nových prístavných technológií vo vnútrozemských prístavoch SR;
 - b) sledovania vývoja zámerov ďalšieho rozvoja a využívania verejného prístavu Bratislava;
 - c) dostavby, rozvoja a modernizácie Vážskej vodnej cesty, ako vnútrozemskej vodnej cesty medzinárodného významu E81 podľa AGN a súčasti V. európskeho multimodálneho dopravného koridoru „sever-juh“;

- d) snahy vládnej delegácie Slovenskej republiky pri rokovaní s Maďarskom vo veci realizácie rozsudku Medzinárodného súdneho dvora v Haagu k Zmluve o výstavbe a prevádzke sústavy vodných diel Gabčíkovo – Nagymaros;
- e) prípravu vodného koridoru Dunaj-Odra-Labe tak, aby boli rešpektované záujmy Slovenskej republiky;
- f) podporovania aktivít smerujúcich k rozvoju rekreačnej plavby na Baťovom kanáli.

2. kompetentným orgánom:

- a) požadovať prerušenie posudzovania cezhraničných vplyvov strategického dokumentu „Program rozvoja plavebnej dráhy Dunaja“ (zmluva TNT 2014-HU-TMC-0606-S) do ukončenia medzinárodnej konzultácie uskutočnenej okrem iného prostredníctvom ad hoc pracovnej skupiny na to zriadenej pod Slovensko-maďarskou komisiou pre hraničné vody, ako aj prostredníctvom útvarov splnomocnencov vlád Maďarska a Slovenskej republiky pre výstavbu a prevádzku Sústavy vodných diel Gabčíkovo-Nagyros;
- b) požadovať počas medzinárodných konzultácií v rámci platforiem uvedených pod písmenom a), predloženie relevantných technických podkladov, najmä výpočtov a výsledkov modelového výskumu;
- c) neakceptovať, do predloženia požadovaných podkladov, ich posúdenia a prijatia spoločných záverov, nakoľko závery a odporúčania maďarskej štúdie „Program rozvoja plavebnej dráhy Dunaja“ (zmluva TNT 2014-HU-TMC-0606-S) v aktuálne predloženej verzii konzervujú súčasnú zlú situáciu, týkajúcu sa nedostatočných parametrov plavebnej dráhy na spoločnom slovensko-maďarskom úseku Dunaja v úseku rkm 1811-1708.
Tieto závery sú v rozpore s dlhodobým zámerom zabezpečiť na Dunaji požadované parametre plavebnej dráhy s cieľom vytvoriť podmienky pre bezpečnú, plynulú a kapacitnú dopravu po Dunaji. Sú tým v rozpore aj so zámermi EÚ zlepšiť podmienky životného prostredia presunutím prepráv z cestnej na vodnú dopravu.
V neposlednom rade je táto štúdia v rozpore so záväzkami formulovanými v Dohovore o režime plavby po Dunaji (Belehrad 1949).
- d) požadovať, aby v štúdiu uskutočniteľnosti pripravovanej MDaV SR, týkajúcej sa opatrení na zaistenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy na Dunaji, boli preskúmané všetky známe metódy zaistenia týchto parametrov, vrátane vzdutia vody, na celom úseku Dunaja, za ktorý Slovensko zodpovedá, a spoluzodpovedá, t.j. na úseku Dunaja medzi rkm 1880,260 – 1708,000.

Bratislava 25.03.2021

účastníci
20. valného zhromaždenia členov SPK