

SLOVENSKÝ PLAVEBNÝ KONGRES
Námestie Slobody 6, P.O.BOX, 810 05 Bratislava

S P R Á V A

**Kontrolnej skupiny k plneniu hospodárenia a plánu činnosti občianskeho združenia
„Slovenský plavebný kongres“ za rok 2012**

Hospodár: Ing. Štefan Chalúpka

Kontrolná skupina: Ing. Jozef Mička, CSc.
Ing. Vladimír Haviar
Ing. Boris Raksányi

Kontrolná skupina priebežne v roku 2011 hodnotila v rámci kontrolnej činnosti plnenie úloh, ktoré vyplynuli zo schváleného plánu činnosti SPK na rok 2012., vrátane vynakladania finančných prostriedkov na činnosť v priebehu hodnoteného obdobia. Členovia kontrolnej skupiny sa priebežne zúčastňovali rokovania Predsedníctva SPK. Na týchto rokovaníach sa nielen vyjadrovali k prerokovaným otázkam, ale predkladali konkrétne návrhy na riešenie rozhodujúcich otázok v oblasti vodnej dopravy, vodných ciest a koncepčných materiálov a aktivít SPK.

Úlohy zakotvené v pláne činnosti SPK sa v roku 2012 splnili. Spolu obsahoval plán činnosti na rok 2012 sedem hlavných úloh a tém. K nosným úlohám patrila hlavne problematika rozvoja vodných ciest a vodnej dopravy, s akcentom na riešenie rozhodujúcich problémov a zámerov podporujúcich rozvoj a riešenie problémov podmieňujúcich plynulosť a bezpečnosť vodnej dopravy. Predsedníctvo SPK na svojich pravidelných zasadnutiach vecne a konkrétne prerokovalo problémy okolo výstavby bratislavského mosta, odstraňovanie úzkych miest na Dunaji, a ďalších otázok súvisiacich s postavením vodnej dopravy v rámci dopravného systému. Je to problematika vybudovania kanála, koridoru Dunaj-Labe-Odra, výstavba širokorozchodnej trate a pod.

Pozitívne treba hodnotiť uskutočnenie tematického zjazdu na Vážsku vodnú cestu, ktorého sa zúčastnili aj vedúci pracovníci ministerstva. V oblasti legislatívy členovia Predsedníctva vypracovali stanovisko k návrhu novelizácie základného dokumentu vodnej dopravy a to k zákonu o vnútrozemskej plavbe. Aktívna účasť členov predsedníctva v odborných komisiách a v pracovných tímoch, medzinárodných projektov v oblasti podpory a rozvoja vodnej dopravy, dokumentuje významné postavenie združenia na tvorbe a realizácii zámerov väčšieho uplatnenia vodnej dopravy na vnútroštátnej a medzinárodnej preprave tovarov s rozvojom a vyšším využitím jej infraštruktúry.

Finančné prostriedky boli čerpané v súlade s rozpočtom. Dokladová časť o použití finančných prostriedkov, bola vedená v súlade s finančnými a účtovnými predpismi. Peňažný denník obsahoval všetky pohyby v príjmovej aj výdavkovej oblasti, podľa jednotlivých účtov.

V roku 2012 boli celkové príjmy 3393,77 € a výdavky 1888,61 €, čo bolo o 1505,16 € viac. K 31.12.2012 bol stav finančných prostriedkov SPK následovný: na účte v Slovenskej sporiteľni bolo 14 896,98 € a v pokladni 380,48 €. Spolu predstavovali hodnotu 15 277,46 €

Záverom možno konštatovať, že hospodárenie v roku 2012, bolo v súlade s požiadavkou hospodárneho vynakladania finančných prostriedkov v rámci činnosti SPK.

Na základe uvedených skutočností, odporúča kontrolná skupina Valnému zhromaždeniu schváliť čerpanie finančných prostriedkov a plnenie plánu činnosti za rok 2012.

Schválené kontrolnou skupinou 23.04.2013.
Bratislava 23.04.2013.

