



VYHODNOTENIE UZNESENIA 12. VALNÉHO ZHROMAŽDENIA SLOVENSKEHO PLAVEBNÉHO KONGRESU

Predsedníctvo Slovenského plavebného kongresu na svojom zasadnutí dňa 11.4.2013 vyhodnotilo plnenie uznesenia 12. valného zhromaždenia Slovenského plavebného kongresu, ktoré Vám teraz predkladám, takto:

Účastníci 12. valného zhromaždenia Slovenského plavebného kongresu uložili predsedníctvu Slovenského plavebného kongresu:

1. Zabezpečiť prípravu a realizáciu úloh z Plánu činnosti na rok 2012 a to:

- a) k výsledkom 12. valného zhromaždenia SPK vydať bulletin Spravodajca SPK č. 16
T: apríl 2012
Z: predseda

Plnenie: V apríli 2012 bol vydaný Spravodajca SPK č. 16. **Úloha je splnená.**

- b) v priebehu roka zvolať valné zhromaždenie a minimálne šesť zasadnutí predsedníctva
T: priebežne 2012
Z: predseda

Plnenie: 12. Valné zhromaždenie Slovenského plavebného kongresu sa uskutočnilo dňa 22. 3. 2012 a celkom sa uskutočnilo šesť zasadnutí Predsedníctva v dňoch:
12.1.2012, 23.2.2012, 19.6. 2012, 4.9. 2012, 17.10. 2012, 20.12.2012

Úloha je splnená.

- c) organizačne pripraviť a realizovať tematický zájazd na Vážsku vodnú cestu – I. etapa v úseku Sereď - Komárno

T: jún 2012
Z: predseda

Plnenie: tematický zájazd sa uskutočnil dňa 27.9.2012.

Úloha splnená.

- d) organizačne pripraviť a realizovať odborný seminár o verejných prístavoch SR
T: október 2012
Z: predseda

Plnenie: Odborný seminár o verejných prístavoch SR sa neuskutočnil z dôvodu niekoľkých zmien vo vedení akciovej spoločnosti Verejné prístavy, ako aj z dôvodu neujasnenej koncepcie ich rozvoja a využitia pre vodnú dopravu. Čiastočne danú problematiku obsahoval seminár "Vnútrozemská plavba a rozvoj obchodných príležitostí v podmienkach SR", ktorý sa uskutočnil dňa 18.4.2012.

Úloha zrušená

- e) spolupracovať s MDVaRR SR pri riešení úloh v oblasti rozvoja vodných ciest a vodnej dopravy v Slovenskej republike

T: priebežne 2012
Z: predseda

Plnenie:

Na základe záverov zasadnutia Predsedníctva SPK, požiadal predseda SPK listom zo dňa 23.11.2012 MDVaRR SR o informáciu k pripravovanému návrhu novely Zákona NR SR č. 338/2000 o vnútrozemskej plavbe v platnom znení. MDVaRR SR odpovedalo listom zo dňa 5.12.2012.

Úloha je splnená.

- f) priebežne oboznamovať členskú základňu s plnením schváleného plánu činnosti a čerpaním rozpočtu na rok 2012, ako aj s inými aktivitami v rámci činnosti Slovenského plavebného kongresu zasielaním tlačených dokumentov a v spolupráci s Katedrou vodnej dopravy Žilinskej univerzity a od októbra 2012 v spolupráci s Ing. Chalúpkom aj systematickou aktualizáciou www-stránky SPK.

T: priebežne 2012
Z: predseda

Plnenie:

Predsedníctvo SPK poskytovalo potrebné materiály na aktualizovanie web-stránky správcovi.

Úloha je splnená.

- g) pripraviť a nechať členstvom odsúhlasiť zmenu Stanov SPK.

T: priebežne 2012
Z: predseda

Úloha sa presúva na rok 2013

2. **Čerpať finančné prostriedky** podľa schváleného rozpočtu na rok 2012, v ktorom sa počíta

s príjmami vo výške 2 500,00 €
s výdavkami vo výške 2 800,00 €

T: rok 2012
Z: predseda, hospodár

Plnenie: a) príjmy 3 393,77 €
b) výdavky 1 888,61 €
c) rozdiel **1 505,16,-€**

Úloha je splnená.

3. **Vyžiadať** od MDVaRR SR podklady k výstavbe nového prístavu v Komárne a trasy pripravovaného ropovodu medzi Bratislavou a rafinériou OMV vo Schwechate. Po ich preštudovaní vypracovať k nim odborné stanovisko.

Vo veci Starého mosta v Bratislave vyžiadať od MDVaRR SR podklady ku konečnému riešeniu rekonštrukcie.

T: apríl 2012
Z: predseda

Plnenie:

Počas roka 2012 podklady k výstavbe nového prístavu v Komárne a trasy pripravovaného ropovodu medzi Bratislavou a rafinériou OMV vo Schwechate neboli k dispozícii.

Vo veci Starého mosta v Bratislave predseda SPK zabezpečil čiastočnú aktuálnu PD k pripravovanému riešeniu Starého mosta, ktorá je u neho k dispozícii k nahliadnutiu. Predsedníctva Slovenského plavebného kongresu upozornilo listom zo dňa 31.10.2012 predsedu predstavenstva METRO Bratislava, a.s. (člen združenia / zhotoviteľ) na skutočnosť, že je potrebné ešte pred definitívnym schválením parametrov rekonštrukcie dôsledne preveriť výškové osadenie mosta tak, aby most netvoril prekážku medzinárodnej plavebnej prevádzke a splnil príslušné predpisy. Predmetný list bol odoslaný na vedomie tiež spoločnosti alfa04 (člen združenia / zhotoviteľ), magistrátu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava, Slovenskému vodohospodárskemu podniku, š.p. Banská Štiavnica, Slovenskému vodohospodárskemu podniku, š.p. OZ Bratislava a Štátnej plavebnej správe.

Úloha splnená v časti Starý most
Úloha zrušená v ostatných častiach

- 4. Sledovať** vývoj v príprave štúdie uskutočniteľnosti výstavby širokorozchodnej trate vo vzťahu na rozvoj vodných ciest a vnútrozemskej plavby SR.

Z: predseda
T: apríl 2012

Plnenie:

V roku 2012 nedošlo k zásadným zmenám v predmetnej záležitosti a neboli vyvíjané žiadne relevantné aktivity

Úloha sa plní priebežne.

- 5. Presadzovať** vládou schválenú koncepciu rozvoja vodnej dopravy a vodných ciest pri rokovaní komisií pre hraničné vody s osobitným zreteľom na chýbajúce prepojenie Baťovho kanála a rieky Morava v úseku Skalica - Hodonín.

T: 2012
Z: predseda

Plnenie:

Na rokovaní Slovensko-rakúskej komisie pre hraničné vody slovenská delegácia naďalej upozorňuje na zhoršovania plavebných podmienok na slovenskom úseku Dunaja v dôsledku realizovania úprav koryta Dunaja na jeho rakúskom úseku pod Viedňou.

SPK už v roku 2011 písomne podporilo projekt Mrena – Štúdia uskutočniteľnosti „Rekreačná plavba po rieke Morava (r.km 0,00 – r.km 69,30)“, ktorý sa začal realizovať v roku 2012, pričom Agentúra rozvoja vodnej dopravy ako líder projektu MreNa pripravovala a realizovala jednotlivé aktivity projektu tak, aby závery z neho boli prínosom pre uvažovanú rekreačnú a športovú plavbu na rieke Morava s dôrazom na uvažované budúce napojenie južnej Moravy na Dunaj vodnou cestou.

Predseda SPK sa tiež zúčastnil odbornej exkurzie na miesto uvažovanej budúcej výstavby plavebnej komory a predĺženia Baťovho kanálu po Radějovke na Moravu, čím by došlo

k predĺženiu Baťovho kanála o chýbajúci úsek Skalica – Hodonín. Príslušná medzivládna dohoda medzi Slovenskou republikou a Českou republikou bola podpísaná v roku 2012.

Úloha je splnená.

- 6. Vyzvať** orgány štátnej správy aby aktívnejšie pôsobili na medzinárodných rokovaníach a konferenciách zameraných na zlepšovanie podmienok pre vnútrozemskú plavbu

Z: predseda

T: apríl 2012

Plnenie:

Členovia delegácie SR, ktorí sú zároveň členmi SPK, na týchto rokovaníach neustále upozorňovali na tendenciu trvalého zhoršovania plavebných podmienok na slovenskom úseku Dunaja.

Predseda SPK, podpredseda SPK Ing. Holčík, ako aj ďalší členovia SPK o tejto skutočnosti pravidelne informovali okrem iného na príslušných rokovaníach Dunajskej komisie, Riadiaceho výboru a jednotlivých pracovných skupín prioritnej oblasti 1.a Dunajskej stratégie a pod..

Úloha je splnená.

- 7. Sledovať** vývoj v príprave realizácie projektu rakúskej strany pri úpravách koryta Dunaja na úseku VD Freudenu - ústie rieky Morava a operatívne voliť vhodné kroky v tejto záležitosti.

Z: Ing. Holčík, predseda

T: priebežne 2012

Plnenie:

Zástupcovia SR na príslušných rokovaníach okrem iného neustále upozorňovali na tendenciu trvalého zhoršovania plavebných podmienok na slovenskom úseku Dunaja a nevyhnutnosť komplexného riešenia spoločného slovensko-rakúskeho úseku, ako aj slovenského národného úseku, resp. návrhu technických opatrení na zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj nad Bratislavou.

Úloha je splnená.

Vypracoval: Ing. Vladimír Novák, predseda SPK

Odsúhlasené Predsedníctvom SPK v Bratislave dňa 11.4.2013

Zobraté na vedomie 13.Valným zhromaždením SPK v Bratislave dňa 23.4.2013