

Usnesení

20. valné hromady Českého plavebního a vodocestného sdružení, konané dne 2. dubna 2014 v Praze

1. **Valná hromada Českého plavebního a vodocestného sdružení (dále jen „ČPVS“)**
vzala na vědomí
 - a) zprávu o činnosti výboru ČPVS za uplynulé období 4/2013 – 3/2014,
 - b) usnesení výboru ČPVS ze dne 20. června 2013, ve kterém žádá, aby Ministerstvo dopravy České republiky odpovědně řešilo škody po povodni 2013 na infrastruktuře vodní dopravy, tj. jak na vlastní vodní cestě, tak i ve veřejných přístavech,
 - c) konání mimořádného zasedání výboru formou semináře, na kterém byla projednávána tato problematika:
 - provoz a údržba vodní cesty,
 - dolní Labe, úsek Střekov-státní hranice ČR/SRN,
 - napojení na splavnou Odru,
 - vodní koridor Dunaj-Odra-Labe,
 - d) zprávu o činnosti českého zastoupení v PIANC,
 - e) vystoupení k aktuálnímu tématu:
Odstraňování povodňových škod na vodních cestách, připraveném pány Ing. Jiřím Friedelem a Ing. Pavlem Řehákem,
2. **Valná hromada ČPVS schválila**
 - a) členství dvou nově registrovaných osob pánů Ing. Pavla Řeháka a Ing. Lubomíra Fojtů a jejich kooptaci do výboru,
 - b) rozšíření výboru o paní Ing. Veroniku Šamajovou,
 - c) zprávu o hospodaření ČPVS za rok 2013, včetně zprávy kontrolní komise,
 - d) plán hospodaření na rok 2014 a plán hospodaření na rok 2015.
3. **Valná hromada žádá**
 - I.
 - a) vládu České republiky
 1. o vytvoření podmínek pro realizaci výstavby a údržby vodních cest a zejména zahájení výstavby plavebních stupňů na Labi v Děčíně a Přelouči,
 2. o začlenění veřejných přístavů do systému dopravní infrastruktury jako multimodálních veřejných logistických center,
 3. o uzavření nové mezivládní dohody o labské vodní cestě,
 4. o pokračování v přípravě zákona o dokončení vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe a jmenovat vládního zmocněnce pro jeho přípravu,
 5. o povýšení resortního jednání ČR/PR o napojení České republiky na splavnou Odru, včetně zlepšení plavebních podmínek na této vodní cestě na vládní úroveň.
 - b) Ministerstvo dopravy ČR a Ministerstvo zemědělství ČR o odpovědný přístup při koncepčním řešení při rozvoji vodních cest v České republice, včetně jejich výstavby, modernizace a údržby; k tomu usilovat o zařazení a schválení změny (doplnění) § 2 odst. 1 písm. d) zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury takto: „d) financování výstavby, modernizace, **oprav, údržby a provozních nákladů** dopravně významných vnitrozemských vodních cest **a infrastruktury veřejných přístavů**“ a k tomu obnovit vrcholové jednání obou resortů k dané problematice,

- c) Ministerstvo dopravy ČR ve spolupráci s Ministerstvem zahraničních věcí ČR připravit podklady pro uzavření mezivládní dohody o labské vodní cestě,
- d) Ministerstvo pro místní rozvoj ČR ve spolupráci s Ministerstvem dopravy ČR zařadit vodní koridor Dunaj-Odra-Labe do části 5. - Koridory a plochy dopravy, kapitoly 5.2.1.4. - Vodní doprava Politiky územního rozvoje České republiky.
- e) Ministerstvo dopravy ČR, aby při přípravě zákona o liniových stavbách nedopustilo vyřazení vodních cest z tohoto zákona.

II.

- a) členskou základnu
 - 1. o podporu výstavby plavebního stupně Děčín a plavebního stupně Přelouč na labské vodní cestě,
 - 2. o aktivní podporu dále uvedených úkolů uložených výboru ČPVS.

4. Valná hromada ukládá výboru ČPVS

- a) sledovat pravidelné schůzky správců vodní cesty s dopravci vodní dopravy,
- b) zahájit přípravu celostátní konference 28. Plavební dny 2015, uvažovaných v jižních Čechách,
- c) spolupracovat s Ministerstvem dopravy na přípravě vládní dohody mezi Českou republikou a Německem o labské vodní cestě,
- d) navázat úzký kontakt s vládním zmocněncem (doc. Ing. Jiří Cíencial, CSc.) pro Moravskoslezský a Ústecký kraj pro řešení problémů spojných s revitalizací v těchto krajích k řešení problémů spojených s vodním tokem Labe a Odry,
- e) pokračovat v úsilí na všech státních a parlamentních úrovních o zlepšení plavebních podmínek na vodních cestách v ČR, prioritně na labské vodní cestě v úseku Pardubice-státní hranice ČR/SRN a moravské vodní cestě v úseku Baťova kanálu,
- f) pokračovat ve spolupráci se Sekcí vodní dopravy Svazu dopravy České republiky a Unii komor Labe/Odra,
- g) iniciovat a sledovat aktualizaci Generelů vodních cest, a dále sledovat projednávání Koncepce rozvoje vodních cest ČR,
- h) připravit a zabezpečit transformaci občanského sdružení ČPVS na spolek ve smyslu nového občanského zákoníku při respektování dvou termínů
 - změna názvu do 1. 1. 2016 a
 - změna stanov do 1. 1. 2017,
- i) zabývat se na svých jednáních podněty z diskuse na 20. valné hromadě ČPVS,
- j) svolat 21. valnou volební hromadu ČPVS v 1. pololetí roku 2015.