

SPRÁVA O ČINNOSTI SLOVENSKÉHO PLAVEBNÉHO KONGRESU OD 12. DO 13. VALNÉHO ZHROMAŽDENIA

Vážení účastníci 13. Valného zhromaždenia,
vážení priaznivci Slovenského plavebného kongresu,
dámy a páni,

v úvode sa chcem poďakovať všetkým, ktorí sa pričínili o prípravu a zvolanie dnešného 13. Valného zhromaždenia Slovenského plavebného kongresu, osobitne nášmu dnešnému, už tradičnému, hostiteľovi, Slovenskému vodohospodárskemu podniku, š.p. – OZ Bratislava, ktorý poskytol túto rokovaciu miestnosť pre.

Predchádzajúce, 12. Valné zhromaždenie, sa uskutočnilo dňa 22. marca 2012 na tomto istom mieste. O jeho výsledkoch bola členská základňa informovaná okrem iného prostredníctvom informačného bulletinu Spravodajca SPK č. 16 (apríl 2012) ako aj zverejnení všetkých relevantných materiálov na web-stránke nášho združenia (www.plavebnykongres.sk).

Slovenský plavebný kongres od svojho vzniku v r. 1994 a nebolo tomu inak ani v roku 2012, aj naďalej pracuje bez zárobkových cieľov a obchodných záujmov ako dobrovoľné záujmové združenie odborníkov a nadšencov, ktorým nie je ľahostajná problematika prípravy, výstavby a prevádzky vodných ciest, plavebných objektov a prístavov a vykonávania vodnej dopravy na splavných úsekoch slovenských vodných tokov.

V rámci činnosti Slovenského plavebného kongresu za hodnotené obdobie boli zrealizované jednotlivé aktivity, ktoré vychádzali tak zo zamerania daného Stanovami SPK, ako aj z plánu činnosti na rok 2012. Predmetné aktivity, resp. činnosť SPK si vám teraz dovoľujem odprezentovať prostredníctvom Správy o činnosti SPK od 12. Do 13. Valného zhromaždenia nasledovne:

PLÁN ČINNOSTI NA ROK 2012:

Podľa schváleného Plánu činnosti na rok 2012 Predsedníctvo Slovenského plavebného kongresu zabezpečilo:

a) k výsledkom 12. valného zhromaždenia SPK vydať bulletin Spravodajca SPK č. 16

T: apríl 2012

Z: predseda

Plnenie: V apríli 2012 bol vydaný Spravodajca SPK č. 16.

Úloha je splnená.

b) v priebehu roka zvolať valné zhromaždenie a minimálne šesť zasadnutí predsedníctva

T: priebežne 2012

Z: predseda

Plnenie: 12. Valné zhromaždenie Slovenského plavebného kongresu sa uskutočnilo dňa 22. 3. 2012 a celkom sa uskutočnilo šesť zasadnutí Predsedníctva v dňoch:

12.1.2012, 23.2.2012, 19.6. 2012, 4.9. 2012, 17.10. 2012, 20.12.2012

Úloha splnená.

- c) organizačne pripraviť a realizovať tematický zájazd na Vážsku vodnú cestu – I. etapa v úseku Sereď - Komárno

T: jún 2012

Z: predseda

Plnenie: tematický zájazd sa uskutočnil dňa 27.9.2012.

Úloha splnená.

- d) organizačne pripraviť a realizovať odborný seminár o verejných prístavoch SR

T: október 2012

Z: predseda

Plnenie: Odborný seminár o verejných prístavoch SR sa neuskutočnil z dôvodu niekoľkých zmien vo vedení akciovej spoločnosti Verejné prístavy, ako aj z dôvodu neujasnenej koncepcie ich rozvoja a využitia pre vodnú dopravu. Čiastočne danú problematiku obsahoval seminár "Vnútrozemská plavba a rozvoj obchodných príležitostí v podmienkach SR", ktorý sa uskutočnil dňa 18.4.2012.

Úloha zrušená

- e) spolupracovať s MDVaRR SR pri riešení úloh v oblasti rozvoja vodných ciest a vodnej dopravy v Slovenskej republike

T: priebežne 2012

Z: predseda

Plnenie:

Na základe záverov zasadnutia Predsedníctva SPK, požiadala predseda SPK listom zo dňa 23.11.2012 MDVaRR SR o informáciu k pripravovanému návrhu novely Zákona NR SR č. 338/2000 o vnútrozemskej plavbe v platnom znení. MDVaRR SR odpovedalo listom zo dňa 5.12.2012.

Úloha splnená.

- f) priebežne oboznamovať členskú základňu s plnením schváleného plánu činnosti a čerpaním rozpočtu na rok 2012, ako aj s inými aktivitami v rámci činnosti Slovenského plavebného kongresu zasielaním tlačených dokumentov a v spolupráci s Katedrou vodnej dopravy Žilinskej univerzity a od októbra 2012 v spolupráci s Ing. Chalúpkom aj systematickou aktualizáciou www-stránky SPK.

T: priebežne 2012

Z: predseda

Plnenie:

Predsedníctvo SPK poskytovalo potrebné materiály na aktualizovanie web-stránky správcovi.

Úloha splnená.

- g) pripraviť a nechať členstvom odsúhlasit' zmenu Stanov SPK.

T: priebežne 2012

Z: predseda

Úloha sa presúva na rok 2013

ČLENSKÁ ZÁKLADŇA

Predsedníctvo Slovenského plavebného kongresu v súčasnosti eviduje 70 aktívnych individuálnych členov, 11 kolektívnych členov a 7 čestných členov, pričom v úplnom zozname je zapísaných 118 individuálnych a 35 kolektívnych členov. Redukciu členskej základne spôsobilo najmä rozhodnutie Predsedníctva SPK uskutočniť ku dňu 31. 12. 2006 inventarizáciu celej členskej základne a následne vyradiť z evidencie členskej základne Slovenského plavebného kongresu tých kolektívnych členov a individuálnych členov, ktorí si dlhodobo neplatili svoje členské príspevky a ponechať iba tých členov, ktorí od r. 2002 vrátane uhradili členský príspevok minimálne za jedno obdobie.

Ďalej je potrebné uviesť, že Dopravoprojekt, a.s. oznámil dňa 17.4.2012 ukončenie kolektívneho členstva v SPK. Aj napriek tejto redukcii členská základňa dnes reprezentuje široké spektrum pracovníkov z oblasti dopravy, vodného staviteľstva, podnikania, školstva, priemyslu a stavebníctva a štátnej a regionálnej a miestnej samosprávy.

V roku 2012 sa za individuálneho člena prihlásili traja a to Ing. Štefan Šajban (24.1.2012), Ing. Štefan Chalúpka (22.3.2012) a Juraj Bohunský (15.8.2012), členstvo tiež obnovil Ing. Jiří Mandl (13.9.2012).

Je však potrebné konštatovať, že členská základňa je naďalej značne nedisciplinovaná v platení členských príspevkov, v roku 2012 hlavne individuálni členovia, naopak pri kolektívnych členoch sa situácia zlepšila, keď napr. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky uhradilo okrem členského na rok 2012 aj nedoplatok na členskom za rok 2011. Pevne verím, že členská základňa, hlavne však individuálni členovia, využije možnosť splniť si túto svoju povinnosť a členský príspevok uhradí v priebehu konania tohto valného zhromaždenia, prípadne v dohľadnom čase. Obdobne, ako v nedávnej minulosti Predsedníctvo Slovenského plavebného kongresu vystavilo všetkým kolektívnym členom faktúru, ako daňový doklad na úhradu členského na rok 2012 vo výške podľa aktuálne stanoveného členského príspevku vychádzajúc pritom tiež z údajov za minulé obdobia.

Pre úplnosť uvádzam, že niektorí kolektívni členovia, ale aj individuálni členovia, ktorí z akéhokoľvek dôvodu stratili záujem o členstvo v Slovenskom plavebnom kongrese toto svoje rozhodnutie písomne neoznámili Predsedníctvu. Preto spolu s pozvánkou na 13. valné zhromaždenie bola rozposlaná aj návratka, pomocou ktorej chceme opäť aktualizovať členskú základňu. Žiaľ nie od každého člena sa vrátila návratka a tá ktorá sa vrátila bola často nedostatočne vyplnená, hlavne čo sa týka adresy a kontaktu na člena. Preto si na tomto mieste dovoľujem vyzvať celú členskú základňu na poskytnutie požadovaných aktuálnych údajov, ako aj vyrovnania si prípadných nedoplatkov.

Okrem individuálnych členov a kolektívnych členov Slovenský plavebný kongres eviduje aj sedem čestných členov reprezentujúcich rezorty školstva, vodnej dopravy, vodného hospodárstva a vodného staviteľstva. Ostatnými čestnými členmi sa stali v r. 2012 Ing. Vladimír Haviar, bývalý predseda SPK a Ing. Jozef Mička, CSc., dlhoročný zamestnanec Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.

Predsedníctvo SPK ponecháva výšku členského príspevku od r. 2010 v nezmenenej výške takto:

- individuálny člen 10,- €/rok
- kolektívny člen 1,- €/zamestnanec/rok,
- malá organizácia: nie menej ako 100,- €/rok

Ing. Chalúpka, na základe záverov z 11. rokovania Predsedníctva SPK pripravil „Informáciu o stave platenia členských príspevkov za obdobie rokov 2010-2012“, ktorá bude jedným z podkladov na aktualizovanie databázy členov SPK.

RIADIACE ORGÁNY

V zmysle Stanov Slovenského plavebného kongresu riadiacimi orgánmi sú Predsedníctvo a Kontrolná skupina.

Činnosť Slovenského plavebného kongresu v roku 2012 do zmeny vo funkcii predsedu SPK zabezpečovalo Predsedníctvo SPK v zložení:

Ing. Vladimír Haviar, predseda,
 Ing. Vladimír Holčík, podpredseda,
 Ing. Vladimír Novák, tajomník,
 Ing. Štefan Chalupka, hospodár
 Ing. Jozef Farkaš, člen
 doc. Ing. Ľudovít Možiešik, PhD, člen,
 doc. Ing. Pavol Žarnay, CSc., člen a
 Ing. Ivan Kotvan, člen

a

Kontrolná skupina v zložení:
 Ing. Jozef Mička, CSc., predseda
 Ing. Boris Raksányi a
 kpt. Vladimír Novák, člen.

Po odstúpení Ing. Haviara z funkcie predsedu SPK a zvolení Ing. Nováka za nového predsedu SPK, o čom bola členská základňa SPK informovaná na 12. Valnom zhromaždení SPK, zabezpečovalo činnosť SPK Predsedníctvo v zložení:

Ing. Vladimír Novák, predseda,
 Ing. Vladimír Holčík, podpredseda,
 doc. Ing. Pavol Žarnay, CSc., tajomník,
 Ing. Štefan Chalupka, hospodár
 Ing. Jozef Farkaš, člen
 doc. Ing. Ľudovít Možiešik, PhD, člen,
 a Ing. Ivan Kotvan, člen

a

Kontrolná skupina v zložení:
 Ing. Jozef Mička, CSc., predseda
 Ing. Boris Raksányi a
 kpt. Vladimír Novák, člen.

V júni 2012 kpt. Novák oznámil ukončenie činnosti v Kontrolnej skupine SPK, čo predsedníctvo SPK zobralo na vedomie a na návrhu predsedu SPK a po súhlase Ing. Haviara, poverilo vykonávaním člena Kontrolnej skupiny Ing. Haviara. Kontrolná skupina následne pracovala v zložení:

Ing. Jozef Mička, CSc., predseda

Ing. Boris Raksányi a

Ing. Vladimír Haviar, člen.

PREVZATIE AGENDY SPK

S výmenou vo funkcii predsedu SPK bolo spojené odovzdanie, resp. prevzatie agendy SPK. Po prevzatí agendy SPK a pamäťového média novo zvoleným predsedom SPK Ing. Novákom od odstupujúceho predsedu SPK Ing. Haviara boli zrealizované ďalšie nevyhnutné kroky, okrem iného predseda SPK zabezpečil v Slovenskej sporiteľni nové podpisové práva a s bývalým predsedom SPK zabezpečil likvidáciu pôvodnej bankovej karty, resp. vystavenie novej.

PREDSEDNÍCTVO SPK

V hodnotenom období od 12. do 13. valného zhromaždenia sa uskutočnilo celkom šesť zasadnutí Predsedníctva SPK a to v dňoch:

- 19. júna 2012 (10. rokovanie),
- 4. septembra 2012 (11. rokovanie),
- 17. októbra 2012 (12. rokovanie),
- 20. decembra 2012 (13. rokovanie),
- 28. februára 2013 (14. rokovanie) a
- 11. apríla 2013 (15. rokovanie)

Zo všetkých zasadnutí Predsedníctva, ktorých sa zúčastnili jeho členovia okrem ospravedlnených neúčastí, bol spísaný zápis. Na základe uvedeného je potrebné konštatovať, že sú splnené Stanovy SPK, ktoré stanovujú zvolávať zasadnutia predsedníctva minimálne 2x ročne, najlepšie však min. 1x za štvrtrok. Predsedníctvo v období medzi 12. a 13. Valným zhromaždením pracovalo aktívne, členskej základni nielen poštou rozosielať materiály Slovenského plavebného kongresu, ale aj ich zverejňovalo na svojej web-stránke, takže táto bola dostatočne informovaná o jeho činnosti.

Taktiež Kontrolná skupina pracovala aktívne, jej členovia sa pravidelne zúčastňovali rokovaní Predsedníctva a jej predseda od hospodára vyžadoval priebežné vedenie peňažného denníka a zaujímal sa aj o čerpanie rozpočtu. Jeho zistenia budú prezentované v Správe o hospodárení SPK za rok 2012 a Návrhu rozpočtu na rok 2013.

STANOVY SPK

Úlohou preverenia postupu úpravy Stanov SPK, vrátane povinnosti ich predloženia na MV SR, bol na 10. rokovaní SPK poverený podpredseda SPK Ing. Holčík, ktorý mal okrem iného preskúmať predmetnú záležitosť na Ministerstve vnútra Slovenskej republiky.

Návrh aktualizovaných Stanov predložil Ing. Holčík členom predsedníctva SPK na 12. rokovaní Predsedníctva SPK. Predsedníctvo SPK potvrdilo, že návrh vychádza z oficiálne schválených Stanov a dohodlo, že sa ním bude ďalej zaoberať. Predsedníctvom

odsúhlasený návrh aktualizovaných Stanov bude prerokovaný v samostatnom bode 13. Valného zhromaždenia.

PUBLIKAČNÁ ČINNOSŤ

Bol vydaný interný informačný prostriedok Spravodajca č. 16/2012, v ktorom bola členská základňa informovaná o priebehu a výsledkoch 12. valného zhromaždenia SPK.

Okrem toho viacerí členovia Slovenského plavebného kongresu publikovali svoje príspevky týkajúce sa problematiky vodnej dopravy a vodných ciest v periodiku Transport – dopravné noviny a v dennej tlači.

Dunajská stratégia je významný projekt EÚ, ktorý sa týka všetkých oblastí života v dunajskom regióne – kultúry, školstva (výmena študentov), hospodárstva a samozrejme aj plavby a energetického využitia Dunaja a jeho prítokov. V súvislosti s aktivitami v rámci Dunajskej stratégie vyzývame našich členov, aby sa aktívne zasadzovali za plnohodnotné využitie Dunaja a jeho prítokov (odstraňovanie plavebných prekážok a úzkych miest tzv. bottleneckov a obstacles) po stránke plavebnej a energetickej. Vyžaduje sa vysoká aktivita našich členov aj v publikačnej činnosti, v dennej a v odbornej tlači a v masmédiách vôbec. Aktívnu účasť odborníkov na rokovaníach príslušných pracovných skupín zriadených v rámci Dunajskej Stratégie - prioritnej oblasti 1A zlepšenie mobility a multimodality; vnútrozemské vodné cesty treba považovať za samozrejmu. K tomu vyzývam aj zástupcov rezortu životného prostredia SR a rezortu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ako aj samotných zástupcov uvedených ministerstiev.

AKTUALIZÁCIA INFORMÁCIÍ NA WEB STRÁNKE SPK

Nakoľko v minulosti dochádzalo k oneskorenému vykonávaniu aktualizácie webovej stránky Slovenského plavebného kongresu zo strany zástupcu Žilinskej univerzity, okrem iného z dôvodov vykonávania týchto činností bez nároku na odmenu, bolo dohodnuté, že ďalej bude priebežne a neodkladne vykonávať aktualizáciu Ing. Chalúpka, ktorému poskytol prístupové údaje doc. Ing. Žarnay CSc.

E-MAILOVÉ ADRESY ČLENOV PREDSEDNÍCTVA SPK A ČLENOV KONTROLNEJ SKUPINY SPK

Predseda SPK na 12. rokovaní predsedníctva SPK, uskutočnenom dňa 17.10.2012, požiadal hospodára SPK Ing. Chalúpku, aby v rámci starostlivosti o web stránku Slovenského plavebného kongresu vytvoril spoločnú emailovú adresu napr. info@spk.sk, nakoľko SPK doposiaľ nevyužívalo vlastné emailové adresy.

Ing. Chalúpka na 13. Rokovaní Predsedníctva SPK, uskutočnenom dňa 20.12.2012, odovzdal jednotlivým členom Predsedníctva SPK a členom Kontrolnej skupiny SPK prístupové údaje k novo vytvoreným emailovým adresám, pričom tieto boli vytvorené princípom meno.priezvisko@plavebnykongres.sk a všeobecná adresa info@plavebnykongres.sk je presmerovaná na predsedu SPK.

ODBORNÁ SPOLUPRÁCA

1. Starý most v Bratislave

Predseda SPK absolvoval v máji 2012 stretnutie s hlavným inžinierom projektu Ing. Maťašíkom zo spoločnosti alfa04 (člen združenia / zhotoviteľ'a) k pripravovanej rekonštrukcii Starého mosta v Bratislave.

K dispozícii je u predsedu SPK k nahliadnutiu výkresová časť – prehľadný výkres pôdorys a pozdĺžny rez dokumentácie pre stavebné povolenie z augusta 2010. Predsedníctvo predmetné výkresy prediskutovalo a následne na základe záverov 12. rokovania Predsedníctva Slovenského plavebného kongresu upozornilo listom zo dňa 31.10.2012 predsedu predstavenstva METRO Bratislava, a.s. (člen združenia / zhotoviteľ) na skutočnosť, že je potrebné ešte pred definitívnym schválením parametrov rekonštrukcie dôsledne preveriť výškové osadenie mosta tak, aby most netvoril prekážku medzinárodnej plavebnej prevádzke a splnil príslušné predpisy. Predmetný list bol odoslaný na vedomie tiež spoločnosti alfa04 (člen združenia / zhotoviteľ), magistrátu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava, Slovenskému vodohospodárskemu podniku, š.p. Banská Štiavnica, Slovenskému vodohospodárskemu podniku, š.p. OZ Bratislava a Štátnej plavebnej správe.

2. Novela Zákona NRSR č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe v platnom znení

Predsedníctvo SPK diskutovalo možnosti predloženia námietok pre pripravovanú novelu Zákona NRSR č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe v platnom znení, pričom konkrétne námety okrem predsedu SPK predložili Ing. Mička, CSc. a Ing. Klepoch, CSc. Nakoľko však do termínu 12. rokovania Predsedníctva SPK uskutočneného dňa 17.10.2012 gestor úlohy MDVRR SR neposkytol podklady k pripravovanej novele, predsedníctvo SPK požiadalo predsedu SPK, aby oslovil MDVRR SR so žiadosťou o informáciu k aktuálnym termínom pre postup schvaľovania predmetnej novely a s upozornením na možné problémy, ktorých by sa mala novelizácia tiež dotýkať, resp. o informáciu, v akom termíne je možné predložiť prípadné pripomienky za SPK..

List predsedu SPK bol odoslaný dňa 28.11.2012 a odpoveď naň SPK obdržalo dňa 3.12.2012.

Z odpovedi okrem iného vyplynulo, že z dôvodu predpokladaného predloženia predmetnej novely na medzirezortné pripomienkové konanie vo februári 2013 nie je časový priestor na predkladanie námietok, avšak námety je možné zaslať gestorovi, ten sa nimi bude patrične zaoberať a prípadne ich zapracuje v ďalšom období pri príprave ďalšej novely

3. Rekonštrukcia motorovej lode Šturec na lodné múzeum

Predseda SPK na 10. rokovaní Predsedníctva SPK dňa 19.6.2012 okrem iného informoval o možnosti rekonštrukcie motorovej lode „Šturec“ s jej premenou na lodné múzeum. O zámere a možnosti ďalšieho postupu následne podrobne informovali riaditeľ Slovenského technického múzea - Múzea dopravy v Bratislave PhDr. Maráky a Juraj Bohunský.

Predsedníctvo SPK vyslovilo principiálny súhlas s účasťou SPK na tomto projekte, pričom predseda SPK Ing. Novák požiadaval jeho iniciátorov o predloženie písomného pracovného materiálu s technickou špecifikáciou súčasného stavu a predpokladaných

úprav objektu, ako aj analýzu možností ich financovania a spôsobov realizácie jednotlivých prác. Zároveň bolo dohodnuté, že na základe prerokovania týchto podkladov P-SPK vytvorí odbornú skupinu pre prípadnú spoluprácu na tomto projekte. Za SPK bol predbežne navrhnutý do odbornej skupiny kpt. Vladimír Novák st., ktorý bol do jej vytvorenia stanovený za kontaktného spolupracovníka s iniciátormi projektu.

Pán Bohunský a pán Ing. Mandl predložili požadovaný dokument „Lod' Šturec – ideový návrh zriadenia lodného múzea“ vrátane následnej doplňujúcej informácie pre potreby členov predsedníctva SPK, ku ktorému do dňa konania 11. rokovania Predsedníctva SPK jeho členovia nepredložili žiadne pripomienky.

Na 11. rokovaní Predsedníctva SPK dňa 4.9.2012 riaditeľ Dopravného múzea pán PhDr. Maráky informoval aj o aktuálnom stave riešenia majetkovoprávneho vysporiadania plavidla medzi vlastníkom (SVP, š.p. OZ Bratislava) a Slovenským technickým múzeom – Múzeom dopravy Bratislava.

Predsedníctvo SPK po následnej diskusii rozhodlo, že ďalším postupom sa bude zaoberať na najbližšom zasadnutí Predsedníctva SPK, resp. po vyjasnení majetkovoprávnych vzťahov týkajúcich sa plavidla Šturec.

Dokument „Lod' Šturec – ideový návrh zriadenia lodného múzea“ je k dispozícii u predsedu SPK.

VNÚTROŠTÁTNE KONFERENCIE A SEMINÁRE

Z organizačných dôvodov sa plánovaný seminár o verejných prístavoch Slovenskej republiky neuskutočnil.

Namiesto uvedeného seminára SPK odborne spolupracovalo a prispelo účasťou svojich zástupcov k úspešnému priebehu Seminára „Vnútrozemská plavba a rozvoj obchodných príležitostí v podmienkach SR“, ktorého organizátorom bola Agentúra rozvoja vodnej dopravy, a ktorý sa uskutočnil dňa 18.4.2012 v Bratislave v hotely Holiday Inn v rámci aktivít projektu PLATINA, realizovaného prostredníctvom 7. Rámcového programu EK.

Slovenský plavebný kongres v roku 2012 taktiež začal prípravu konferencie s medzinárodnou účasťou 27. Plavebné dni 2013, ktorá sa uskutoční v Žiline v dňoch 18. – 20. 9. 2013.

Okrem uvedeného sa členovia predsedníctva SPK a Kontrolnej skupiny SPK zúčastnili výstavy „Na vlnách Dunaja“ v priestoroch Múzea dopravy v Bratislave a to počas 11. rokovania Predsedníctva SPK uskutočneného dňa 4.9.2012 v Múzeu dopravy v Bratislave, na ktorom okrem prehliadky výstavy prerokovali taktiež ďalší postup vo veci rekonštrukcie motorovej lode Šturec na lodné múzeum.

Na tomto mieste chcem vyzdvihnúť pozitívny prístup a prehlbujúcu sa spoluprácu zamestnancov Slovenského technického múzea – Múzea dopravy v Bratislave so SPK, osobitne jeho riaditeľa PhDr. Marákyho v rámci projektu ŠTUREC.

MEDZINÁRODNÁ SPOLUPRÁCA

a) Dunajská komisia

Predseda SPK (za Agentúru rozvoja vodnej dopravy) a podpredseda SPK Ing. Holčík (ako zamestnanec Vodohospodárskej výstavby) sa zúčastňovali okrem iného na príslušných rokovaniach pracovnej skupiny pre technické otázky, resp. hydrotechnické otázky. O záveroch z predmetných stretnutí informovali na jednotlivých rokovaniach Predsedníctva SPK.

Predseda SPK tiež informoval o personálnych zmenách v sekretariáte Dunajskej komisie, kde Ing. Andu na pozícii hlavného inžiniera vystriedal Ing. Čáky.

Všetky relevantné informácie sú k dispozícii na <http://www.danubecommission.org/>.

b) Dunajská stratégia

Predseda SPK, ako člen Riadiacej skupiny za Slovenskú republiku v prioritnej oblasti 1.a – zlepšenie mobility a multimodality: vnútrozemské vodné cesty, priebežne informoval Predsedníctvo SPK o aktuálnych aktivitách zástupcov príslušných slovenských inštitúcií v rámci Dunajskej stratégie. Okrem Riadiacej skupiny sa aktivity realizovali aj v rámci vytvorených pracovných skupín (WG1 – infraštruktúra vodných ciest a údržba; WG2 – prístavy a trvalo udržateľná nákladná doprava; WG3 – modernizácia flotily; WG4 – riečne informačné služby; WG5 – vzdelávanie a pracovné príležitosti).

Všetky relevantné informácie sú tiež k dispozícii na www.danube-navigation.eu/.

c) Odborná skupina Moravské vodné cesty Českého plavebního a vodocestního sdružení

Predseda SPK a ďalší členovia SPK sa zúčastňovali v roku 2012 na rokovaniach Odbornej skupiny Moravské vodné cesty Českého plavebního a vodocestního sdružení, o záveroch z rokovaní informoval členov predsedníctva SPK.

d) Účasť na 18. Valnej hromade ČPVS

Predseda SPK sa zúčastnil na základe pozvánky na 18. Valnej hromade ČPVS, ktorá sa uskutočnila dňa 05.04.2012 v Prahe.

e) Projekt MreNa (Štúdia uskutočniteľnosti „Rekreačná plavba po rieke Morava“ (r.km 0,00 – r.km 69,30))

Predseda SPK priebežne informoval členov Predsedníctva SPK o aktivitách v rámci predmetného projektu, ktorý sa rieši v rámci Slovensko-rakúskej cezhraničnej spolupráce 2007-2013, lídrom projektu je Agentúra rozvoja vodnej dopravy, partnerom projektu Úrad dolnorakúskej krajinskej vlády a strategickým partnerom projektu Bratislavský samosprávny kraj. Písomnú podporu realizácii projektu poskytol aj Slovenský plavebný kongres.

Relevantné informácie sú k dispozícii na www.arvd.gov.sk.

TÉMATICKÉ ZÁJAZDY

Slovenský plavebný kongres pripravil a zrealizoval dňa 27.9.2012 jednodňový tematický zájazd na Vážsku vodnú cestu na úseku VD Kráľová – VD Selice. Pri realizácii zájazdu odborne spolupracovali Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Piešťany, ako aj jeho územný závod Správa povodia dolného váhu Šaľa, ďalej Klub vodných športov Matróz a v neposlednom rade Agentúra rozvoja vodnej dopravy. Z dôvodu kapacity plavidla sa zájazdu zúčastnilo 40 účastníkov.

Zájazd začal presunom autobusom z Bratislavy na VD Kráľová, po odbornom výklade a prehliadke objektov VD Kráľová nasledovala plavba osobnou motorovou loďou BLM VAG v úseku VD Kráľová po VD Selice vrátane preplavenia plavebnou komorou na VD Selice. Počas plavby bol poskytnutý odborný výklad. Po prehliadke objektov na VD Selice a príslušnom odbornom výklade bola odborná časť zájazdu ukončená a nasledoval presun autobusom do Bratislavy a celkové ukončenie zájazdu.

Účastníkom zájazdu bol k dispozícii Informatívny materiál vrátane programu tematického zájazdu, spracovaný v spolupráci s Agentúrou rozvoja vodnej dopravy (Ing. Cabadaj, PhD.). Počas exkurzie poskytli odborný výklad Ing. Novák (predseda SPK a riaditeľ Agentúry rozvoja vodnej dopravy), Ing. Spál (riaditeľ Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. OZ Piešťany, Správa povodia dolného váhu Šaľa) a Doc. Ing. Možiešik, PhD. (Slovenská technická univerzita v Bratislave, Stavebná fakulta, katedra hydrotechniky).

Na záver môžem konštatovať, že stanovené úlohy prijaté Predsedníctvom a schválené na predchádzajúcom 12. valnom zhromaždení boli v zásade splnené.

Ďakujem Vám za pozornosť.

V Bratislave, 23.4. 2013

Ing. Vladimír Novák
predseda SPK

Zobraté na vedomie 13. Valným zhromaždením SPK v Bratislave dňa 23.4.2013