

SPRÁVA O ČINNOSTI SLOVENSKÉHO PLAVEBNÉHO KONGRESU OD 13. DO 14. VALNÉHO ZHROMAŽDENIA ČLENOV SPK

Vážení účastníci 14. valného zhromaždenia členov Slovenského plavebného kongresu, vážení priaznivci Slovenského plavebného kongresu, dámy a páni,

v úvode sa chcem poďakovať všetkým, ktorí sa pričínili o prípravu a zvolanie 14. valného zhromaždenia členov Slovenského plavebného kongresu, osobitne nášmu dnešnému hostiteľovi, Katedre hydrotechniky Stavebnej fakulty Slovenskej technickej univerzity v Bratislave, ktorá poskytla rokovaciu miestnosť pre naše dnešné rokovanie.

Predchádzajúce, 13. valné zhromaždenie členov SPK, sa uskutočnilo dňa 23. apríla 2013 v priestoroch Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. OZ Bratislava. O jeho výsledkoch bola členská základňa informovaná okrem iného prostredníctvom informačného bulletinu Spravodajca SPK č. 17 (november 2013) ako aj zverejnením všetkých relevantných materiálov na web-stránke nášho združenia (www.plavebnykongres.sk).

Pre Slovenský plavebný kongres je rok 2014 špecifický a slávnostný, nakoľko oslavuje 20. výročie svojho vzniku a fungovania v ére samostatnej Slovenskej republiky.

Aj v dvadsiatom roku svojej existencie pracoval Slovenský plavebný kongres bez zárobkových cieľov a obchodných záujmov ako dobrovoľné záujmové združenie odborníkov a nadšencov, ktorým nie je ľahostajná najmä problematika prípravy, výstavby a prevádzky vodných ciest, plavebných objektov a prístavov a vnútrozemskej plavby.

Aj keď Správa o činnosti SPK nie je najvhodnejším miestom pre bilancovanie celého dvadsaťročného obdobia fungovania SPK, a k ohliadnutiu sa za celým obdobím pripravujeme publikáciu k 20. výročíu SPK, dovoľte mi na tomto mieste pár faktov:

rok	individuálne členstvo (vznik / zánik)	kolektívne členstvo (vznik / zánik)	čestné členstvo (vznik)
1994	12/0	3/0	0
1995	24/0	16/0	2
1996	32/0	2/2	0
1997	2/0	1/1	0
1998	0/0	0/1	0
1999	1/0	3/0	2
2000	9/0	0/1	0
2001	3/1	0/1	0
2002	9/0	5/0	0
2003	1/0	0/0	3
2004	0/27	1/10	1
2005	4/0	1/0	0

2006	5/14	1/2	1
2007	9/0	0/0	1
2008	1/5	0/4	1
2009	1/0	0/0	0
2010	0/0	0/0	1
2011	2/2	2/1	0
2012	3/0	0/1	2
2013	3/5	2/1	1
2014	6/7	1/0	0
SPOLU	127/67	38/25	15

Činnosť Slovenského plavebného kongresu v období od 13. do 14. Valného zhromaždenia členov SPK bola realizovaná prostredníctvom jednotlivých aktivít vychádzajúcich tak zo zamerania daného Stanovami SPK, ako aj z plánu činnosti na rok 2013, nasledovne:

PLÁN ČINNOSTI NA ROK 2013:

Podľa schváleného Plánu činnosti na rok 2013 Predsedníctvo Slovenského plavebného kongresu zabezpečilo:

1. Zabezpečiť prípravu a realizáciu úloh z Plánu činnosti na rok 2013 a to:

- a) v priebehu roka zvolať valné zhromaždenie a minimálne šesť zasadnutí predsedníctva
T: priebežne 2013
Z: predseda

Plnenie: 13. Valné zhromaždenie Slovenského plavebného kongresu sa uskutočnilo dňa 23. 4. 2013 a celkom sa uskutočnilo sedem zasadnutí Predsedníctva SPK s prizývaním členov Kontrolnej skupiny v dňoch:

p. č.	rokovanie	dátum
1.	14. rokovanie P-SPK	28.02.2013
2.	15. rokovanie P-SPK	11.04.2013
3.	16. rokovanie P-SPK	25.06.2013
4.	17. rokovanie P-SPK	30.07.2013
5.	18. rokovanie P-SPK	03.09.2013
6.	19. rokovanie P-SPK	29.10.2013
7.	20. rokovanie P-SPK	05.12.2013

Úloha splnená

- b) uskutočniť 14. Valné zhromaždenie Slovenského plavebného kongresu.

T: 04/2014

Z: predseda

Plnenie: 14. Valné zhromaždenie členov Slovenského plavebného kongresu sa uskutočnilo dňa 1.4.2014

Úloha splnená

- c) Pripraviť a vydať Spravodajcu Slovenského plavebného kongresu č. 17/2013.

T: 06/2013

Z: predseda

Plnenie: V decembri 2013 bol vydaný Spravodajca SPK č. 17. Posun termínu bol prerokovaný operatívne na predsedníctve SPK, okrem iného z dôvod informovať v Spravodajcovi č. 17 už aj o 27. Plavebných dňoch 2013.

Úloha splnená

d) Pripraviť a organizačne zabezpečiť 27. Plavebné dni.

T: priebežne

Z: predseda

Prípravný výbor

Plnenie: 27. Plavebné dni sa uskutočnili 18.-20.9.2013 v hoteli Holiday Inn v Žiline

Úloha splnená

e) Zabezpečiť, po prerokovaní a schválení na 13. Valnom zhromaždení, aktualizáciu Stanov SPK

T: 12/2013

Z: predseda

Plnenie: Predseda SPK podal na Ministerstve vnútra SR žiadosť o registráciu aktualizovaných stanov SPK tak, ako bola prerokovaná a schválená na 13. Valnom zhromaždení. Ministerstvo vnútra SR vzalo zmenu na vedomie a aktuálne Stanovy registrovalo dňa 24.7.2013 pod číslom VVS/1-901/90-9617-1. Týmto Stanovami sa v plnom rozsahu rušia Stanovy registrované Ministerstvom vnútra SR dňa 29.4.1994 pod číslom spisu VVS/1-900/90-9617.

Úloha splnená

f) Zabezpečiť aktualizáciu web stránky Slovenského plavebného kongresu a pravidelné zverejňovanie aktuálnych informácií na nej.

T: priebežne

Z: predseda, hospodár

Plnenie: Hospodár SPK pripravil vizuál novej web stránky, o ktorom informoval členov predsedníctva SPK. Následne boli diskutované obsah a rozsah novej stránky, pričom v roku 2013 nedošlo k definitívnemu ukončeniu diskusie. Úloha bola preto presunutá do roku 2014. Nakoľko sa úlohy ujal hospodár SPK osobne došlo v roku 2013 k ušetreniu finančných prostriedkov na predmetné aktivity, pričom sa navrhuje ich presun na rok 2014.

**Úloha čiastočne splnená
a presunutá na rok 2014**

- g) Podieľať sa, ako odborný gestor, v spolupráci so Slovenským technickým múzeom, Múzeom dopravy Bratislava, na modernizácii a obnove plavidla Šturec uvažovaného pre účel lodného múzea.

T: priebežne
Z: členovia OS ŠTUREC

Plnenie: OS ŠTUREC sa pravidelne stretávala na plavidle a operatívne riešila technické otázky (odstránenie „hrubých“ nečistôt z paluby a vnútorných priestorov plavidla, prípravy na odčerpanie odpadových vôd z plavidla, prípravy na vytiahnutie plavidla na opravárskú polohu v južnom bazéne Verejného prístavu v Bratislave. Okrem toho riešil predseda SPK s riaditeľom STM, Múzea dopravy Bratislava PhDr. Marákym administratívne záležitosti a záležitosti súvisiace s možným financovaním obnovy a modernizácie Šturca. V neposlednom rade sa riešili otázky informovanosti a publicity. Podrobnosti sú k dispozícii v Správe o činnosti SPK od 13. do 14. Valného zhromaždenia členov SPK, ako aj v Spravodajcovi č.17 a v neposlednom rade v Zápisoch z rokovaní OS ŠTUREC, ktoré sú k dispozícii u jej vedúceho kpt. Nováka.

Úloha splnená

- h) Preveriť podmienky členstva v PIANC

T: 12/2013
Z: predseda

Plnenie: Predseda SPK preveril možnosť členstva SPK v PIANC, pričom na úrovni predsedníctva SPK nedošlo v roku 2013 k rozhodnutiu v predmetnej záležitosti, nakoľko aktuálne členské (v prípade korporátneho členstva v krajinách, ktoré nemajú národnú sekciu PIANC) je 950 EUR/rok pre organizácie, resp. inštitúcie nad 20 zamestnancov a 475 EUR/rok pre organizácie, resp. inštitúcie pod 20 zamestnancov. Podrobnejšie informácie o členstve sú k dispozícii na

<http://www.pianc.org/membership.php>

Predseda SPK navrhol rozhodnutie o prípadnom členstve SPK posunúť na rok 2014 aj z dôvodu posúdenia prípadnej podpory zo strany MDVaRR SR, ktorú predseda prediskutuje na stretnutí s ministrom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, prípadne so štátnymi tajomníkmi MDVaRR SR, o ktoré požiadal po 27. Plavebných dňoch 2013 v októbri 2013.

Úloha splnená

- i) Vykonať aktualizáciu členskej základne a osloviť potenciálnych nových IČ a KČ

T: priebežne
Z: predseda, hospodár

Plnenie: Na základe informácie hospodára SPK o platení členského individuálnymi a kolektívnymi členmi SPK oslovil predseda SPK ku koncu roka 2013 tých členov SPK, ktorí neuhradili členské za ostatné tri roky po sebe so žiadosťou o ich vyjadrenie, či chcú pokračovať v členstve a doplatia členské za príslušné roky (2011-2013) alebo chcú členstvo ukončiť. Predseda SPK tiež oslovil potencionálnych uchádzačov o členstvo, pričom podrobné informácie sú k dispozícii v Správe o činnosti SPK od 13. do 14. Valného zhromaždenia členov SPK

Úloha splnená

- j) Pokračovať v aktivitách zameraných na podporu rozvoja vodnej dopravy v Slovenskej republike, najmä pri príprave koncepčných materiálov týkajúcich sa vodnej dopravy v Slovenskej republike a jej infraštruktúry v súlade so schválenými dokumentmi EÚ.

T: priebežne 2013

Z: členská základňa

Plnenie: Členovia SPK, či už ako individuálni (predseda SPK Ing. Novák, Ing. Cabadaj, PhD., Ing. Vaníček, Ing. Csöböková), ale aj ako zástupcovia kolektívnych členov (Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Agentúra rozvoja vodnej dopravy, Verejné prístavy, a.s.) sa aktívne spolupodieľali na príprave strategických dokumentov okrem iného v rámci Operačného programu integrovaná infraštruktúra novo navrhovaného programovacieho obdobia 2014 – 2020.

Úloha splnená

- k) Podporovať projekt MreNa (Štúdia uskutočniteľnosti Rekreačná plavba po rieke Morava (r.km 0,00 – r.km 69,30)”, realizovaný Agentúrou rozvoja vodnej dopravy, ako lídrom projektu.

T: priebežne 2013

Z: členská základňa

Plnenie: Členovia SPK, najmä kolektívny člen Agentúra rozvoja vodnej dopravy v rámci svojich možností podporovali aktivity vedúce k úspešnej realizácii projektu MreNa.

Úloha splnená

2. Čerpať finančné prostriedky podľa schváleného rozpočtu na rok 2013, v ktorom sa počíta

s príjmami vo výške 17 700,00 €

s výdavkami vo výške 18 500,00 €

T: rok 2013

Z: predseda,
hospodár

Plnenie: Predseda SPK a hospodár SPK zabezpečovali v priebehu roka čerpanie finančných prostriedkov podľa rozpočtu schváleného na 13. valnom zhromaždení členov SPK, pričom skutočné čerpanie bolo nasledovné:

	rozpočet €	skutočnosť €	rozdiel €
príjmy	17 700,00 €	24 769,06 €	7 069,06 €
výdavky	18 500,00 €	21 049,57 €	2 549,57 €
rozdiel	- 800,00 €	3 719,49 €	4 519,49 €

Hospodárenie SPK skončilo v roku 2013 pozitívnym hospodárskym výsledkom v porovnaní s rozpočtom 4 519,49 EUR, reálne však **3 719,49 EUR**.

Celkový stav finančných prostriedkov SPK k 31.12.2013 bol nasledovný:

- na účte SPK v Slovenskej sporiteľni, a.s. 18 721,00 €
 - v pokladni SPK 275,95 €
- 18 996,85 €**

Podrobné informácie sú k dispozícii v Správe o hospodárení SPK za rok 2013 a v Správe kontrolnej skupiny SPK za rok 2013.

Úloha splnená

- 3. Sledovať** vývoj v príprave štúdie uskutočniteľnosti výstavby širokorozchodnej trate v súvislosti s novou koncepciou verejných prístavov SR.

T: priebežne 2013

Z: predseda

Plnenie: V priebehu roka 2013 sa podľa dostupných informácií neuskutočnili zásadné aktivity v predmetnej záležitosti.

Úloha splnená

- 4. Presadzovať**, v rámci svojich možností, vládou schválenú Koncepciu rozvoja vodnej dopravy a Koncepciu rozvoja vodných ciest SR, ako aj ďalšie relevantné koncepčné dokumenty a legislatívu SR.

T: priebežne 2013

Z: členovia SPK

Plnenie: Predseda SPK okrem iného predložil Stanovisko predsedníctva SPK v rámci:

- verejného prerokovania návrhu Energetickej politiky SR, ktoré sa uskutočnilo na Ministerstve hospodárstva SR dňa 25. októbra 2013;
- verejného prerokovania projektu urbanistickej štúdie BAUM (UŠ BAUM) na jeho verejnom prerokovaní na magistráte hlavného mesta SR Bratislavy dňa 31. januára 2014. V predmetnej záležitosti, po oslovení spolupracujúcich organizácií a odborníkov v ČR, zaslali svoje stanovisko aj koordinátor ČR pre Dunaj – Odra – Labe Ing. Formann a riaditeľ Ředitelství vodních cest Ing. Fojtu so žiadosťou na predsedu SPK o jeho prezentovanie na predmetnom rokovaní.

Úloha splnená

5. **Presadzovať**, v rámci svojich možností, na príslušných medzinárodných rokovaníach a konferenciách zlepšovanie podmienok pre vnútrozemskú plavbu.

T: priebežne 2013

Z: členovia SPK

Plnenie: Členovia SPK, či už ako individuálni (predseda SPK Ing. Novák, Ing. Vaníček, Ing. Csöböková), ale aj ako zástupcovia kolektívnych členov (najmä Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Agentúra rozvoja vodnej dopravy, Verejné prístavy, a.s., Štátna plavebná správa / Dopravný úrad, Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Vodohospodárska výstavba, š.p.) sa aktívne zúčastňovali na príslušných rokovaníach pracovných skupín, Riadiacich skupín, ale aj konferenciách a seminároch, medzi ktoré patrili najmä aktivity v rámci Dunajskej komisie, Dunajskej stratégie, prioritnej oblasti 1a – zlepšenie mobility a multimodality vnútrozemských vodných ciest, Spoločných rokovaní Dunajskej komisie, Sávskej komisie a Medzinárodnej komisie pre ochranu vôd Dunaja, Komisií pre hraničné vody so susednými štátmi a pod.

Úloha splnená

6. **Sledovať** vývoj v príprave realizácie projektu rakúskej strany pri úpravách koryta Dunaja v zmysle projektu „Súhrnných vodohospodárskych opatrení na východ od Viedne“, v úseku Vodné dielo Freudenu – VD Gabčíkovo.

T: priebežne 2013

Z: predseda a Ing. Holčík

Plnenie: Predseda SPK získaval priebežné informácie, okrem iného z prezentácií zástupcov via-donau prezentovaných na 5. spoločnom rokovaní Dunajskej komisie, Sávskej komisie a Medzinárodnej komisie pre ochranu vôd Dunaj k projektovaniu vnútrozemských vodných ciest v súlade s ochranou životného prostredia (Joint Statement), ktoré sa uskutočnilo v dňoch 4.2.-5.2.2014 v Záhrebe v Chorvátsku,

Úloha splnená

Účastníci 13. valného zhromaždenia Slovenského plavebného kongresu ďalej odporučili kolektívnym a individuálnym členom Slovenského plavebného kongresu na všetkých úsekoch svojho odborného pôsobenia naďalej podporovať najdôležitejšie úlohy Koncepcie rozvoja vodnej dopravy schválenej vládou Slovenskej republiky v roku 2000, týkajúce sa najmä:

- a) zlepšovania plavebných podmienok na existujúcich vodných cestách budovaním nových prístavných technológií vo vnútrozemských prístavoch SR

Plnenie: V predmetnej záležitosti konali najmä Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Agentúra rozvoja vodnej dopravy a Verejné prístavy, a.s. pri príprave prioritných projektov do Akčného plánu dopravy SR, resp. v rámci prípravy Stratégie rozvoja dopravy SR do roku 2020

Úloha splnená

- b) dostavby, rozvoja a modernizácie Vážskej vodnej cesty, ako vnútrozemskej vodnej cesty medzinárodného významu E81 podľa AGN a súčasti V európskeho multimodálneho dopravného koridoru „sever-juh“

Plnenie: V predmetnej záležitosti Agentúra rozvoja vodnej dopravy okrem iného iniciovala ďalšie úlohy v rámci vedy a výskumu, na ktoré uplatňovala finančné prostriedky aj zo štátneho rozpočtu, avšak jej v roku 2013 neboli pridelené. Preto Agentúra rozvoja vodnej dopravy iniciovala jednotlivé úlohy, ktorých bola a je odborným gestorom, pričom objednávateľom bolo Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. V roku 2013 išlo o úlohu „Pasportizácia a podporný výskum vodnej cesty Váhu, II. Etapa, Hlohovec – Žilina“ a „Modelový výskum dispozičného riešenia vodného diela Kolárovo na Váhu s ohľadom na nautické podmienky a podmienky plavebnej bezpečnosti“, ktorá nadväzuje na úlohu z roku 2012 „Výskum prípravy, projektu a realizácie plavebného stupňa Vodného diela Kolárovo na Váhu“. Riešiteľom predmetných úloh je STU, Stavebná fakulta, Katedra hydrotechniky. Taktiež Vodohospodárska výstavba, š.p. realizovala aktivity týkajúce sa Vážskej vodnej cesty, najmä vo vzťahu na pripravované vodné dielo Sereď – Hlohovec.

Úloha splnená

- c) splavňovania ďalších riek, najmä Moravy, Bodrogu, Laborca, Latorice a Tisy, na rieke Morava v úvodnej fáze predovšetkým pre športovú a rekreačnú (malú) plavbu

Plnenie: V predmetnej záležitosti sa v roku 2013 uskutočnilo Slávnostné otvorenie úseku „Zemplínskej vodnej cesty“, ktoré bolo možné na základe záverov projektu realizovaného v rámci slovensko-maďarsko-ukrajinskej cezhraničnej spolupráce INTEREG IIIA v rokoch 2006-2008. Žiadateľom finančných prostriedkov pre projekt bolo Ministerstvo životného prostredia SR a z riešiteľov treba spomenúť najmä STU, Stavebnú fakultu, Katedru hydrotechniky. Predmetný projekt nadväzoval na projekt objednaný v roku 1998 Štátnou plavebnou správou a riešený STU, Stavebnou fakultou, Katedrou hydrotechniky.

Z hľadiska športovej a rekreačnej plavby na rieke Morava sa Agentúra rozvoja vodnej dopravy SR ako líder projektu posudzuje spolu s rakúskym partnerom Úradom dolnorakúskej vlády a strategickým asociovaným partnerom Bratislavský samosprávny kraj možnosti športovej a rekreačnej plavby na rieke Morave v úseku r. km 0,00 – r. km 69,30 v rámci Štúdie uskutočniteľnosti „Rekreačná plavba po rieke Morava (r.km 0,00 – r.km 69,30)“. Projekt sa rieši v rámci slovensko-rakúskej cezhraničnej spolupráce na roky 2007-2013.

Úloha splnená

- d) snahy vládnej delegácie Slovenskej republiky pri rokovaní s Maďarskou republikou vo veci realizácie rozsudku Medzinárodného súdneho dvora v Haagu k Zmluve o výstavbe a prevádzke sústavy vodných diel Gabčíkovo – Nagymaros požadovaním výstavby a prevádzky dolného stupňa sústavy,

Plnenie: V predmetnej záležitosti vyvíjajú aktivity najmä členovia slovenskej delegácie za rezort dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ako aj rezortu životného prostredia SR.

Úloha splnená

- e) iniciovania rokovaní s rakúskou stranou k zlepšeniu plavebných podmienok na úseku Dunaja medzi Viedňou a Bratislavou komplexným návrhom technických opatrení s vytvorením podmienok na splavnenie dolnej Moravy

Plnenie: V predmetnej záležitosti sa neudiali v roku 2013 podstatné aktivity, je potrebné problematiku riešiť okrem iného na úrovni Slovensko-rakúskej komisie pre hraničné vody.

Úloha splnená

ČLENSKÁ ZÁKLADŇA

Predsedníctvo Slovenského plavebného kongresu k 31.3.2014 eviduje 60 aktívnych individuálnych členov, 12 kolektívnych členov a 8 čestných členov, pričom v úplnom zozname je zapísaných 127 individuálnych členov, 15 čestných členov a 37 kolektívnych členov.

V súlade s úlohou k auditu členskej základne, ktorú realizovali priebežne predseda SPK v spolupráci s hospodárom SPK počas roka 2013, zaslal predseda SPK koncom roka 2013 tým individuálnym členom SPK, ktorí neuhradili členské poplatky za ostatné tri roky požiadavku, aby tak dodatočne urobili alebo aby oznámili prípadné ukončenie členstva v SPK. K 31.3.2014 z 26 oslovených individuálnych členov:

- 3 uhradili členské za roky 2011 – 2013 (Pavelek, Šándor, Šesták);
- 5 zrušili členstvo (Majer, Bořanský, Skočdopole, Horáček, Riečan);
- 2 členovia medzičasom umreli (Beroš, Herzog);
- od 2 členov sa vrátila pošta ako nedoručiteľná (Špok, Jakoby);
- ostatní 14 členovia zatiaľ v predmetnej záležitosti nereagovali (Skrášek, Pospíšil, Rippel, Kollár, Berecz, Csoböková, Vaníček, Mazánik, Paulovič, Hruzík, Kováč, Gerhat, Šabo, Sláčík).

Ukončenie členstva oznámili okrem vyššie uvedených aj p. Fojtík a Ing. Šlachta.

Redukciu členskej základne v ostatnom období spôsobil najmä audit členskej základne a z jeho záverov vyplývajúce vyradenie tých individuálnych členov, ktorí napriek opakovanému osloveniu neuhradili členské príspevky a ani nereagovali na otázku ohľadne ich záujmu ďalšieho pôsobenia v SPK.

Ďalej je potrebné uviesť, že LUMIX TRADE, s.r.o. oznámil dňa 24.4.2013 ukončenie kolektívneho členstva v SPK.

Aj napriek tejto redukcii členská základňa dnes reprezentuje široké spektrum pracovníkov z oblasti dopravy, vodného staviteľstva, podnikania, školstva, priemyslu a stavebníctva a štátnej a regionálnej a miestnej samosprávy.

Napriek uvedeným ukončeným členstvám sa naopak v roku 2013 stali novými individuálnymi členmi Ing. Roman Cabadaj, PhD., Ing. Pavel Neset, CSc., Ing. Boris Raksányi a individuálne členstvo obnovil Ing. Gabriel Jenčík. V roku 2014 vstúpili do SPK ako individuálni členovia Rudolf Kompas, Mgr. Roman Markusek, Ing. Marek Čomaj, Ing. Vladimír Polák, Ľubomír Feješ a individuálne členstvo obnovil Ing. Peter Čáky.

V roku 2013 sa novými kolektívnymi členmi stali Katedra hydrotechniky Stavebnej fakulty Slovenskej technickej univerzity v Bratislave, Slovenské technické múzeum – Múzeum dopravy v Bratislave a členstvo obnovila Slovenská plavba a prístavy, a.s.

Verím, že členská základňa, hlavne však individuálni členovia, využije možnosť úhrady členského príspevku v priebehu tohto valného zhromaždenia, prípadne v dohľadnom čase. Obdobne, ako v nedávnej minulosti Predsedníctvo Slovenského plavebného kongresu vystavilo všetkým kolektívnym členom faktúru, ako daňový doklad na úhradu členského príspevku na rok 2013.

Nakoľko nie všetci oslovení individuálni členovia sa vyjadrili k svojmu ukončeniu členstva v SPK, spolu s pozvánkou na 14. valné zhromaždenie členov SPK bola rozposlaná aj návratka, pomocou ktorej chceme okrem iného opätovne aktualizovať členskú základňu. Žiaľ nie od každého člena sa vrátila návratka a tá ktorá sa vrátila bola často nedostatočne vyplnená, hlavne čo sa týka kontaktných údajov.

Okrem individuálnych členov a kolektívnych členov Slovenský plavebný kongres aktuálne eviduje aj osem čestných členov reprezentujúcich rezorty školstva, vodnej dopravy, vodného hospodárstva a vodného staviteľstva. Ostatným čestným členom sa stal v r. 2013 doc. Ing. Pavel Jurášek, CSc., predseda Českého plavebného a vodocestného združenia.

Predsedníctvo SPK ponecháva výšku členského príspevku od r. 2010 v nezmenenej výške nasledovne:

- individuálny člen 10,- €/rok
- kolektívny člen 1,- €/zamestnanec/rok,
- malá organizácia: nie menej ako 100,- €/rok

Záverom si dovoľujem využiť priestor a dodatočne v mene Slovenského plavebného kongresu zablažovať našim individuálnym členom k ich jubileám, ktoré oslávili v roku 2013 a zaželať im najmä veľa zdravia, úspechov v pracovnom, ako aj osobnom živote. Konkrétne k 85 rokom Ing. Milanovi Drgoňovi, k 70 rokom Ing. Vojtechovi Sláčíkovi, k 65 rokom Ing. Jurajovi Pavelekovi, k 60 rokom kpt. Mariánovi Andilovi, Ing. Jaroslavovi Pospíšilovi, Ing. Miroslavovi Horňákovi a Pavlovi Hružíkovi, k 55 rokom Ing. Štefan Šajban a k 40 rokom Ing. Marek Čomaj.

Zároveň s úctou spomíname na našich individuálnych členov, ktorí opustili naše rady v roku 2013 – prof. Ing. Jaroslav Tichý CSc., Ing. Dušan Abaffy, CSc., Ing. Rastislav Beroš a Ladislav Herzog.

STANOVY SPK

Predseda SPK podal na Ministerstve vnútra SR žiadosť o registráciu aktualizovaných stanov SPK tak, ako bola prerokovaná a schválená na 13. Valnom zhromaždení. Ministerstvo vnútra SR vzalo zmenu na vedomie a aktuálne Stanovy registrovalo dňa 24.7.2013 pod číslom VVS/1-901/90-9617-1. Týmto Stanovami sa v plnom rozsahu rušia Stanovy registrované Ministerstvom vnútra SR dňa 29.4.1994 pod číslom spisu VVS/1-900/90-9617.

ORGÁNY SLOVENSKEHO PLAVEBNÉHO KONGRESU

V zmysle Stanov Slovenského plavebného kongresu sú:

- a) riadiacimi orgánmi Valné zhromaždenie členov SPK, ktoré je najvyšším orgánom SPK a Predsedníctvo SPK;
- b) kontrolným orgánom Kontrolná skupina SPK a
- c) odbornou skupinou Odborná skupina Šturec

Valné zhromaždenie členov SPK

Valné zhromaždenie členov korešponduje s členskou základňou, pričom v roku 2013 z aktuálneho počtu 70 individuálnych členov, 11 kolektívnych členov a 7 čestných členov uhradilo členské príspevky za rok 2013 32 individuálnych členov a 10 kolektívnych členov. Čestní členovia sú oslobodení od platenia členských príspevkov.

13. Valného zhromaždenia SPK, ktoré sa uskutočnilo dňa 23. apríla 2013 v priestoroch Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. OZ Bratislava, sa zúčastnilo 24 individuálnych členov, 8 zástupcov kolektívnych členov a 4 čestní členovia SPK.

Valné zhromaždenie členov SPK splnilo svoju úlohu v roku 2013 práve uskutočnením 13. valného zhromaždenia členov SPK a prijatím uznesenia z 13. Valného zhromaždenia členov SPK. Predmetné uznesenie, ako aj zápisnica z 13. Valného zhromaždenia členov SPK je k dispozícii okrem iného v Spravodajcovi SPK č.17 z novembra 2013, ako aj na web stránke SPK.

Predsedníctvo SPK

Riadenia a organizovanie činnosti Slovenského plavebného kongresu v období medzi 13. a 14. valným zhromaždením členov SPK zabezpečovalo Predsedníctvo SPK v zložení:

Ing. Vladimír Novák	predseda
Ing. Vladimír Holčík	podpredseda
doc. Ing. Pavol Žarnay, CSc.	tajomník
Ing. Štefan Chalupka	hospodár
doc. Ing. Ľudovít Možiešik, PhD.	člen
Ing. Jozef Farkaš	člen
a Ing. Ivan Kotvan	člen

V uvedenom období sa predsedníctvo SPK stretlo na nasledovných rokovaníach:

p. č.	rokovanie	dátum
1.	16. rokovanie P-SPK	25.06.2013
2.	17. rokovanie P-SPK	30.07.2013
3.	18. rokovanie P-SPK	03.09.2013
4.	19. rokovanie P-SPK	29.10.2013
5.	20. rokovanie P-SPK	05.12.2013
6.	21. rokovanie P-SPK	28.01.2014
7.	22. rokovanie P-SPK	18.03.2014

Účasť členov predsedníctva, kontrolnej skupiny a vedúceho OS ŠTUREC na rokovaní predsedníctva SPK bola nasledovná:

p.č.	priezvisko	meno	22. P-SPK 18.03.2014	21. P-SPK 28.01.2014	20. P-SPK 05.12.2013	19. P-SPK 29.10.2013	18. P-SPK 03.09.2013	17. P-SPK 30.07.2013	16. P-SPK 25.06.2013	celková účasť
1.	Novák	Vladimír	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	7/7
2.	Holčík	Vladimír	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	7/7
3.	Chalupka	Štefan	ÁNO	ÁNO	ÁNO	NIE	ÁNO	ÁNO	ÁNO	6/7
4.	Žarnay	Pevel	ÁNO	NIE	ÁNO	NIE	NIE	NIE	NIE	2/7
5.	Možiešik	Ľudovít	ÁNO	NIE	NIE	ÁNO	NIE	ÁNO	NIE	3/7
6.	Kotvan	Ivan	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	NIE	NIE	NIE	4/7
7.	Farkaš	Jozef	NIE	NIE	NIE	NIE	ÁNO	NIE	NIE	1/7
8.	Mička	Jozef	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	ÁNO	7/7
9.	Haviar	Vladimír	NIE	NIE	ÁNO	ÁNO	ÁNO	NIE	ÁNO	4/7
10.	Raksányi	Boris	ÁNO	NIE	NIE	NIE	ÁNO	NIE	ÁNO	3/7
11.	Novák st.	Vladimír	NIE	ÁNO	ÁNO	NIE	ÁNO	-	-	3/5

Okrem toho sa rokování predsedníctva SPK zúčastňovali podľa potreby tiež ďalší prizývaní účastníci, ako riaditeľ Múzea dopravy v Bratislave Slovenského technického múzea PhDr. Peter Maráky k problematike obnovy remorkéra Šturec a vedúci strediska mostov a konštrukcií spoločnosti alfa04, a.s. Ing. Maťaščík k problematike rekonštrukcie Starého mosta v Bratislave.

Neúčasť členov na jednotlivých rokovaní predsedníctva bola ospravedlnená a vyplývala prevažne z dôvodov práceneschopnosti, ako aj z pracovných dôvodov.

Zo všetkých zasadnutí Predsedníctva, ktorých sa zúčastnili jeho členovia okrem ospravedlnených neúčastí, bola spísaná zápisnica.

Na základe uvedeného je potrebné konštatovať, že boli splnené Stanovy SPK z hľadiska riadenia a zabezpečovania činnosti SPK medzi jednotlivými valnými zhromaždeniami členov SPK. Predsedníctvo v období medzi 13. a 14. valným zhromaždením členov SPK pracovalo aktívne, členskej základni nielen poštou rozosielať materiály Slovenského plavebného kongresu, ale ch aj zverejňovalo na web-stránke SPK, takže členská základňa bola dostatočne informovaná o činnosti SPK. Zápisnice z jednotlivých rokovaní predsedníctva SPK sú k dispozícii u členov predsedníctva SPK.

Z hľadiska úhrady členských príspevkov majú členovia predsedníctva SPK záväzky za sledované obdobie od roku 2010 uhradené.

Kontrolná skupina SPK

Kontrolná skupina SPK Slovenského plavebného kongresu v období medzi 13. a 14. valným zhromaždením členov SPK pracovala v zložení:

Ing. Jozef Mička, CSc.	predseda
Ing. Boris Raksányi	člen
Ing. Vladimír Haviar	člen.

Kontrolná skupina SPK pracovala aktívne, jej členovia sa pravidelne zúčastňovali rokovaní Predsedníctva SPK, tak ako to vyplýva z vyššie uvedenej tabuľky. Predseda KS-SPK od hospodára vyžadoval priebežné vedenie peňažného denníka a zaujímal sa aj o čerpanie rozpočtu SPK. Jeho zistenia vrátane komplexnej informácie k činnosti Kontrolnej skupiny SPK sa nachádzajú v „Správe kontrolnej skupiny za rok 2013“, ktorú odprezentuje predseda KS-SPK Ing. Jozef Mička, CSc. v samostatnom bode programu rokovania 14. valného zhromaždenia členov SPK.

Odborná skupina Šturec

Odborná skupina Šturec Slovenského plavebného kongresu v období medzi 13. a 14. valným zhromaždením členov SPK pracovala v zložení:

kpt. Vladimír Novák st.	vedúci
Ing. Jiří Mandl	člen
Juraj Bohunský	člen

Vedúci OS Šturec sa podľa požiadaviek predsedníctva SPK zúčastňoval na jeho rokovaníach tak, ako to vyplýva z vyššie uvedenej tabuľky.

Okrem toho sa členovia OS Šturec stretávali tak pravidelne, ako aj operatívne podľa potreby k riešeniu jednotlivých úloh. Rokovaní a jednotlivých aktivít sa zúčastňoval aj ďalší prizývaní účastníci, najmä kpt. Kollár z SPaP, a.s, kpt. Vaněk z SVP, š.p., kpt. Puha, kpt. Čtvrtecký a ďalší.

Komplexné informácie k činnosti Odbornej skupiny Šturec sa nachádzajú v „Správe Odbornej skupiny Šturec za rok 2013“, ktorú odprezentuje vedúci OS ŠTUREC kpt. Novák v samostatnom bode programu rokovania 14. valného zhromaždenia členov SPK.

V ďalšej časti by som venoval pozornosť niektorým aktivitám SPK nasledovne:

DAŇOVÉ IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO

Slovenský plavebný kongres požiadal v roku 2013 o pridelenie daňového identifikačného čísla (DIČ) z dôvodu, aby sa SPK mohol stať napr. poberateľom 2% podielu z dane, ako aj žiadať o pridelenie finančných prostriedkov z príslušných grantových a dotačných schém, čo by mohlo do budúcnosti umožniť SPK priamu účasť v projektoch. Osvedčenie o registrácii a pridelení daňového identifikačného čísla **DIČ 20239320029** Daňovým úradom Bratislava bolo vydané 21.11.2013 a Slovenský plavebný kongres je registrovaný od 12.11.2013.

PUBLIKAČNÁ ČINNOSŤ

V roku 2013 bol vydaný interný informačný materiál Spravodajca SPK č. 17/2013, v ktorom bola členská základňa informovaná najmä o odbornej exkurzii na Vážsku vodnú cestu v úseku VD Kráľová – VD Selice, o priebehu a výsledkoch 13. valného zhromaždenia SPK, 27. Plavebných dní 2013, aktivitách ohľadom obnovy remorkéra Šturec a aktuálnom stave členskej základne.

Okrem toho členovia Slovenského plavebného kongresu publikovali svoje príspevky týkajúce sa problematiky vodnej dopravy a vodných ciest v periodikách ako Vodohospodársky spravodajca, Vodní cesty a plavba, Transport – dopravné noviny, v dennej tlači a pod..

ODBOBNÁ SPOLUPRÁCA

1. Starý most v Bratislave

21. rokovania P-SPK dňa 28.1.2014 sa zúčastnil aj hlavný inžinier projektu Ing. Maťaščík zo spoločnosti alfa04 (člen združenia / zhotoviteľa) k rekonštrukcii Starého mosta v Bratislave.

Ing. Maťaščík informoval o aktuálnom stave príprav odstránenia konštrukcie Starého mosta a príprav realizácie novej konštrukcie, pričom z hľadiska požadovaných parametrov plavebnej dráhy je podstatné, že dôjde k odstráneniu pôvodných piliérov č.3 a č.4 a zabezpečiť sa tak šírka plavebnej dráhy 100 m medzi piliérmi, vzdialenosť medzi ktorými je 137m. Podjazdná výška v najnižšom mieste mostu v plavebnej dráhe je navrhnutá 10,00 m. Nová konštrukcia Starého mosta bude riešená pre využitie električkami s možnosťou využitia aj pre vlaky a v prípade potreby ako záložný most pre autobusovú a automobilovú dopravu. Most bude súčasťou nosného systému MHD.

Z hľadiska hladín je most v časti plavebnej dráhy medzi piliérmi navrhnutý tak, že najnižšia hrana mosta je na kóte 144,66 m. n.m., Q_{100} na úrovni 138,93 m n.m., vysoká regulačná a plavebná hladina je navrhnutá na kótu 134,66 m n.n. a nízka regulačná a plavebná hladina na kóte 130,60 m n.n.

2. Energetická politika SR

Predsedníctvo Slovenského plavebného kongresu pripravilo stanovisko k Energetickej politike SR, ktoré predseda Slovenského plavebného kongresu Ing. Vladimír Novák odovzdal dňa 25.10.2013 počas verejného prerokovania predmetnej politiky, ktorého sa osobne zúčastnil.

Energetická politika SR je strategický dokument, ktorý určuje základné ciele a rámce rozvoja energetiky do roku 2035. Je súčasťou národohospodárskej stratégie Slovenskej republiky, nakoľko zabezpečenie trvalo udržateľného ekonomického rastu a konkurencieschopnosti je podmienené spoľahlivou dodávkou energie. Súčasťou dokumentu je aj profil Dunaja nad Bratislavou s uvažovaným vodným dielom Bratislava – Wolfsthal.

Stanovisko predsedníctva SPK k energetickej politike SR, resp. k návrhu technických opatrení pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj nad Bratislavou je k dispozícii na web stránke SPK.

3. Projekt BAUM

Predsedníctvo Slovenského plavebného kongresu pripravilo stanovisko k štúdii BAUM, ktoré predseda Slovenského plavebného kongresu Ing. Vladimír Novák odovzdal dňa 31.1.2014 počas verejného prerokovania predmetnej štúdie, ktorého sa osobne zúčastnil spolu s ďalšími členmi Slovenského plavebného kongresu.

Štúdia BAUM by mala byť podkladom, resp. podnetom pre zmeny územného plánu a vypracovanie príslušných územnoplánovacích dokumentácií v lokalite Bratislavy a okolitých slovenských a rakúskych obcí. Súčasťou štúdie a diskusií k nej je aj návrh biokoridoru a úvahy o prípadnom vodnom diele Bratislava. Projekt BAUM je financovaný cez Program slovensko – rakúskej cezhraničnej spolupráce na roky 2007 – 2013.

Na uvedenom rokovaní predseda SPK odovzdal okrem stanoviska predsedníctva SPK aj stanovisko zástupcov Českej republiky (koordinátora MD ČR ku vodnému koridoru D-O-L Ing. Formana a riaditeľa RVC Ing. Fojtů).

Stanovisko predsedníctva SPK k štúdii BAUM je k dispozícii na web stránke SPK.

4. Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry do roku 2020

Predsedníctvo Slovenského plavebného kongresu pripravilo podporné stanovisko k Strategickému plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry do roku 2020, ktoré predseda Slovenského plavebného kongresu Ing. Vladimír Novák odoslal dňa 7.3.2013 v elektronickej forme generálnej riaditeľke Sekcie Operačného programu Doprava JUDr. Žilákovej.

Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry do roku 2020 predstavuje základný strategický dokument SR strednodobého charakteru v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry do roku 2020. Dokument predstavuje výstup I. fázy tvorby komplexnej dopravnej sektorovej stratégie SR a nadväzuje a detailnejšie rozpracováva doteraz platné stratégie a zásady pre rozvoj dopravy, predovšetkým Dopravnú politiku SR do roku 2015 a Stratégiu rozvoja dopravy SR do roku 2020.

Stanovisko predsedníctva SPK k Strategickému plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry do roku 2020, resp. k návrhu technických opatrení pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj nad Bratislavou je k dispozícii na web stránke SPK.

VNÚTROŠTÁTNE KONFERENCIE A SEMINÁRE

Slovenský plavebný kongres v roku 2013 zorganizoval konferenciu s medzinárodnou účasťou 27. Plavebné dni 2013, ktorá sa uskutočnila v Žiline v dňoch 18. – 20. 9. 2013. Komplexná informácia o 27. Plavebných dňoch 2013 sa nachádza v „Informácii o 27. Plavebných dňoch 2013“, ktorá je súčasťou samostatného bodu rokovania 14. Valného zhromaždenia členov SPK.

VNÚTROŠTÁTNA SPOLUPRÁCA

a) Magistrát hlavného mesta SR Bratislava

Predseda Slovenského plavebného kongresu Ing. Vladimír Novák sa dňa 28.2.2014 zúčastnil na stretnutí u primátora hlavného mesta SR doc. RNDr. Milana Ftáčnika, CSc. Stretnutia sa ďalej zúčastnili Ing. arch. Vladimír Hrdý z Oddelenia koordinácie územných systémov hlavného mesta SR Bratislava a PhDr. Peter Maráky, riaditeľ Múzea dopravy v Bratislave Slovenského technického múzea.

Hlavnou témou stretnutia bolo predstaviť pánovi primátorovi Slovenský plavebný kongres a jeho aktivity v oblasti rozvoja a modernizácie vnútrozemských vodných ciest a ich súčastí, ako aj z oblasti vnútrozemskej plavby.

Predseda SPK na stretnutí okrem iného informoval o aktuálnych aktivitách týkajúcich sa obnovy remorkéra Šturec, pričom doplňujúce informácie k pripravovaným aktivitám prezentoval riaditeľ Múzea dopravy v Bratislave Slovenského technického múzea PhDr. Peter Maráky.

Podrobnejšia informácia o stretnutí je k dispozícii na web stránke SPK.

b) Ministerstvo zahraničných vecí SR

Predseda Slovenského plavebného kongresu Ing. Vladimír Novák sa v januári 2014 zúčastnil na stretnutí u riaditeľa 2. Odboru pre hospodársku diplomáciu pre východnú Európu, západný Balkán, stredný Východ, Áziu, Latinskú Ameriku a Afriku Drahomíra Štosa.

Hlavnou témou stretnutia bolo predstaviť pánovi riaditeľovi Slovenský plavebný kongres a jeho aktivity v oblasti rozvoja a modernizácie vnútrozemských vodných ciest a ich súčastí, ako aj z oblasti vnútrozemskej plavby.

Predseda SPK na stretnutí okrem iného informoval o aktuálnych aktivitách SPK, pričom následne prediskutovali možnosti prípadnej spolupráce SPK v projektoch z oblasti rozvoja a modernizácie vnútrozemských vodných ciest a ich súčastí, ako aj rozvoja vnútrozemskej plavby v rámci konkrétnych projektov pripravovaných pre jednotlivé programy a dotačné schémy, v rámci rozvojovej pomoci. V prípade reálneho záujmu bude potrebné zo strany SPK v dohl'adnom čase pripraviť konkrétne návrhy projektov a následne prediskutovať vhodnú dotačnú schému pre jeho prípadnú realizáciu. Taktiež prediskutovali prípadnú možnosť zaradenia problematiky projektu D-O-L a Vážskej vodnej cesty do programu príslušných zasadnutí V4, ktorej bude SR v dohl'adnom čase predsedať. Uvedené je však potrebné predložiť cez príslušný rezort, v tomto prípade rezort dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. Predseda SPK taktiež prezentoval zvážiť možnosť zriadenia medzištátnej slovensko-česko-poľskej komisie pre D-O-L, vrátane Vážskej vodnej cesty, prípadne zriadenia funkcie splnomocnenca vlády SR pre uvedený „projekt“. Uvedenú možnosť sa snaží presadzovať už dlhšie obdobie napriek tomu, že aktuálne sa problematika môže riešiť na úrovni príslušných Komisií pre hraničné vody.

MEDZINÁRODNÁ SPOLUPRÁCA

c) Dunajská komisia

Predseda SPK (za Agentúru rozvoja vodnej dopravy) a ďalší zástupcovia kolektívnych členov SPK (za MDVaRR SR Ing. Vaníček) sa zúčastňovali okrem iného na príslušných rokovaní pracovnej skupiny pre technické otázky, resp. hydrotechnické otázky. O záveroch z predmetných stretnutí informoval predseda SPK na jednotlivých rokovaní Predsedníctva SPK.

Všetky relevantné informácie sú k dispozícii na <http://www.danubecommission.org/>.

d) Dunajská stratégia

Predseda SPK a zástupca kolektívneho člena MDVaRR SR Ing. Vaníček, ako členovia Riadiacej skupiny za Slovenskú republiku v prioritnej oblasti 1.a – zlepšenie mobility a multimodality: vnútrozemské vodné cesty, sa zúčastňovali na príslušných zasadnutiach Riadiacej skupiny, ako aj príslušných pracovných skupín (okrem Riadiacej skupiny sa aktivity realizovali aj v rámci vytvorených pracovných skupín WG1 – infraštruktúra vodných ciest a údržba; WG2 – prístavy a trvalo udržateľná nákladná doprava; WG3 – modernizácia flotily; WG4 – riečne informačné služby; WG5 – vzdelávanie a pracovné príležitosti).

Predseda SPK o aktuálnych aktivitách, vrátane aktivít jednotlivých zástupcov príslušných slovenských inštitúcií v rámci Dunajskej stratégie (Slovenský vodohospodársky podnik, Verejné prístavy, a.s.) približne informoval predsedníctvo SPK.

Všetky relevantné informácie sú tiež k dispozícii na www.danube-navigation.eu/.

e) Účasť na 19. Valnej hromade ČPVS

Predseda SPK sa zúčastnil na základe pozvánky na 19. Valnej hromade ČPVS, ktorá sa uskutočnila dňa 27.3.2013 v Prahe. Na predmetnom rokovaní okrem iného odovzdal pozdravy členov SPK a opätovne pozval zástupcov ČPVS na 27. Plavebné dni 2013.

f) Projekt MreNa (Štúdia uskutočniteľnosti „Rekreačná plavba po rieke Morava“ (r.km 0,00 – r.km 69,30))

Predseda SPK priebežne informoval členov Predsedníctva SPK o aktivitách v rámci predmetného projektu, ktorý sa rieši v rámci Slovensko-rakúskej cezhraničnej spolupráce 2007-2013, lídrom projektu je aj naďalej Agentúra rozvoja vodnej dopravy, partnerom projektu Úrad dolnorakúskej krajinskej vlády a strategickým partnerom projektu Bratislavský samosprávny kraj. Písomnú podporu realizácii projektu poskytol aj Slovenský plavebný kongres.

Relevantné informácie sú k dispozícii na www.arvd.gov.sk.

g) Výstava projektu Dunaj – Odra – Labe

Predseda SPK sa zúčastnil v Európskom parlamente v Štrasburgu dňa 26. 2. 2014 otvorenia propagačnej výstavy k projektu Dunaj – Odra – Labe a následnej diskusie odborníkov z Českej republiky, Slovenskej republiky a Poľska v predmetnej záležitosti. Vernisáž otvorili prezident ČR a poslanec Európskeho parlamentu za ČSSD Vojtěch Mynář.

Súčasťou akcie bol podpis Memoranda účastníkov odbornej medzinárodnej debaty, o dodatočný podpis ktorého požiadali zástupcovia Českej republiky aj predsedu SPK. Predseda predložil predmetnú požiadavku na 22. rokovanie P-SPK. Po diskusii P-SPK prijalo záver, že predmetné Memorandum nie je potrebné dodatočne podpisovať, nakoľko podporu projektu D-O-L, ako aj Vážskej vodnej ceste vyjadrilo SPK spolu s ČPVŠ a s ostatnými účastníkmi v záveroch z 27. Plavebných dní 2013 v Žiline.

Informácia, ako aj Memorandum samotné je zverejnené na web stránke SPK.

h) pro danube international (Združenie pre podporu dopravy na Dunaji)

Predseda SPK nadviazal kontakt so zástupcami pro danube international (Združenie pre podporu dopravy na Dunaji), najmä s generálnym tajomníkom Manfredom Seitzom, pričom prediskutovali základné možnosti spolupráce do budúcnosti. Prípadná podrobnejšia spolupráca bude prediskutovaná na spoločnom stretnutí v dohľadnom čase.

TÉMATICKÉ ZÁJAZDY

Slovenský plavebný kongres nezrealizoval v roku 2013 žiadny tematický zájazd, resp. súčasťou 27. Plavebných dní 2013 bola plavba plťami po Váhu na úseku nad Strečnom.

Na záver môžem konštatovať, že stanovené úlohy prijaté Predsedníctvom a schválené na predchádzajúcom 13. valnom zhromaždení členov SPK boli splnené.

Ďakujem Vám za pozornosť.

V Bratislave, 1.4. 2014

Ing. Vladimír Novák
predseda SPK

Zobraté na vedomie 14. valným zhromaždením členov SPK v Bratislave dňa 1.4.2014