

SPRÁVA o činnosti odbornej skupiny ŠTUREC za rok 2019 a rok 2020

Slovenský plavebný kongres sa aj v rokoch 2019 a 2020 snažil pokračovať prostredníctvom Odbornej skupiny Šturec (OS Šturec) ako odborný gestor v spolupráci pri aktivitách týkajúcich sa obnovy plavidla Šturec, ktoré je majetkom štátu v správe Dopravného múzea Bratislava, Slovenského technického múzea v Košiciach.

Počas uvedeného obdobia sa OS Šturec stretávala v zásade každý štvrtok na plavidle, ak nebolo dohodnuté inak. Okrem toho sa vedúci OS Šturec zúčastňoval podľa požiadaviek na rokovaní predsedníctva SPK.

Priebežne boli zabezpečované činnosti v štyroch základných oblastiach:

1. Administratívne záležitosti a ľudské zdroje
2. Technické záležitosti
3. Finančné záležitosti
4. Propagácia

OS Šturec pracovala v roku 2019 a 2020 v základnom zložení Vladimír Novák st. ako vedúci skupiny a Juraj Bohunský ako člen. Ďalší pôvodný člen Jirko Mandl oznámil ukončenie činnosti nielen v OS Šturec, ale aj v SPK počas konferencie 30. Plavebné dni 2019 v Zlíne v Českej republike dňa 19. septembra 2019. Uvedenú skutočnosť potvrdil počas neformálneho stretnutia s vedením mesta Bratislavy, zástupcami mestskej časti Bratislava - Ružinov, SPaP, a.s. a Ministerstva kultúry SR o ďalšom využití priestoru Zimného prístavu, so začiatkom stretnutia na plavidle Šturec dňa 20.02.2020.

OS Šturec z uvedených dôvodov v roku 2019 už v oklieštenom zložení pripravil plán práce na rok 2019, ktorý okrem iného predpokladal pokračovanie v natieračských prácach na prednom a zadnom vlnolame vrátane príslušných nápisov ČSPD, na zábradlí na dolnej palube v čiernej farbe, hornej palube v krémovej farbe a prípravu objektu ku dňu otvorených dverí počas „Dňa prístavov“ 15.júna 2019.

Ing. Mandl začal s ďalšími spolupracujúcimi venovať skôr individuálnym aktivitám, ako je publikovanie snahy o obnovu lode KAMZÍK, prevzatie plavidla ZVOLEN od Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. do správy Múzea dopravy v Bratislave a možného využitia hál SPaP a.s., tvorbe rôznych materiálov a fotografií a ich zverejňovaniu na internete pravdepodobne v mene Múzea dopravy v Bratislave.

O týchto aktivitách však OS Šturec nemal podrobnejšie informácie, realizovali sa výlučne ako individuálne aktivity a OS Šturec sa od nich v tejto fáze dištancoval.

Do funkcie riaditeľa Múzea dopravy v Bratislave nastúpil doc. Ing. Ľuboš Kačírek, PhD.

Vedúci OS ŠTUREC sa zúčastnil na 10. rokovaní predsedníctva SPK dňa 23. mája 2019, kde oboznámil prítomných o aktuálnom postupe prác na plavidle ŠTUREC. Ďalej informoval o návrhu prác na remorkéri Šturec pre rok 2019, ktoré OS Šturec predložilo Múzeu dopravy Bratislava v I. štvrtroku 2019. Nakoľko Múzeum dopravy Bratislava nemalo k návrhu zásadné pripomienky, začali sa práce realizovať.

V 1. polroku, kým bude vybavená III. etapa prioritného programu:

- pokračovať v čistení a náteroch: predný vlnolam s nápisom, komando + kormidlovňa, zábradlia, schody, lodčkové žeriavy, zadný vlnolam aj s nápisom (istotne ČSPD);
- znova náter hornej paluby v šedom základe aspoň 1x;
- náter lanových oblúkov na čierno, náter zábradlia a bitiev na čierno;
- požiadať o študentov zo SPŠ Kvačalova na očistenie podponoru medzi vozíkmi;
- úprava vozíkov (nátery?)

V 2. polroku, v rámci III. etapy prioritného programu:

- rozpracovať elektropráce, prívod + rozvádzač elektrickej energie, vonkajšie rozvody osvetlenia, kormidlovňa, svetlomety, kotevný vrátok, pozičné svetlo stožiara, vnútorné rozvody kabín, horné, dolné, kuchyňa, jedáleň, zvlášť riešiť strojovňu + prívod 380 V;
- kompletizovať nátery do záverečnej podoby ČSPD, riešiť aj svetlíky strojovne, okenice a okná v dolných kabínach;
- drevopráce podľa návrhu III. etapy (obšívka trupu lode a trepane);
- vyčistenie strojovne tlakovou vodou a odvoz odpadových vôd;
- zohnať záchranné lodčky (jednu sľúbil Ing. Hromádka, druhú ponúka p. Hučko).
- okrem toho sa bude priebežne pripravovať objekt na muzeálne účely (v júni Deň otvorených dverí a pod.).

Vedúci OS Šturec informoval o stretnutí s bývalými kapitánmi ŠTURCA, kde v rámci diskusie „spomínali“ na farebnú podobu plavidla za účelom čo najvernejšej rekonštrukcie pôvodného vzhľadu. Zhodli sa na základných farbách, ktoré budú použité pre náter plavidla, a to krémovej, čiernej a hnedočervenej farbe. Informoval tiež o získaní finančného príspevku v hodnote 10 000 EUR (pôvodne žiadaných 40 000 EUR), ktoré poskytne STM Košice, a ktoré sa navrhujú použiť na vyčistenie strojovne. V neposlednom rade informoval, že dňa 15.06.2019 sa uskutoční deň otvorených dverí na ŠTURCI, kedy budú môcť návštevníci plavidla nahliadnuť na palubu, do kormidlovne a do podpalubia plavidla. Návštevy sa uskutočnia formou organizovaných prehliadok so sprievodcom.

OS Šturec pripravil všetko dohodnuté ku Dňu otvorených dverí konaného dňa 15.6.2019. Boli ukončené všetky natieračské práce, vykonané upratanie objektu tak, aby mohli návštevníci vykonať prehliadku. Účastníkmi akcie za OS a aktivistov boli Vladimír Novák st., Juraj Bohunský, Karol Puha, Stanislav Drdoš, Jirko Mandl, Erich Piš, Ing. Kuchár a aj bývalý riaditeľ múzea, Ing. Húska, p. Grznár, všetko pod kuratelou Mgr. Goduša za Múzeum dopravy Bratislava. Akcia kolidovala s uvedením prezidentky SR do funkcie a Dňom otvorených dverí na Rendezi rušňovom depe, napriek tomu bola účasť cca 300-350 návštevníkov.

Napriek celkovému pozitívnemu hodnoteniu Dňa otvorených dverí bolo OS Šturec negatívne vnímané, že pri tejto akcii sa bohužiaľ verejne prezentovali aj osobné záujmy netýkajúce sa plavidla Šturec, napr. prezentácia záchrany propeléra Kamzík alebo remorkéra Zvolen. Po tejto akcii OS Šturec konštatovala, že sa definitívne vytvorila druhá skupina v zložení Mgr. Goduš, Ing. Mandl, Ing. Piš a Ing. Kuchár. O tomto stave vedúci OS Šturec informoval členskú základňu na 19. valnom zhromaždení SPK, kde túto skutočnosť predložil na riešenie a zároveň ponúkol funkciu vedúceho OS Šturec, čo valné zhromaždenie neprijalo a bolo potvrdené jej doterajšie zloženie.

Na 19. valnom zhromaždení členov SPK dňa 21. júna 2019 bola vedúcim OS Šturec prezentovaná Správa o jej činnosti za rok 2018, kde bolo poukázané okrem pozitív aj na negatívne javy a opätovne diskutovaná otázka prípadnej zmeny vo vedení OS Šturec. Zasadnutie 19. valného zhromaždenia členov SPK zobralo na vedomie správu o činnosti odbornej skupiny ŠTUREC za rok 2018, uložilo OS Šturec zabezpečiť prípravu a realizáciu úloh tak, ako vyplývajú zo schváleného Plánu činnosti SPK na rok 2019 a uložilo OS Šturec pokračovať aj naďalej v schválenom formáte a personálnom

zložení, ako odborný gestor, so Slovenským technickým múzeom, Múzeom dopravy Bratislava, na údržbe a pamiatkovej obnove plavidla Šturec a priebežne informovať predsedníctvo SPK.

Predsedníctvo SPK následne rozhodlo v prvom kroku v rámci kontrolného dňa navštíviť ŠTUREC za spoločnej účasti členov OS ŠTUREC a P-SPK, aby boli vyjasnené vzájomné vzťahy a následne i spolupráca s Múzeom dopravy.

Z dôvodov uvedeného odchodu člena OS Šturec a niektorých spolupracujúcich ako aj zo zdravotných dôvodov, ostali z pohľadu fyzických prác iba členovia OS Šturec Vladimír Novák st., Juraj Bohunský a čiastočne Karol Puha. Oživením a vzpruhou preto bol príchod posledného kapitána na plavidle ŠTUREC, kpt. Janka Duraya a strojníka z plavidla ŠTUREC Stanislava Drdoša, bývalých pracovníkov ČSPD do kolektívu OS Šturec a hlavne ich fyzická pomoc a nadšenie pre prácu na obnove Šturca.

V júli 2019 sa predpokladalo pre druhý polrok pokračovanie na III. etape prioritného projektu. Malo to závisieť aj od toho, či sa obstará firma, ktorá zrealizuje vyčistenie strojovne tlakovou vodou s následnou likvidáciou odpadu. Nezávisle na tom, členovia OS Šturec a ochotní sympatizanti mali pokračovať v náteroch objektu. Pre úplnosť treba uviesť, že OS Šturec zabezpečovala čistiace práce a odvoz odpadu z kormidelné, ktorej opravu realizoval Ing. Jakub Ďurinda z Klubu ochrany technických pamiatok.

Po nástupe nového vedenia Múzea dopravy v Bratislave bolo preto potrebné otvoriť otázku nastavenia jasných pravidiel spolupráce so Slovenským plavebným kongresom, aby sa vzájomne nemrhalo energiou a aby sa sústredili sily na obnovu plavidla ŠTUREC.

Členovia OS Šturec a sympatizanti boli presvedčení, že triedením síl a finančných prostriedkov zo strany Múzea dopravy Bratislava by utrpelo jedine plavidlo ŠTUREC.

Ostávala preto otvorená otázka, ako ďalej s plavidlom ŠTUREC, ale aj so samotným verejným prístavom Bratislava.

Po dovolenkách 12. septembra 2019 sa uskutočnilo ďalšie stretnutie OS Šturec, ktorého termín bol dohodnutý ešte na ostatnom rokovaní OS Šturec v júni 2019. Na rokovaní sa vyhodnotili práce schválené riaditeľom MD BA Ing. Húskom v januári 2019 - všetky práce boli aj vykonané. Zápis za činnosť OS Šturec za obdobie 01-09 / 2019 je k dispozícii. Bolo ukončené čistenie a natieranie provy a kormy plavidla aj s nápismi, ukončené práce na vyčistení a natretí svetlíkov strojovne, ukončené kompletne natretie hornej paluby v šedej základnej farbe, ukončené kompletne nátery zábradlia, horná aj dolná paluba, kompletne očistené a natreté bitvy a takeláž na dolnej palube. Všetky náterové práce boli vykonané podľa doporučenia Chemolaku Smolenice, a.s. teda očistenie, penetračný náter a následne základný náter šedý, čo je aj v súlade s pokynmi Krajského pamiatkového úradu Bratislava. Všetky tieto práce vykonala štvorica členov a aktivistov, a to za OS Šturec SPK Vladimír Novák st. a Juraj Bohunský, za aktivistov spolupracujúcich pod OS Šturec strojník Stanislav Drdoš a kapitán Ján Duray. Z dôvodu zdravotných problémov bol nám svojou prítomnosťou vždy morálnou oporou Karol Puha. Nezáujem zástupcov múzea sme si vysvetľovali personálnymi zmenami.

Na uvedenom stretnutí OS Šturec zhodnotila aj aktivity uskutočnené počas leta, kedy sa OS napriek dovolenkám stretla aj v mesiaci august z dôvodu kontroly objektu. Vladimír Novák st., Juraj Bohunský a Stanislav Drdoš prevzali dňa 1.8.2019 dar od priateľa pána Bohunského Ing. Miroslava Horníka kompletnú aparáturu simulujúcu štartovanie a chod motorov remorkéra Šturec. Vladimír Novák st. realizoval prevoz uskladnených darov od kpt. Kompassa 5 ks lampa, svetlomet (hľadáčik),

petrolejové lampy s náhradnými cylindrami, rôzne druhy žiaroviek a pod. Stanislav Drdoš realizoval montáž svetlometu za asistencie Vladimíra Nováka st. a Juraja Bohunského. Juraj Bohunský zakúpil v hodnote 260 EUR riedidlá, štetce a farbu na dokončenie náterov na komande a krytu kormidelného zariadenia, práce následne zrealizovali spoločne so Stanislavom Drdošom. Obdobný nákup vykonal aj Stanislav Drdoš v hodnote 65 EUR, ktoré uhradil SPK. Vladimír Novák st. vybavil u Ing. Hromádku vyradenú plechovú loďku, ktorú ostatní členovia prepravili pomocou pracovníka SPaP, a.s. p. Bosého pred remorkér Šturec. Jeho opravu zabezpečoval Vladimír Novák st. prostredníctvom SVP, š.p. OZ Bratislava. V mesiaci august bola vyčistená, vyumývaná veliteľská kajuta v prvom kroku, aby OS Šturec malo kam ukladať pribúdajúce artefakty. Juraj Bohunský do tejto kabíny daroval vhodné kreslo a stolovú lampu, Vladimír Novák st. dobový presklený konferenčný stolík, z lanovne tam bol prenesený písací stôl, jeho zfunkčnenie zabezpečil Stanislav Drdoš. Kpt. Zemanovič daroval dve pozičné svetlá (lampy) v špičkovej kvalite, dve havarijné svetlá pre strojovňu a kompletnú uniformu. Artefaktov pribúdalo a niektoré sa už aj stratili, vedúci OS Šturec preto navrhol, že sa postupne vyčistia horné kajuty, v ktorých sa uložia veci tak, že môže byť spísaný aj inventár. Ako prvá mala byť takto urobená veliteľská kajuta (zabezpečoval Vladimír Novák st.), čiastočne už bola vyspravovaná rádiostanica (zabezpečoval Juraj Bohunský), nasledovať mala kajuta, kde bol momentálne neorganizovane uložený rôznyi materiál, poväčšine zámočníckeho zamerania. Kajuta mala byť zorganizovaná pod dohľadom Stanislava Drdoša. Do týchto kajút, ako aj do salóna aj kuchyne sa mali spracovať inventárne zoznamy aj s menami darcov a množstva artefaktov.

V čase, keď bolo Múzeum dopravy Bratislava bez riaditeľa a kurátor bol zrejme vyťažený inými úlohami a nezúčastňoval sa na vopred dohodnutých pravidelných stretnutí OS Šturec, práce postupovali tak, ako bolo uvedené v zápise zo stretnutia OS Šturec z 12.9.2019. O všetkom bol informovaný predseda a predsedníctvo SPK. Nakoľko MD BA nevedelo niekoľko mesiacov uhradiť ani nákup realizovaný p. Bohunským, tak predseda SPK dal súhlas na jeho úhradu, ako aj na nákup ďalších farieb, konkrétne 10 kg penetračnej hmoty a 10 l riedidla, aby bol do zimy zrealizovaný náter dolnej paluby. Šedá základná farba zatiaľ bola k dispozícii. Následne, na základe pokynu predsedu SPK musela OS Šturec čakať s ďalšími prácami do menovania nového riaditeľa múzea, s ktorým sa mal dohodnúť ďalší postup prác a iné potrebné súvislosti. Prislúbená finančná hotovosť 10 000 EUR na III. etapu prioritného programu Šturec údajne nakoniec nebola odsúhlasená.

Ako už bolo spomenuté, v dňoch 17.-19. september 2019 sa v Zlíne v Českej republike uskutočnila konferencia s medzinárodnou účasťou 30. Plavebné dni. Na konferencii predsedu SPK prezentoval aktivity SPK pri obnove plavidla Šturec v rokoch 2012-2019, čím reagoval aj na článok uverejnený dňa 27. júna 2019 v PLUS SEDEM DNÍ bez vedomia a adekvátneho vyzdvihnutia úlohy SPK a jeho kolektívnych a individuálnych členov pri doterajšej obnove plavidla Šturec.

Následovalo stretnutie OS Šturec s novo menovaným riaditeľom MD BA dňa 24. septembra 2019 v priestore MD BA. Stretnutia sa zúčastnili za OS Šturec Vladimír Novák st., Jirko Mandl, Juraj Bohunský a ďalší spolupracujúci s OS ŠTUREC Erich Piš, Karol Puha a za Múzeum dopravy Bratislava kurátor Martin Goduš. Bola prerokovaná situácia ohľadom vzťahov a ďalších aktivít.

Vedúci OS Šturec sa 06. novembra 2019 zúčastnil 11. rokovania predsedníctva SPK, na ktorom oznámil, že podrobné informácie o činnosti OS Šturec vykonávané na plavidle Šturec za rok 2019, sú uvedené v Správe z pracovného stretnutia k činnosti OS Šturec za obdobie 01-09/2019 z 12.09.2019.

Dňa 21.1.2020 sa na remorkéri Šturec uskutočnilo pracovné stretnutie za účasti zástupcov Krajského pamiatkového úradu Mgr. Habáňová, Mgr. Augustín, za Múzeum dopravy Bratislava doc. Mgr. Kačírka, PhD., Mgr. Goduša a za OS Šturec SPK (OS Šturec) Vladimír Novák st., ospravedlnený Juraj Bohunský, neospravedlnený Ing. Mandl, dobrovoľníci spolupracujúci s OS Šturec Karol Puha, Ján Duray, Stanislav Drdoš, Erich Píš. Rokovanie bolo zvolané OS Šturec a KPÚ za účelom zhodnotenia prác za rok 2019 a prerokovanie ďalšieho postupu prác na rok 2020. Bolo konštatované, že práce, ktoré si na rok 2019 stanovili OS Šturec, a ktoré boli schválené MD, boli aj vykonané, ich rozsah je spracovaný v správe, ktorá bola odoslaná riaditeľovi múzea aj predsedníctvu SPK. KPÚ k vykonaným prácam na exteriéri nemal výhrady.

Vedúci OS Šturec na rokovaní okrem iného informoval, že z dôvodu priebežného hromadenia sa artefaktov v období, kedy bolo MD bez novovymenovaného riaditeľa, riešila OS Šturec ich uskladnenie operatívne, preto bolo po konzultácii s predsedom SPK dohodnuté, že do príchodu nového riaditeľa MD, nebudú hromadené ďalšie artefakty a práce OS Šturec budú pokračovať výlučne na úprave interiéru, teda kajút. Jedným z dôvodov bolo práve aj získanie priestorov na prípadné následné uskladnenie získaných artefaktov. Z uvedeného dôvodu boli pod gesciou OS Šturec vykonané čistiace práce v troch horných kajutách, a to veliteľskej, rádiostanici a kadetskej kajute. Vykonalo sa umytie stropov, stien a dlážok. Tým bolo umožnené uložiť, resp. zariadiť tieto kajuty príslušným nábytkom. Išlo o sedacie súpravy, 2 ks stolov, lampy a pod. Zároveň boli svojpomocne opravené 2 ks skriň. Uvedené práce a zariadenie priestorov bolo následne prezentované prítomným účastníkom pracovného stretnutia.

Zároveň bolo prediskutované, akým spôsobom postupovať pri riešení poškodených častí zariadení. KPÚ zdôraznil zásadu zachovania čo možno najviac originality na objekte tak, ako sa to realizovalo aj na exteriéri.

Mgr. Habáňová z KPÚ predstavila, z dôvodu odchodu do dôchodku, svojho nástupcu, Mgr. Augustína, ktorý postupne bude preberať jej agendu. Za jej aktívny a konštruktívny prístup k záchrane technickej pamiatky Šturec jej patrí uznanie a poďakovanie.

Záverom vedúci OS Šturec kpt. Novák informoval, že pravidelné štvrťkové stretnutia a rozsah prác OS budú naďalej evidované v lodnom denníku. OS Šturec v dohľadnom čase očakáva podpis Memoranda o spolupráci medzi MD a SPK, návrh ktorého predseda SPK zaslal na MD koncom roka 2019 a podľa aktuálnych informácií sa čaká na jeho pripomienkovanie zo strany MD.

Dňa 27. 2. 2020 sa na remorkéri Šturec uskutočnilo pracovné stretnutie za účasti OS Šturec SPK Vladimír Novák st., Juraj Bohunský, neospravedlnený Jirko Mandl, dobrovoľníci spolupracujúci s OS Šturec Karol Puha, Ján Duray, Stanislav Drdoš a za Múzeum dopravy Bratislava neospravedlnený Martin Goduš.

Vedúci OS Šturec na úvod privítal prítomných a informoval o ostatných udalostiach, týkajúcich sa aktivít ohľadom Šturca, z obdobia od nástupu nového riaditeľa MD BA doc. Mgr. Ľuboša Kačírka, PhD. Dôvodom sú naďalej pretrvávajúce nejasné vzťahy v akceptovaní organizačnej štruktúry SPK, resp. OS Šturec, ako odborného gestora obnovy remorkéra Šturec zo strany kurátora MD BA a z uvedeného dôvodu nekorektnému toku informácií medzi OS Šturec SPK a STM.

Nasledovala diskusia k priebehu neformálneho stretnutia vo Verejnom prístave Bratislava, ktoré sa uskutočnilo dňa 20.02.2020 za účasti primátora Bratislavy, ďalších zástupcov Magistrátu, zástupcu Ministerstva kultúry SR, poslanca za mestskú časť Ružinov, generálneho riaditeľa SPaP a riaditeľa MD BA a kurátora MD BA. Vďaka pravidelnému stretnutiu OS Šturec, ktoré sa koná každý štvrtok na plavidle Šturec, sa ho zúčastnili aj členovia OS Šturec a spolupracujúci dobrovoľníci.

Členovia OS Šturec a spolupracujúci dobrovoľníci sa následne zhodli, že priebeh akcie nenaplnil ich očakávania. Aj keď na prvý pohľad sa javí, že z hľadiska MD BA akcia dopadla pozitívne a došlo k prezentácii aktivít na plavidle Šturec, vo vzťahu na spoluprácu MD BA a SPK sa naplno ukázal pretrvávajúci negatívny stav spôsobený nejasnými pravidlami v aktuálnej komunikácii. Riaditeľ MD BA pravdepodobne naďalej nedisponuje objektívnymi a serióznymi informáciami o doterajšej spolupráci, čo je na škodu veci a bude potrebné to bezodkladne zmeniť, aby nevznikli zbytočné škody a nedošlo k zhoršeniu aktuálne naštrbených vzťahov.

Členovia OS Šturec a spolupracujúci dobrovoľníci ďalej zobrali na vedomie informáciu, že Ing. Mandl definitívne ukončil členstvo v SPK a tým aj v OS Šturec. OS Šturec verí, že po doplnení nového člena a novo nastavení spolupráce s MD BA prostredníctvom podpisu Memoranda o spolupráci medzi MD BA a SPK pri obnove plavidla Šturec sa zintenzívni spolupráca na obnove Šturca.

Na základe uvedeného a z dôvodu, že na neformálnom stretnutí dňa 20.02.2020 za účasti primátora Bratislavy boli prezentované vykonané práce skôr ako výsledok individuálnych činností jednotlivcov a zazneli aj nie korektné, resp. klamlivé informácie k vykonaným prácam na plavidle Šturec a v neposlednom rade sa prezentovali egá niektorých jednotlivcov, **OS Šturec navrhlo pozastaviť pracovnú činnosť na obnove plavidla Šturec.** A to do času, kedy budú vyjasnené a novo nastavené vzťahy medzi SPK – OS Šturec a MD BA. OS Šturec od roku 2014 zabezpečila, resp. priamo vykonala práce v súčte pravdepodobne niekoľko tisíc pracovných hodín, pričom bolo pod dohľadom Krajského pamiatkového úradu vykonaných množstvo záchranných a zabezpečovacích prác, napríklad stovky m² čistiacich a natieračských prác, ako aj ďalších prác a je potrebné zdôrazniť, že všetky doteraz bez pracovného úrazu.

Dňa 24.9.2020 sa uskutočnilo pracovné stretnutie na remorkéri Šturec za účasti OS Šturec Vladimír Novák st., Juraj Bohunský, dobrovoľníci spolupracujúci s OS Šturec Karol Puha, Ladislav Cigánek, Stanislav Drdoš a za MD BA Martin Goduš.

Mgr. Goduš podal informáciu, že riaditeľ MD Bratislava neakceptuje Memorandum o spolupráci tak ako ju navrhol SPK v decembri 2019 a trvá na podpísaní zmluvy s SPK.

K uvedenej problematike sa OS Šturec už vyjadrila s tým, že pre OS Šturec je neprijateľné, aby vlastník objektu prenášal zodpovednosť na OS Šturec a ňou riadenú skupinu aktivistov.

Tak jednostranne koncipovaná Zmluva je v podstate až právne neprípustná. Obsirnejšie to zdôvodnil Karol Puha po konzultácii s právnikom. OS Šturec informovalo predsedníctvo SPK, ktoré v konečnom dôsledku musí rozhodnúť o ďalšom postupe vo veci zmluvného vzťahu s MD BA.

Ďalej Mgr. Goduš vyčítal OS Šturec nejaké nedostatky za práce na II. etape. Nasledovala komunikácia, kde najskôr MD BA sa vyjadrilo k „Záznamu č. 3/2020 z pracovného stretnutia konaného dňa 24.9.2020 na remorkéri Šturec“ listom zo dňa 7.10.2020. Na vyjadrenia riaditeľa a najmä kurátora MD BA reagovala OS Šturec dňa 18.10.2020, pričom okrem iného uviedla, že na začiatku spolupráce bolo dohodnuté, že odborným garantom obnovy bude SPK, ktorého kolektívni členovia, najmä MD SR, MŽP SR, SPaP a.s., Verejné prístavy a.s., SVP š.p. a následne aj MD BA mali byť zárukou, že sa nezopakuje scenár ako pri remorkéri Kriváň. Pre ešte väčšiu istotu bolo pred samotným prevodom majetku štátu - remorkéra Šturec z SVP š.p. na STM-MD BA zabezpečené vyhlásenie remorkéra za hnutel'nú kultúrnu pamiatku. Pre lepšiu koordináciu obnovy sa stalo STM-MD BA kolektívnym členom SPK. Ďalej pre lepšiu koordináciu bola vytvorená OS, ktorá dokázala

sústrediť ďalších aktivistov, v podstate našich pracovníkov, ktorí boli na dôchodku ochotní a schopní fyzicky aktívne pracovať. Nasledovala rekapitulácia doterajšej činnosti obnovy plavidla. Na záver OS Šturec oznámila, že je jej ľúto, že s MD BA musí komunikovať týmto spôsobom a odpoveď riaditeľa MD BA na záznam č. 3/2020 len potvrdzuje presvedčenie OS Šturec, že je riaditeľ MD BA klamlivo informovaný. Všetky práce, ktoré OS Šturec vykonal, mal odsúhlasené KPÚ a sú v súlade s jeho rozhodnutím. Z rozhodnutia predsedníctva SPK čaká OS Šturec na podpis memoranda o spolupráci medzi SPK a MD BA, čo OS nevie ovplyvniť.

Pre úplnosť dodávame, že SPK poskytlo v roku 2019 pre aktivity súvisiace s obnovou plavidla Šturec 1.968,77 EUR a v roku 2020 z dôvodu nevyjasneného rozsahu a obsahu spolupráce, ako aj z dôvodu COVID-19 pandémie, napriek naplánovanej čiastke 2 000 EUR, tieto neboli uvoľnené a činnosti OS Šturec boli prerušené tak, ako to vyplýva zo zápisnice zo 14. predsedníctva SPK uskutočneného dňa 16.02.2021.

SPK prostredníctvom OS Šturec finalizuje dokument s pracovným názvom „10 rokov aktivít SPK pri obnove OS Šturec 2012 – 2021“

Hospodár SPK Ing. Chalupka priebežne aktualizuje stránku SPK vrátane časti OS Šturec.

Spracoval kpt. Vladimír Novák, vedúci OS ŠTUREC

Zobrané na vedomie 20.valným zhromaždením členov SPK dňa 25.03.2021