



27. Plavebné dni 2013

celoštátna konferencia s medzinárodnou účasťou

Ing. Vladimír Novák

Slovenský plavebný kongres

V dňoch 18. - 20. 9. 2013 sa v Žiline, v hoteli Holiday Inn, uskutočnila celoštátna konferencia s medzinárodnou účasťou **27. Plavebné dni 2013**. Koná sa každé dva roky, a to striedavo v Slovenskej republike a Českej republike. Venuje sa aktuálnym otázkam z oblasti rozvoja a modernizácie vodných ciest a ich súčastí, ako aj samotného rozvoja vnútrozemskej plavby v rámci dopravnej sústavy.



Obr. 27. Plavebné dni 2013 – príprava (zľava kpt. Novák st., Ing. Mička, CSc., Ing. Novák)

Organizátorom tohtoročnej konferencie bol **Slovenský plavebný kongres**, spoluorganizátorom České plavební a vodocestné sdružení.

Záštitu nad 27. Plavebnými dňami prevzali minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky Ján Počiatek a predseda Žilinského samosprávneho kraja Juraj Blanár. Odborným garantom konferencie bol predseda Slovenského plavebného kongresu Ing. Vladimír Novák.

Na príprave konferencie sa ďalej podieľali Katedra vodnej dopravy Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline, Agentúra rozvoja vodnej dopravy a Katedra hydrotechniky Stavebnej fakulty Slovenskej technickej univerzity.



ČESKÉ PLAVEBNÍ A VODOCESTNÉ SDRUŽENÍ

JÁN POČIATEK
minister



JURAJ BLANÁR
predseda



ŽILINSKÝ
samosprávny kraj



Konferencie sa zúčastnilo celkovo 135 odborníkov zo Slovenskej republiky, Českej republiky, Poľska, ale aj zástupca Dunajskej komisie, ktorí sa zaoberali štyrmi stanovenými tematickými okruhmi. Prvým bola politika Slovenskej republiky a Českej republiky pre rozvoj vnútrozemskej plavby v zmysle programu NAIADES, pri výstavbe a rozvoji vodných ciest v kontexte Dunajskej stratégie a Dohody o vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu (AGN) s dôrazom na stav a význam Vážskej vodnej cesty (E81). Ďalšími tematickými okruhmi boli:

- vnútrozemská plavba v konkurenčnom prostredí s cestnou a železničnou dopravou s ohľadom na trvalo udržateľný hospodársky rozvoj a nevyhnutnosť ochrany životného prostredia,

- zvyšovanie logistického významu a pozície vodnej dopravy pri neustálom rozvoji intermodálnej, najmä kontajnerovej prepravy,
- rekreačná a športová plavba ako dôležitá súčasť systému turizmu a služieb cestovného ruchu.

27. Plavebné dni otvorili predseda Slovenského plavebného kongresu Ing. Vladimír Novák a predseda Českého plavebního a vodocestného sdružení doc. Ing. Pavel Jurášek, CSc.



Obr. Slávnostné otvorenie 27. Plavebných dní 2013 (zľava Ing. Novák, doc. Ing. Jurášek, PhD.)

Nasledovali príhovory jednotlivých hostí, na úvod zástupcov inštitúcií, ktoré poskytli záštitu nad konaním konferencie, za Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky predniesol príhovor riaditeľ Odboru vodnej dopravy, Národný úrad Ing. Vaníček a za Žilinský samosprávny kraj pozdravil konferenciu listom predseda ŽSK Ing. Blanár.

Ďalej príhovory prezentovali zástupcovia inštitúcií, ktoré spolupracovali pri príprave konferencie, za Žilinskú univerzitu jej rektorka prof. Ing. Čorejová, PhD., ktorá okrem iného pripomenula aktuálne 60. výročie vzniku Univerzity, za Katedru hydrotechniky Stavebnej fakulty Slovenskej technickej univerzity doc. Ing. Možiešik, PhD. a za Agentúru rozvoja vodnej dopravy nechal účastníkov konferencie pozdravovať jej riaditeľ Ing. Boroš.



Obr. Slávnostné otvorenie 27. Plavebných dní 2013

(zľava prof. Ing. Klepoch, CSc., Ing. Pešek, Mgr. Koleníčková, Ing. Novák, doc. Ing. Jurášek, PhD., prof. Ing. Čorejová, PhD., Ing. Hartel, doc. Ing. Možiešik, PhD.)

Pokračovali príhovory ďalších hostí, Mgr. Koleníčková, riaditeľka Odboru plavby Ministerstva dopravy Českej republiky okrem iného odovzdala účastníkom konferencie pozdrav od ministra dopravy Českej republiky Ing. Žáka, zástupca Sekcie vôd Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky Ing. Pešek odovzdal pozdravy generálneho riaditeľa Sekcie vôd Ing. Čerešňáka a riaditeľa Odboru manažmentu povodí a ochrany pred povodňami Ing. Bačíka, PhD. K účastníkom konferencie sa prihovril aj primátor Kysuckého Nového Mesta Ing. Hartel.



Obr. Vystúpenie folklórneho súboru STAVBÁR Žilinskej univerzity

Oficiálne slávnostné otvorenie konferencie pokračovalo kultúrnym programom, vystúpením folklórneho súboru STAVBÁR Žilinskej univerzity, po vystúpení folklórneho súboru nasledoval neformálny program, resp. neformálne diskusie účastníkov konferencie.



Obr. 27. Plavebné dni 2013 – slávnostné otvorenie 18.9.2013

Druhý deň rokovania konferencie, 19.9.2013, otvoril predseda Slovenského plavebného kongresu Ing. Novák, ktorý následne odovzdal slovo moderátorovi Ing. Haviarovi a požiadal ho o odprezentovanie životopisu predsedu Českého plavebného a vodocestného združení doc. Ing. Juráška, CDc., ktorému bolo následne oficiálne oznámené udelenie čestného členstva v Slovenskom plavebnom kongrese za celoživotné pôsobenie a úsilie, okrem iného v oblasti rozvoja vnútrozemských vodných ciest a plavby na území bývalého spoločného štátu Čechov a Slovákov, ako aj dlhoročný aktívny prístup v rámci spolupráce medzi Slovenským plavebným kongresom a Českým plavebným a vodocestným združením.



Obr. 27. Plavebné dni 2013 – odovzdanie čestného členstva v SPK doc. Ing. Juráškov, CSc.



Obr. 27. Plavebné dni 2013 – 2. deň rokovania

(zľava Mgr. Náhlíková, Ing. Pešek, Ing. Haviar, Ing. Novák, doc. Ing. Jurášek, CSc., JUDr. Žiláková, Mgr. Koleníčková, Ing. Vaníček, Ing. Hartel)

Nasledovali prezentácie príspevkov účastníkov konferencie rozdelené prestávkou do dvoch blokov, pričom v prvom bloku boli prezentované:

PREZENTÁCIA 1

Ing. Novák, predseda Slovenského plavebného kongresu

Rozvoj a modernizácia vodných ciest a ich súčastí a rozvoj vnútrozemskej plavby v Slovenskej republike



PREZENTÁCIA 2

JUDr. Žiláková, generálna riaditeľka,

Sekcia Operačný program doprava MDVaRR SR

Novo pripravované programové obdobie 2014-2020 v oblasti dopravy s dôrazom na rozvoj a modernizáciu vnútrozemských vodných ciest a ich súčastí a vnútrozemskej plavby



PREZENTÁCIA 3

Ing. Štubňa, Sekcia cestovného ruchu MDVaRR SR

Rekreačná a športová plavba ako súčasť služieb cestovného ruchu



PREZENTÁCIA 4

Ing. Hartel, primátor Kysuckého Nového Mesta

Dopad súčasného stavu riešenia plavebného prepojenia Vážskej a Oderskej vodnej cesty na územný rozvoj mesta Kysucké Nové Mesto





Obr. 27. Plavebné dni 2013 – 2. deň rokovania 19.9.2013, rokovacia sála

Po prestávke nasledovali v druhom bloku:

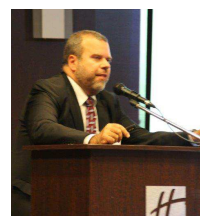


PREZENTÁCIA 5
doc. Ing. Možiešik, PhD., Katedra hydrotechniky, Stavebná fakulta, Slovenská
technická univerzita

Vodné dielo Kolárovo – príprava výskumu a projekčných prác



PREZENTÁCIA 6
Ing. Boroš, riaditeľ Agentúry rozvoja vodnej dopravy
 Návrh technických opatrení pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej
 dráhy vodnej cesty Dunaj nad Bratislavou



PREZENTÁCIA 7
Ing. Skalický, poverený riadením Ředitelství vodních cest
 Aktuálne úlohy Ředitelství vodních cest – súčasťou prezentácie boli
 videovizualizácie VD Děčín, splavnenie Labe do Pardubíc a lodné zdvíhadlo Slapy



PREZENTÁCIA 8
Ing. Bukovský, PhD.,
Odbor výstavby infraštruktúry vodných ciest, MD ČR
 Ministerstvo dopravy s vodní dopravou v ČR počítá!

Rokovanie pokračovalo diskusiou k jednotlivým prezentáciám a po jej ukončení pokračoval druhý rokovací deň konferencie v popoludňajších hodinách plavbou plŕami po Váhu na úseku Dubná Skala (od plŕiska Bariérová) – Strečno, ktorú zabezpečila Prvá plŕnícka a raftingová spoločnosť, s r.o. Prepravu autobusmi zabezpečila Slovenská autobusová doprava, akciová spoločnosť. Plavba plŕami bola napriek nie práve ideálnemu počasiu príjemným spestrením konferencie. Druhý deň konferencie bol ukončený rautom spestreným hudobnou produkciou, účastníci mali opäť možnosť neformálne navzájom podiskutovať a vymeniť si aktuálne informácie a skúsenosti.



Obr. 27. Plavebné dni 2013 – plavba plŕami na Váhu v úseku Dubná Skala - Strečno (kompa Strečno)

Tretí rokovací deň 20.09.2013 po otvorení moderoval Ing. Trnka, pričom rokovanie bolo rozdelené do dvoch blokov. Pred prestávkou boli odprezentované:



Obr. 27. Plavebné dni 2013 – 3. deň rokovania 20.9.2013
(zľava Ing. Trnka, doc. Ing. Jurášek, CSc., Mg. Koleníčková)



PREZENTÁCIA 9

**Doc. Ing. Dávid, Katedra vodnej dopravy, Fakulta prevádzky a ekonomiky
dopravy a spojov, Žilinská univerzita v Žiline**

**HINT – Harmonized Inland Navigation Transport through education and information
technology**



PREZENTÁCIA 10

Ing. Peter Čáky, radca sekretariátu, Dunajská komisia

Aktivity Dunajskej komisie



PREZENTÁCIA 11

**doc. Dr. Ing. Fošumpaur a kol., Katedra hydrotechniky,
Fakulta stavební, České vysoké učení technické v Praze**

**Porovnání výsledků hydraulického modelu pomocí měření na dokončených
plavebních objektech na horní Vltavě**



PREZENTÁCIA 12

Ing. Supek ml., Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Bratislava

Plávajúce zariadenia a plavba na Dunaji počas povodne v júni 2013



PREZENTÁCIA 13

doc. Klepoch, Slovenský Lloyd, spol. s r.o.

Súčasný problémy súvisiace s bezpečnosťou lodí v Slovenskej republike

Tretí rokovací deň pokračoval po prestávke nasledovnými prezentáciami:



PREZENTÁCIA 14

**Ing. Šlesinger, PhD., Katedra vodnej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky
dopravy a spojov, Žilinská univerzita v Žiline**

Prípravný výcvik na simulátore pre bezpečné ovládanie plavidla



PREZENTÁCIA 15

Ing. Chalupka, Štátna plavebná správa

Riečne informačné služby na Slovensku



PREZENTÁCIA 16

**doc. Ing. Žarnay, Phd., Katedra vodnej dopravy, Fakulta prevádzky
a ekonomiky dopravy a spojov, Žilinská univerzita v Žiline**

Je doprava „lodná“ alebo „vodná“ ?



PREZENTÁCIA 17

Ing. Slaninka, Spolok pre Podporu Pomoravia

Možnosti rekreačnej plavby po rieke Morave pri nízkych prietokoch



PREZENTÁCIA 18

Ing. Vaněček, Povodí Vltavy, s.p.

Vltavská vodní cesta v úseku České Budějovice - Týn nad Vltavou

Na záver rokovania sa uskutočnila diskusia, na začiatku ktorej bol vedúcim Návrhovej komisie prednesený návrh záverov z konferencie, ktoré Návrhová komisia v zložení doc. Ing. Možiešik, Phd. (vedúci), doc. Ing. Žarnay, CSc. a Ing. Bukovský, PhD. pripravila na základe jednotlivých prezentácií.

V diskusii následne okrem iných vystúpili:

- Ing. Šoffa, vedúci Sekcia vodnej turistiky Klubu slovenských turistov, ktorý poukázal na problémy vodákov pri prekonávaní vodných diel, najmä malých vodných elektrární malými plavidlami. K problematike sa následne vyjadrili aj Ing. Virág, technicko-prevádzkový riaditeľ Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. Banská Štiavnica, Ing. Holčík a doc. Ing. Možiešik, PhD.;
- Ing. Forman zo Spolku na Podporu Pomoravia, ktorý okrem iného odporučil zlepšiť komunikáciu medzi jednotlivými orgánmi štátu a odbornou verejnosťou, ako aj akademickou obcou;
- Ing. Novák, predseda Slovenského plavebného kongresu, k pripravovanému lodnému múzeu Štúrec, pričom odovzdal pozdravy od riaditeľa Múzea dopravy v Bratislave, Slovenského technického múzea, PhDr. Marákyho, ktorý sa nemohol konferencie zúčastniť osobne. Múzeum dopravy v Bratislave prevzalo plavidlo Štúrec do správy

od Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p.. Slovenský plavebný kongres, ako odborný garant zriadil v predmetnej záležitosti Odbornú skupinu Šturec, možné je tiež finančne prispieť na zriadenie lodného múzea z plavidla Šturec zaslaním finančného príspevku na účet Slovenského plavebného kongresu, **číslo účtu 0011495264/0900**, IBAN SK1709000000000011495264, SWIFT Code: GIBASKBX, variabilný symbol 01. K téme sa vyjadril aj Ing. Holák a kpt. Novák.

Na základe príspevkov v zborníku, prezentácií a diskusie sa účastníci konferencie dohodli na nasledovných záveroch a odporúčaní pre postup orgánov a organizácií kompetentných v oblasti vodnej dopravy a jej príslušnej infraštruktúry Slovenskej republiky a Českej republiky:

1. Zriadenie Agentúry rozvoja vodnej dopravy a prevedenie niektorých kompetencií z oblasti vodných ciest a ich súčastí na rezort dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky je pozitívnym krokom na ceste k zlepšeniu postavenia vodnej dopravy a jej infraštruktúry.
2. Odporúčame zaradiť projekt vážskej vodnej cesty medzi projekty s najvyššou prioritou, aby bolo možné v pripravovanom programovom období v príslušnom operačnom programe vyčleniť finančné prostriedky na prípravu a realizáciu projektu.
3. Odporúčame precizovať ustanovenia príslušnej legislatívy tak, aby v nej boli jednoznačne stanovené kompetencie v oblasti vodných ciest a ich súčastí. Odporúčame posilniť inštitucionálne zložky MDVaRR SR v oblasti vodných ciest a ich súčastí.
4. Odporúčame zintenzívniť aktivitu kompetentných orgánov v oblasti riešenia sporu medzi Slovenskom a Maďarskom, týkajúceho sa SVD G-N. Predlžovanie súčasného stavu má výrazne negatívny vplyv na podmienky medzinárodnej plavby na slovensko – maďarskom úseku Dunaja a na dolnom Váhu.
5. Odporúčame posúdiť doteraz spracované návrhy opatrení a zaistiť spracovanie podrobných štúdií realizovateľnosti týkajúcich sa zabezpečenia požadovaných parametrov plavebnej dráhy na Dunaji v úseku nad Bratislavou a variantných riešení prieplavného spojenia medzi Váhom a Odrou, resp. Váhom a Moravou.
6. Odporúčame zintenzívniť spoluprácu všetkých zúčastnených rezortov a organizácií, vedúcu k rýchlej a efektívnej realizácii zlepšenie plavebných podmienok na labskej a vltavskej vodnej ceste.
7. Odporúčame, aby na dopravne spoľahlivú labskú vodnú cestu nadviazala príprava a výstavba vodného koridoru Dunaj – Odra – Labe ako prepojenie strategického významu pre strednú Európu.
8. Odporúčame zintenzívniť spoluprácu príslušných orgánov s odborným a akademickým prostredím.

9. Odporúčame zvýšiť intenzitu konzultácií a rokovaní v rámci príslušných orgánov EÚ i v internom prostredí s cieľom dosiahnuť pre slovenské a české vodné cesty primeranú pozornosť a podporu.
10. Odporúčame podrobne rozpracovať koncepciu rozvoja rekreačnej plavby a legislatívne a technicky (napr. technickou normou) precizovať povinnosť investorov zaistiť bezpečný prechod malých plavidiel cez vodné diela.
11. Podporujeme aktivity Slovenského technického múzea – Múzea dopravy v Bratislave a Slovenského plavebného kongresu týkajúce sa vytvorenia lodného múzea z plavidla Šturec.

Záver konferencie by mali prispieť k pripravovaným i realizovaným aktivitám a opatreniam v oblasti rozvoja i modernizácie vodných ciest a ich súčastí, ako aj samotného rozvoja vnútrozemskej plavby.

27. Plavebné dni uzavreli záverečnými príhovormi predseda Českého plavebního a vodocestného sdružení doc. Ing. Pavel Jurášek, CSc., ktorý zároveň všetkých prítomných pozval na 28. Plavebné dni, ktoré sa uskutočnia v roku 2015 v Českej republike a predseda Slovenského plavebného kongresu Ing. Vladimír Novák.

Zborník z konferencie obdržali všetci jej účastníci, prezentácie sú k dispozícii na web stránke Slovenského plavebného kongresu.

Na základe uvedeného je možné 27. Plavebné dni 2013 považovať za úspešné tak po odbornej, ako aj spoločenskej stránke, pričom poďakovanie patrí všetkým, ktorí prispeli k ich úspešnému priebehu.