

## SPRÁVA O ČINNOSTI PREDSEDNÍCTVA SLOVENSKÉHO PLAVEBNÉHO KONGRESU OD 19. VALNÉHO ZHROMAŽDENIA ČLENOV SPK

V rokoch 2019 a 2020 pracovalo predsedníctvo Slovenského plavebného kongresu tak, ako celý Slovenský plavebný kongres aj po minulé roky, bez zárobkových cieľov a obchodných záujmov ako dobrovoľné záujmové združenie odborníkov a nadšencov najmä z oblasti prípravy, výstavby a prevádzky vodných ciest, plavebných objektov a prístavov a vnútrozemskej plavby.

V roku 2019 sa uskutočnili tri rokovania predsedníctva SPK v máji, v novembri a v decembri 2019 za účasti vedúceho kontrolnej skupiny SPK a vedúceho OS Štúrec a v roku 2020 z uvedených dôvodov COVID-19 iba jedno rokovanie predsedníctva SPK v júni 2020. Uskutočnili sa však aj ďalšie rokovania, :najmä

### **V roku 2019**

10. rokovanie predsedníctva SPK 23.05.2019

- Deň otvorených dverí verejného prístavu Bratislava 15.06.2019

19. valné zhromaždenie SPK 21.06.2019

30. Plavebné dni 2019, 17.-19.09.2019, Zlín, Česká republika

1. neformálne stretnutie predsedu SPK a riaditeľa Múzea dopravy Bratislava k pokračovaniu spolupráce MD BA, 04.10.2019

- vernisáž k 20. výročiu zriadenia Múzea dopravy Bratislava, 24.10.2019 za účasti predsedu SPK

11. rokovanie predsedníctva SPK 06.11.2019

- stretnutie členov predsedníctva SPK, KS SPK a OS Štúrec, 18. november 2019

- zaslanie návrhu Memoranda o spolupráci s MD BA, 04.12.2019

12. rokovanie predsedníctva SPK 12.12.2019

### **V roku 2020**

- neformálne stretnutie s vedením mesta Bratislava organizované MD BA, 20. februára 2020

- zaslanie návrhu Zmluvy o spolupráci s MD BA ako protinávrhu Memoranda o spolupráci, 26.06.2020

13. rokovanie predsedníctva SPK 30.06.2020

1. rokovanie na MDaV SR k problematike kultúrnych pamiatok vo verejnom prístave Bratislava a k Štúrcu, 19.11.2020

2. rokovanie na MDaV SR k problematike kultúrnych pamiatok vo verejnom prístave Bratislava a k Štúrcu, 14.12.2020

Pre úplnosť dodávam, že **v roku 2021** sa zatiaľ uskutočnili nasledovné aktivity predsedníctva SPK:

14. rokovanie predsedníctva SPK, 16.02.2021

15. predsedníctvo SPK, 04.03.2021

- stretnutie predsedníctva SPK s GR STM a R MD BA za účasti kurátora MD BA a vedúceho kontrolnej skupiny SPK a vedúceho odbornej skupiny Štúrec SPK, 12.03.2021 k pokračovaniu spolupráce na obnove plavidla Štúrec

**V oblasti členskej základne** sa nám podarilo získať jedného nového individuálneho člena Ing. Andreja Kasanu, PhD. a aj podľa počtu individuálnych členov, účastníkov dnešného valného zhromaždenia je zrejmé, že členská individuálna základňa sa zužuje, starne, pričom záujem mladšej generácie o činnosť v Slovenskom plavebnom kongrese nie je zaznamenaná. Zopakujem to, čo počas ostatného valného zhromaždenia. Situácia nesúvisí ani tak priamo s činnosťou SPK, skôr ide o celospoločenský jav, kedy celkovo oblasť rozvoja a modernizácie vodných ciest a vnútrozemskej plavby je na pokraji záujmu spoločnosti, tak ako aj školstvo v tejto oblasti, ale aj v oblasti vodného hospodárstva a nadväzujúce oblasti. Kde niet rozvoja vodnej cesty, kde pretrvávajú problémy so zabezpečením požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj, tam nemôže byť ani rozvoj vnútrozemskej plavby. Darmo máme k dispozícii moderné technológie a informačné systémy, keď nie je k dispozícii moderná flotila a mladších členov posádky tiež nie je nazvyš. O dôvodoch môžeme podiskutovať v rámci bodu rôzne. Platí aj to, že postupne odchádza silná generácia „budovateľov“ a to myslím v pozitívnom zmysle slova.

No ale vrátim sa k členskej základni, pozitívnejšia, resp. stabilizovaná situácia je v členskej základni vo vzťahu na kolektívnych členov, aj keď od ostatného valného zhromaždenia členov SPK sme nového kolektívneho člena nezískali.

Celkovo je aktuálne 13 stabilných kolektívnych členov, medzi ktorých patrí Ministerstvo životného prostredia SR a rezortné štátne podniky Vodohospodárska výstavba, š.p. a Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. prostredníctvom odštepných závodov OZ Bratislava, OZ Piešťany a OZ Košice. Rezort dopravy a výstavby reprezentuje tak samotné Ministerstvo dopravy a výstavby SR, ďalej Dopravný úrad, ale aj rezortná akciová spoločnosť Verejné prístavy, a.s., komerčné spoločnosti Slovenská plavba a prístavy, a.s., Slovenská plavba a prístavy – Lodná osobná doprava, a.s. a DGSA Academy, s.r.o. Zastúpenie má aj akademická obec prostredníctvom Slovenskej technickej univerzity, Stavebnej fakulty, katedry Hydrotechniky a rezort kultúry prostredníctvom Slovenského technického múzea – Múzea dopravy Bratislava.

**V oblasti informovanosti a komunikácie** sa nám opakovane nepodarilo pripraviť, vydať a distribuovať v roku 2019 a 2020 tlačnú formu Spravodajcu Slovenského plavebného kongresu, relevantné dokumenty vrátane výstupov z 19. valného zhromaždenia SPK sú k dispozícii v elektronickej podobe na webovom sídle Slovenského plavebného kongresu. Z uvedeného dôvodu nenavrhujeme v Pláne činnosti na roky 2021 a 2022 vydávať Spravodajcu SPK v tlačenej podobe.

Operatívne sa zabezpečovala aktualizácia informácií na webovom sídle SPK, nakoľko však informácií na zverejnenie nebolo mnoho, hospodár SPK Ing. Chalupka si ani neuplatnil rozpočtované finančné prostriedky za roky 2019 a 2020 na túto činnosť, ktoré SPK ušetril pre iné využitie.

Nezverejňovanie ďalších informácií bolo spôsobné aj nižšou angažovanosťou členov SPK. Pri tejto príležitosti si Vás dovoľujem opakovane vyzvať na iniciatívu a zasielanie podnetov hospodárovi SPK, ktoré by stáli za zverejnenie. Hospodár SPK následne zabezpečí prediskutovanie návrhov s členmi predsedníctva a následné zverejnenie na webovom sídle SPK. Uvedený postup je nevyhnutný aj z dôvodu nových pravidiel GDPR.

V roku 2019 a 2020 sme neboli aktívni ani v rámci propagácie SPK a jeho aktivít v odborných časopisoch a ďalších médiách v Slovenskej republike a v zahraničí, resp. propagácia prebiehala nepriamo prostredníctvom kolektívnych členov.

V otázke účasti na medzinárodných konferenciách, seminároch a rokovaní príslušných pracovných skupín z oblasti pôsobnosti SPK, táto bola zabezpečovaná nepriamo, účasťou zástupcov kolektívnych členov SPK na príslušných podujatiach. Informácie k relevantným podujatiam predpokladám poskytnú zástupcovia kolektívnych členov v rámci bodu rôzne.

Priamu účasť zabezpečil SPK ako spoluorganizátor 30. Plavebných dní, konferencie s medzinárodnou účasťou. Konferencia sa uskutočnila v dňoch 17.-19.9.2019 v Zlíne v Českej republike a jej závery sú k dispozícii, pre informáciu sú k dispozícii v českom jazyku:

### **Závěry konference s mezinárodní účastí 30. Plavební dny 2019**

Ve dnech od 17. do 19. září 2019 se ve Zlíně v České republice konaly jubilejní 30. Plavební dny organizované Českým plavebním a vodocestným sdružením a Slovenským plavebným kongresom, pod organizační patronací Povodí Moravy, s. p., za úzké spolupráce dalších organizací z České republiky.

30. Plavební dny se konaly pod záštitou předsedy Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky p. Radka Vondráčka, ministra dopravy České republiky p. Vladimíra Kremlíka a ministra zemědělství České republiky p. Miroslava Tomana.

O významu konference a aktuálnosti probíraných témat svědčí skutečnost, že slavnostního zahájení konference se osobně zúčastnili:

- předseda Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky Mgr. Radek Vondráček,
- hejtmán Zlínského kraje a senátor Parlamentu České republiky p. Jiří Čunek,
- náměstek ministra zemědělství České republiky Ing. Aleš Kendík,
- generální ředitel Povodí Moravy, s. p. MVDr. Václav Gargulák.

Na konferenci bylo přítomno 146 účastníků především z oblasti plavby a vodního hospodářství. Účastníci konference svou aktivní účastí přispěli ke zdárnému průběhu této konference. Ze zahraničních účastníků se konference tradičně ve větším počtu zúčastnili kolegové ze Slovenska.

Na konferenci byla projednávána tato témata:

1. Rozvoj rekreační a sportovní plavby v souvislostech.
2. Realita napojení vodních cest ČR a vodního koridoru D-O-L na evropské vodní cesty.
3. Vodní doprava a životní prostředí v souvislosti klimatických změn.
4. Postavení vnitrozemské plavby v EU.

Jednání konference bylo doplněno exkurzí a plavbou po Baťově kanále, který v loňském roce oslavil 80. výročí od prvního uvedení do provozu.

K jednání byl připraven sborník obsahující 24 odborných příspěvků, které se svou věcnou náplní ve většině případů shodují s tématy konference a v ostatních případech velmi dobře doplňují širokou problematiku plavby a vodních cest. Na vlastním jednání vystoupilo 22 odborníků zejména z oblastí vzdělávání, projektování a realizace vodních cest,

hydrotechnického výzkumu vodních děl, rekreační plavby, a to jak z České republiky, tak ze Slovenské republiky.

Po přednesení přihlášených příspěvků a následné diskuze účastníci konference doporučují věcně příslušným orgánům a organizacím:

1. Podporovat na všech státoprávních i politických úrovních zachování nejekologičtějšího dopravního oboru – vodní dopravy, a k tomu vytvářet odpovídající předpoklady pro zajištění ekonomicky přijatelných podmínek zejména na dolním Labi v úseku Ústí nad Labem (Střekov) – Hřensko (státní hranice ČR/SRN) a potřebnou infrastrukturu.
2. Podporovat vzdělávání v oblasti vodního hospodářství a plavby na všech stupních vzdělávací soustavy, zejména na středoškolském a vysokoškolském stupni.
3. Sledovat urychlené schválení Koncepce vodní dopravy, včetně Plavebních stupňů Děčín a Přelouč II.
4. Zasadit se o zohlednění technických vstupních podkladů a zkušeností správce vodního toku a vodní cesty při hledání vhodných kompenzačních opatření k projektu plavebního stupně Děčín, který je součástí Programového prohlášení vlády ČR.
5. Předložení do vlády České republiky návrhu usnesení ke „Studii proveditelnosti vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe“, v němž budou zachovány všechny tři větve k realizaci.
6. Podporovat ke společné realizaci modernizaci lodního výtahu na VD Orlický a zajištění plavebních hloubek pod VD Kořensko jako záměrů podporujících průběžnou splavnost vltavské vodní cesty a pro dosažení plánované efektivity vodní cesty i při zohlednění dopadů klimatické změny (při snížené hladině v nádrži VD Orlický).
7. Podporovat realizaci plavební komory Staré město dle projektové dokumentace, k níž již bylo vydáno stavební povolení.
8. Podporovat zintenzivnění čerpání finančních prostředků z fondů Evropské unie pro zlepšení infrastruktury vodních cest.
9. Podporovat aktivity vedoucí k propojení Bařova kanálu s Dunajem prostřednictvím projektů rozvoje rekreační plavby na řece Moravě.
10. Podporovat projekty pro odstranění limitujících úseků dunajské vodní cesty.
11. Podpořit realizaci vodního díla Kolárovo na Váhu, které je klíčem pro splavnění dolního Váhu.

Doporučuje se, aby výbor Českého plavebního a vodocestného sdružení a předsednictvo Slovenského plavebného kongresu seznámily s těmito závěry vrcholné představitel příslušných ministerstev.

Příští 31. Plavební dny se budou konat v roce 2021 ve Slovenské republice, předběžně ve dnech 21. - 23. 9. 2021.

Schváleno všemi účastníky konference ve Zlíně dne 19. 9. 2019

V ostatných rokoch SPK venoval energiu a ľudské a finančné zdroje obnove plavidla Šturec. Bohužiaľ personálne zmeny na MK SR, ako aj zmeny na poste GR STM a riaditeľa MD BA mali vplyv aj na komunikáciu OS Šturec s kurátorom MD BA. Situácia si vyžadovala mnoho energie a úsilia členov OS Šturec a spolupracujúcich v rámci nej, ako aj členov predsedníctva SPK v snahe o znovu nastavenie podmienok spolupráce, k čomu by mohla poslúžiť aktuálne pripravovaná Zmluva o spolupráci. Kým nepríde k jej podpísaniu, OS Šturec pozastavila prácu na obnove, nakoľko nielenže necítila v poslednom období, aj keď poznačenom situáciou okolo COVID-19, podporu zo strany MD BA, ale považovali aktivity okolo Šturca za zneužitie dobrého mena SPK a za privlastňovanie si zásluh jednotlivcov a v podstate

zneužitie mena SPK a tým aj jeho kolektívnych členov. Do aktivít sa čoraz častejšie zapájal a zapája prostredníctvom MD BA Klub ochrany technických pamiatok, ktorý už podpísal aj zmluvu o spolupráci s MD BA, a s ktorým podľa dostupných informácií spolupracuje Ing. Mandl. KOTP začal vyvíjať aktivity v areály verejného prístavu Bratislava vo vzťahu na ochranu kultúrnych pamiatok, pričom sa na prvý pohľad zdá, že slušne povedané „využil“ Šturec, aby sa na jeho pleciach vytiahol do verejného prístavu. Ale dosť bolo subjektívneho náhľadu na vec, v predsedníctve veríme, že situácia sa podpisom zmluvy o spolupráci stabilizuje a rešartuje, inak by sme mohli hovoriť o ďalšej premrhanej šanci záchranu plavidla, ktorá by bez poskytnutia lokality kolektívnym členom SPK Verejné prístavy, a.s., ako aj poskytnutím dočasného miesta na realizáciu obnovy ďalším kolektívnym členom SPK SPaP, a.s. na lodnom výtahu, ale aj bez poskytnutia samotného plavidla kolektívnym členom SPK – SVP, š.p. nebola možná. Všetko to len umocnila na začiatku dohodnutá schéma spolupráce, keď pod strechou SPK sa stretli všetci dotknutí vrátane vlastníka plavidla ako majetku štátu v správe kolektívneho člena SPK – STM MD BA. Z uvedeného sa javí ako nie prospešné nepokračovať v nastavenej schéme spolupráce, resp. myslieť si, že KOTP poskytne do budúcnosti MD BA vo vzťahu na Šturec obdobný komfort, ako vo verejnom prístave MD BA doteraz požívalo vďaka ústretovosti ďalších kolektívnych členov, ale aj neskutočných hodín a energie poskytnutých individuálnymi členmi. Viac sa k spolupráci z pohľadu OS Šturec dozvieme zo správy OS Šturec.

V rámci 30. Plavebných dní sa predseda SPK stretol osobne s Ing. Mandlom, ktorý oznámil ukončenie členstva v SPK a činnosti v rámci OS Šturec.

Napriek uvedeným negatívnym javom v spolupráci na úrovni OS Šturec – MD BA, SPK naďalej veril, že vzťahy sa zoptimalizujú, čomu mohli napomôcť aj niektoré realizované stretnutia, napr. neformálne stretnutie uskutočnené dňa 04.10.2019 medzi predsedom SPK a novým riaditeľom STM - Múzeom dopravy v Bratislave doc. Mgr. Ľubošom Kačírkom, PhD. Na predmetnom stretnutí predseda SPK prezentoval doterajšiu spoluprácu SPK a MD BA pri aktivitách vedúcich k obnove plavidla Šturec, poukázal na pretrvávajúce skôr uvedené úzke miesta spolupráce.

Nasledovala vernisáž dňa 24.10.2019 k 20. výročiu zriadenia Múzea dopravy Bratislava aj za účasti predsedu SPK na základe pozvánky generálneho riaditeľa STM Eugena Labaniča. Počas slávnostných príhovorov aj generálny riaditeľ Slovenského technického múzea Košice, aj samotný riaditeľ Múzea dopravy Bratislava vyzdvihli a ocenili doterajšiu úlohu SPK pri aktivitách súvisiacich s obnovou plavidla Šturec, pričom pozitívne videli aj jej ďalšie pokračovanie.

Teraz ešte návrat k 11. rokovaniu predsedníctva SPK uskutočneného 06.11.2019. Predsedníctvo SPK sa na základe informácií vedúceho OS SPK okrem iného rozhodlo iniciovať stretnutie s riaditeľom Múzea dopravy Bratislava, v zložení min. 2 členovia P-SPK, min. 1 člen KS-SPK a vedúci OS Šturec, aby boli vyjasnené vzájomné vzťahy a následne i spolupráca s Múzeom dopravy Bratislava, ktorá by mala byť jasne nadefinovaná napr. prostredníctvom podpisu Memoranda o spolupráci.

Nasledovalo, dňa 18. november 2019, stretnutie členov predsedníctva SPK, KS SPK a OS Šturec s riaditeľom MD BA. Na stretnutí sa prediskutovala ďalšia spolupráca, boli vzájomne prezentované informácie k doterajšej spolupráci, identifikované úzke miesta spolupráce a vzájomne dohodnuté prerokovanie podpísania Memoranda o spolupráci, ktoré predsedníctvo SPK predloží riaditeľovi Múzea dopravy Bratislava do roka 2019. Následne sa

uskutočnia začiatkom roka 2020 stretnutia k prípadnému dopracovaniu návrhu. Samotný podpis Memoranda o spolupráci medzi STM – Múzeum dopravy Bratislava a Slovenským plavebným kongresom sa predpokladal v termíne do 29.2.2020.

Návrh memoranda bol MD BA zaslaný po prerokovaní predsedníctvom SPK dňa 04.12.2019.

Na 12. rokovaní predsedníctva SPK dňa 12. decembra 2019 vedúci OS Štúrec informoval o pretrvávajúcich neoptimálnych vzťahoch v komunikácii medzi ním ako vedúcim OS Štúrec a kurátorom MD BA, ktorý deklaroval, že za OS Štúrec je pre neho kontaktnou osobou Ing. Mandl. Voči tomu sa vedúci OS Štúrec ostro ohradil a aj za prítomnosti člena OS Štúrec, pána Bohunského a ďalších spolupracovníkov OS Štúrec – Karola Puhu, Stanislava Drdoša a Jána Duraya odkázal kurátora na závery stretnutí predsedu SPK s riaditeľom MD BA a závery stretnutia riaditeľa MD BA s členmi predsedníctva SPK, vedúcim kontrolnej skupiny SPK a vedúcim OS Štúrec.

Riaditeľ MD BA informoval predsedu SPK, že 20.02.2020 sa uskutoční neformálne stretnutie s vedením mesta Bratislavy, zástupcami MC BA-Ružinov, SPaP, a.s. a MK SR o ďalšom využití priestoru Zimného prístavu. Stretnutie začalo pri plavidlo Štúrec.

Na Šturci pred samotným rokovaním predseda SPK požiadal Ing. Mandla o informáciu, koho zastupuje, či MD BA alebo KOTP, nakoľko deklaroval, že už nie je členom SPK a nespôlupracuje v rámci OS Štúrec. Uvedené Ing. Mandl potvrdil a riaditeľ MD BA a predseda KOTP oznámili, že každý sa môže podieľať na aktivitách obnovy Šturca, avšak aktuálne zmluvný vzťah s Ing. Mandlom nemajú.

Predseda SPK na rokovaní prezentoval primátorovi SPK jeho aktivity vo vzťahu na plavidlo Štúrec a členskú základňu vo vzťahu na prípadnú spoluprácu s magistrátom vo verejnom prístave Bratislava. Primátor súhlasil s osobným stretnutím, ktoré mal skoordinať Ing. Herceg, avšak napriek vzájomnej telefonickému komunikácii z augusta 2020, z dôvodu dovoleniek a následne covid-19 sa zatiaľ stretnutie neuskutočnilo.

Dňa 26. júna 2020 bol riaditeľom MD BA zaslaný protinávrh Zmluvy o spolupráci k návrhu Memoranda o spolupráci medzi STM – MD BA a SPK.

Na 13. rokovaní predsedníctva SPK dňa 30. júna 2020 predseda SPK informoval, že v telefonickom rozhovore ho pán riaditeľ Múzea dopravy Bratislava informoval o zmene na poste generálneho riaditeľa STM Košice.

Predseda SPK tiež informoval o aktivite ministerky kultúry SR, ktorá oslovila na základe požiadavky generálnej riaditeľky STM Košice, listom ministra životného prostredia SR s požiadavkou o intervenciu na SVP, š.p. vo veci bezodplatného plavidla Zvolen, ktoré je vo vlastníctve štátu, zo správy SVP, š.p. do správy STM - MD Bratislava. Vedúci OS Štúrec k aktivitám týkajúcich sa plavidla Zvolen uviedol, že na jesennom stretnutí OS Štúrec sa zhodli, že ak uvažovať o ďalšom vhodnom plavidle pre účely Múzea vodnej dopravy, tak potom sa vhodnejším javí plavidlo Dunaj.

Predseda SPK poverilo predsedu osloviť v termíne do konca júla 2020 novú generálnu riaditeľku STM Košice so žiadosťou o informatívne stretnutie k ďalšej spolupráci vrátane informácie o stave prípravy podpisu Memoranda a o výsledku informovať predsedníctvo

na jeho najbližšom rokovaní. Na základe aktuálnych informácií následne predsedníctvo SPK stanoví ďalší postup v predmetnej záležitosti.

Dňa 16.2.2021 sa uskutočnilo 14. predsedníctvo SPK, na ktorom predseda SPK okrem iného oznámil, že trvá prerušenie aktivít OS Šturec na plavidle tak z dôvodu pandemickej situácie COVID-19, ako aj z dôvodu naďalej nejasných vzťahov spolupráce SPK a Múzea dopravy Bratislava. Ako príklad uviedol, medzičasom podpísané Memorandum o spolupráci medzi Múzeom dopravy Bratislava a magistrátom hlavného mesta Bratislava, Zmluvy o spolupráci medzi Múzeom dopravy Bratislava a Klubom ochrany technických pamiatok a darovacej zmluvy medzi Múzeom dopravy Bratislava a Klubom ochrany technických pamiatok.

Predseda SPK tiež informoval, že vedúci OS Šturec kpt. Novák a člen OS Šturec p. Bohunský v spolupráci s predsedom SPK nezávisle na rokovaní k dohode o prípadnej ďalšej spolupráci medzi SPK a STM–MD BA pripravujú publikáciu, ktorej návrh v dohľadnom čase predložia predsedníctvu SPK. Publikácia vychádza z článku prezentovanom v Zborníku z 30. Plavebných dní 2019 (Zlín, Česká republika), a mala by byť obohatená o fotografie z priebehu aktivít na plavidle Šturec realizovaných OS Šturec a súčasťou príloh by mali byť v neposlednom rade záznamy z jednotlivých rokovaní OS Šturec, ale aj ďalšie relevantné protokoly, záznamy a autentické záznamy z lodného denníka. Publikácia má pracovný názov „10 rokov aktivít SPK na obnove plavidla Šturec, 2012-2021“

Predsedníctvo SPK zobralo tieto informácie a oznámenia na vedomie a súhlasilo s prerušením aktivít OS Šturec do ujasnenia ďalšej spolupráce medzi SPK a STM-MD BA.

Predseda SPK v neposlednom rade informoval predsedníctvo o účasti na dvoch rokovaní týkajúcich sa rozvoja verejného prístavu Bratislava aj vo vzťahu na umiestnenie plavidla Šturec a aktivity súvisiace s jeho obnovou, pričom záznamy z týchto rokovaní, ktoré priebežne posielal členom predsedníctva SPK, vedúcemu kontrolnej skupiny SPK a členom OS Šturec, tvoria prílohu zápisnice.

Prvé rokovanie sa uskutočnilo na Ministerstve dopravy a výstavby SR dňa 19.11.2020, pričom účastníci rokovania okrem iného prijali nasledovné závery:

- sekcia vodnej dopravy MDaV SR usporiada v termíne do konca decembra 2020 ďalšie pracovné rokovanie v predmetnej záležitosti, a to za účasti zástupcov MK SR, mesta Bratislava, MČ Bratislava-Ružinov, Slovenského plavebného kongresu, VP, a.s., SPaP a.s., STM - Múzea dopravy Bratislava, Pamiatkového úradu, Krajského pamiatkového úradu Bratislava a Klubu ochrany technických pamiatok (KOTP, o. z.). Predmetné pracovné rokovanie sa uskutočnilo dňa 14.12.2020.
- Slovenské technické múzeum – Múzeum dopravy Bratislava zabezpečí v termíne do konca marca 2021 účasť SPK, združujúceho kolektívnych členov s podstatným vplyvom na NKP remorkér Šturec a miesto jeho obnovy, ako lídra, resp. „odborného gestora“ obnovy a rekonštrukcie plavidla aj naďalej podľa doterajšieho modelu spolupráce, potvrdenej podpisom Memoranda, resp. Zmluvy o spolupráci.
- účastníci pracovného rokovania vrátane Slovenského plavebného kongresu doriešia bezodkladne dlhodobé umiestnenie NKP remorkéra Šturec momentálne nachádzajúceho

sa v území verejného prístavu Bratislava z hľadiska vhodnej lokality na jeho premiestnenie a umiestnenie.

Druhé rokovanie sa uskutočnilo na Ministerstve dopravy a výstavby SR dňa 14.12.2020, pričom účastníci rokovania okrem iného prijalo nasledovné závery:

- STM a SPaP, a.s. a VP, a.s. zmluvne zabezpečia priebežne aktuálne umiestnenie, NKP remorkéra Šturec nachádzajúceho sa v území verejného prístavu Bratislava.
- STM, SPK, KOTP, MK SR, SPaP, a.s. a VP, a.s. v termíne do konca júna 2021 navrhnu a spracujú grantovú schému pre dlhodobé umiestnenie, ako aj možnosti finančného zabezpečenia na obnovu NKP remorkéra Šturec nachádzajúceho sa v území verejného prístavu Bratislava za účasti príslušných kolektívnych členov SPK, ako aj ďalších dotknutých subjektov, pričom platformu pre diskusiu poskytne, po odsúhlasení predsedníctvom SPK.

P-SPK po následnej diskusii k jednotlivým informáciám a návrhom ďalšieho postupu zobralo informácie na vedomie a poverilo predsedu osloviť riaditeľa Múzea dopravy Bratislava so žiadosťou o informatívne stretnutie k zhodnoteniu doterajšej spolupráce pri obnove remorkéra Šturec a nastaveniu ďalšej spolupráce vrátane prediskutovania návrhu Memoranda, resp. Zmluvy o spolupráci medzi STM - Múzeom dopravy Bratislava a Slovenským plavebným kongresom.

Výsledky rokovania budú následne vyhodnotené a prediskutované na ďalšom rokovaní predsedníctva SPK a na základe nich predsedníctvo rozhodne, ako ďalej postupovať vo veci spolupráce s Múzeom dopravy Bratislava vrátane rozhodnutia:

- a) či podpíše Memorandum, resp. Zmluvu o spolupráci v stanovenom termíne do konca marca 2021 a
- b) či SPK poskytne platformu na návrh a spracovanie grantovej schémy pre dlhodobé umiestnenie, ako aj možnosti finančného zabezpečenia na obnovu NKP remorkéra Šturec nachádzajúceho sa v území verejného prístavu Bratislava za účasti príslušných kolektívnych členov SPK tak, ako to vyplynulo zo záverov pracovného rokovania na Ministerstve dopravy a výstavby SR uskutočnenej dňa 14.12.2020.

Predsedníctvo bude zároveň o výsledku informovať na 20. valnom zhromaždení členov SPK, ktoré je plánované na 25. marca 2021.

Na 15. rokovaní predsedníctva SPK dňa 4.3.2021 predseda SPK informoval, že v požadovanom termíne tak, ako to vyplynulo zo záverov z ostatného rokovania predsedníctva SPK, oslovil emailom riaditeľa Múzea dopravy Bratislava so žiadosťou o informatívne stretnutie v navrhovanom termíne 11.03.2021 o 14.00 hod. Riaditeľ múzea dopravy predbežne súhlasil s navrhovaným termínom, avšak do rokovania predsedníctva ho definitívne nepotvrdil. Predseda SPK osloví riaditeľa opakovane v piatok 5.3.2021 a o termíne rokovania bude informovať predsedníctvo SPK.

Nakoniec bol dohodnutý termín spoločného stretnutia za účasti novej generálnej riaditeľka STM Košice 12.03.2021 on-line formou prostredníctvom aplikácie MS Teams.



Na základe diskusie účastníci rokovania prijali záver, že SPK predloží v dohľadnom čase STM – MD BA pripomienky k návrhu zmluvy o spolupráci a po ukončení pripomienkovacieho procesu bude môcť byť zmluva o spolupráci podpísaná.

Toľko k obnove Šturca z pohľadu aktivít predsedníctva SPK.

**V oblasti vzdelávania** prostredníctvom zabezpečenia obstarania odbornej literatúry v roku 2019 a 2020, neobdržalo predsedníctvo SPK žiadny podnet na nákup odbornej literatúry, aj keď finančné prostriedky na to vyčlenené v roku 2019 aj 2020 boli.

**V oblasti účtovníctva** boli splnené všetky nevyhnutné úlohy vyplývajúce z príslušnej legislatívy, zabezpečené bolo priebežné vedenie účtovníctva v roku 2019 a 2020, ďalej bolo zabezpečené spracovanie ročného účtovníctva za rok 2019 a 2020 a v neposlednom rade bolo zabezpečené spracovanie účtovnej závierky SPK za rok 2019 a 2020 a podanie daňového priznania za rok 2019 a 2020.

V oblasti členstva v medzinárodných organizáciách aj naďalej ostáva nedoriešené členstvo v PIANC pričom predsedníctvo SPK sa na svojom 15. rokovaní dňa 04.03.2021, že zväží členstvo, ak ročné náklady na členské neprekročia 500 EUR. Nezávisle na tom, predsedníctvo uložilo predsedovi SPK informovať sa u predsedu ČPVS, ako funguje členstvo zástupcu ČR v PIANC.

**V oblasti spolupráce so zahraničnými partnermi** pokračovala spolupráca s Českým plavebným a vodocestným združením. Hlavné aktivity sa týkali už spomenutej príprave a priebehu 30. Plavebných dní 2019, ktoré sa uskutočnili v dňoch 17.-19.9.2019 v Zlíne v Českej republike.

**V oblasti odbornej činnosti SPK** bola v rokoch 2019 a 2020 zabezpečovaná účasť na verejných prerokovaniach k aktuálnym témam súvisiacich s rozvojom a modernizáciou vodných ciest a ich súčastí a rozvojom vnútrozemskej plavby v SR nepriamo prostredníctvom účasti zástupcov kolektívnych členov SPK. Obdobné platilo aj pre vyjadrenia a stanoviská k aktuálnym otázkam súvisiacich s rozvojom a modernizáciou vodných ciest a ich súčastí a rozvojom vnútrozemskej plavby v SR, kde sme sa priamo v mene SPK nevyjadrovali.

Na záver ešte informácia, že v roku 2020 došlo k poškodeniu HDD, z uvedeného dôvodu bol zakúpený nový, momentálne je v riešení zabezpečenie obnovy údajov z poškodeného HDD.

V Bratislave, 25.03.2021

Ing. Vladimír Novák  
predseda SPK

Zobraté na vedomie účastníkmi 20. valného zhromaždenia členov SPK v Bratislave dňa 25.03.2019