

## Vyhodnotenie plnenia uznesenia 19. valného zhromaždenia členov SPK

Slovenský plavebný kongres postupoval pri svojej činnosti aj v rokoch 2019 a 2020 podľa Stanov SPK a plánu činnosti Slovenského plavebného kongresu na rok 2019 a plánu činnosti Slovenského plavebného kongresu na rok 2020. Zároveň bola činnosť vykonávaná z hľadiska finančného plnenia podľa schváleného rozpočtu Slovenského plavebného kongresu na rok 2019 a podľa schváleného rozpočtu Slovenského plavebného kongresu na rok 2020.

**Čerpanie finančných prostriedkov** na jednotlivé činnosti v rokoch 2019 a 2020 prebiehalo podľa rozpočtu schváleného na ostatnom valnom zhromaždení členov SPK. Podrobnosti o hospodárení prednesie v rámci bodu 5 - Správa o hospodárení SPK za rok 2019 a rok 2020, hospodár SPK Ing. Štefan Chalupka. a Správu kontrolnej skupiny SPK za rok 2019 a rok 2020 prednesie v rámci bodu 6 doc. Ing. Pavol Žarnay, CSc.

Činnosť SPK bola do veľkej miery ovplyvnená pandemickou situáciou ohľadom COVID-19. K jednotlivým úlohám schválených v Pláne činnosti na rok 2019 preto uvádzam, že sa plnili priebežne, pričom z hľadiska **činnosti jednotlivých štruktúr SPK** je podstatné, že od ostatného valného zhromaždenia členov SPK sa uskutočnili tri plánované rokovania predsedníctva SPK v roku 2019 a z uvedených dôvodov COVID-19 jedno rokovanie predsedníctva SPK v roku 2020 za účasti vedúceho kontrolnej skupiny a vedúceho OS Šturec. Okrem toho sa uskutočnilo stretnutie predsedu SPK s novo menovaným riaditeľom MD BA v septembri 2019, stretnutie členov predsedníctva s novo menovaným riaditeľom MD BA dňa 18.11.2019, účasť predsedu SPK na stretnutí s delegáciou primátora hlavného mesta SR Bratislavy vo veci plavidla Šturec a rozvoja verejného prístavu vo vzťahu na kultúrne pamiatky, dňa 20.02.2020 a v neposlednom rade účasť predsedu SPK na rokovaniach k ochrane kultúrnych pamiatok vo verejnom prístave Bratislava a k plavidlu Šturec v dňoch 19.11.2020 a 14.12.2020. Rokovaní predsedníctva SPK sa zúčastňovali aj vedúci kontrolnej skupiny SPK a vedúci odbornej skupiny Šturec.

Podrobnosti k činnosti predsedníctva budú odprezentované v bode 4 - Správa o činnosti predsedníctva SPK za obdobie od 19. valného zhromaždenia členov SPK.

OS Šturec ako odborný gestor pokračoval v spolupráci so Slovenským technickým múzeom, Múzeom dopravy Bratislava, na údržbe a pamiatkovej obnove plavidla Šturec a priebežne o tom informoval predsedníctvo SPK až do prerušenia prác na plavidle. Situácia v ostatnom období nebola ideálna, podrobné informácie poskytne vedúci OS Šturec Vladimír Novák st. v bode 7 - Správa o činnosti OS Šturec za rok 2019 a rok 2020. Informácie k predmetnej spolupráci z úrovne predsedníctva SPK poskytnem v bode 4 - Správa o činnosti predsedníctva SPK za obdobie od 19. valného zhromaždenia členov SPK.

Spolupráca SPK ako „odborného gestora“ so Slovenským technickým múzeom, Múzeom dopravy Bratislava na údržbe a pamiatkovej obnove plavidla Šturec už nepokračovala v schválenom formáte a personálnom zložení, nakoľko člen OS Šturec Ing. Mandl definitívne ukončil spoluprácu v OS Šturec, ale aj ako individuálny člen SPK, čo oznámil predsedovi SPK 19.9.2019 počas 30. Plavebných dní 2019 a opakovane počas návštevy primátora hlavného mesta SR vo verejnom prístave Bratislava a na plavidle Šturec dňa 20. februára 2020. Podľa aktuálnych informácií od riaditeľa MD BA spolupracuje aktuálne Ing. Mandl v štruktúrach Klubu ochrany technických pamiatok.

Individuálni členovia a zástupcovia kolektívnych členov SPK na základe uznesenia z 19. valného zhromaždenia podporovali na všetkých úsekoch svojho odborného pôsobenia najdôležitejšie úlohy rozvoja vnútrozemských vodných ciest a rozvoja vodnej dopravy, týkajúce sa najmä zlepšovania plavebných podmienok na existujúcich vodných cestách budovaním nových prístavných technológií vo vnútrozemských prístavoch SR, sledovania vývoja zámerov ďalšieho rozvoja a využívania verejného prístavu Bratislava, dostavby, rozvoja a modernizácie Vážskej vodnej cesty, ako vnútrozemskej vodnej cesty medzinárodného významu E81 podľa AGN a súčasti V. európskeho multimodálneho dopravného koridoru „sever-juh“, snahy vládnej delegácie Slovenskej republiky pri rokovaní s Maďarskou republikou vo veci realizácie rozsudku Medzinárodného súdneho dvora v Haagu k Zmluve o výstavbe a prevádzke sústavy vodných diel Gabčíkovo – Nagymaros požadovaním výstavby a prevádzky dolného stupňa sústavy, prípravy vodného koridoru Dunaj-Odra-Labe tak, aby boli rešpektované záujmy Slovenskej republiky a v neposlednom rade podporovania aktivít smerujúcich k rozvoju rekreačnej plavby na Baťovom kanáli. Podrobné informácie o jednotlivých aktivitách sme predpokladali, že budú poskytnuté formou prezentácií, čo z dôvodu on-line formy valného zhromaždenia nebolo možné korektne zabezpečiť. Preto v prípade záujmu je možné poskytnúť aspoň rámcové informácie v rámci bodu rôzne.

V Bratislave, 25.03.2021

Ing. Vladimír Novák  
predseda SPK

Zobraté na vedomie účastníkmi 20. valného zhromaždenia členov SPK v Bratislave dňa 25.03.2021