

ZÁVERY
Z KONFERENCIE S MEDZINÁRODNOU ÚČASŤOU
27. PLAVEBNÉ DNI

uskutočnenej v dňoch 18.-20.9.2013 v Žiline

V dňoch 18.-20.09.2013 sa v Žiline uskutočnila konferencia „27. Plavebné dni 2013“ s medzinárodnou účasťou odborníkov zo Slovenskej republiky, Českej republiky a Poľskej republiky. Odbornou náplňou konferencie boli najmä témy - vnútrozemská vodná doprava, vodné cesty a ich súčasti, rekreačná plavba, uplatnenie vodnej dopravy v intermodálnej preprave, prístavná prevádzka a plavidlá.

Konferencie sa zúčastnilo 126 odborníkov. V rámci konferencie sa uskutočnila exkurzia spojená s plavbou na pltiach na časti prirodzeného toku Váhu.

Na základe príspevkov v zborníku, prezentácií a odborných rokovaní sa účastníci konferencie dohodli na nasledovných záveroch a odporúčaníach pre postup orgánov a organizácií kompetentných v oblasti vodnej dopravy a jej príslušnej infraštruktúry Slovenskej republiky a Českej republiky:

1. Zriadenie Agentúry rozvoja vodnej dopravy a prevedenie niektorých kompetencií z oblasti vodných ciest a ich súčastí na rezort dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky je pozitívnym krokom na ceste k zlepšeniu postavenia vodnej dopravy a jej infraštruktúry.
2. Odporúčame zaradiť projekt vážskej vodnej cesty medzi projekty s najvyššou prioritou, aby bolo možné v pripravovanom programovom období v príslušnom operačnom programe vyčleniť finančné prostriedky na prípravu a realizáciu projektu.
3. Odporúčame precizovať ustanovenia príslušnej legislatívy tak, aby v nej boli jednoznačne stanovené kompetencie v oblasti vodných ciest a ich súčastí. Odporúčame posilniť inštitucionálne zložky MDVaRR SR v oblasti vodných ciest a ich súčastí.
4. Odporúčame zintenzívniť aktivitu kompetentných orgánov v oblasti riešenia sporu medzi Slovenskom a Maďarskom, týkajúceho sa SVD G-N. Predlžovanie súčasného stavu má výrazne negatívny vplyv na podmienky medzinárodnej plavby na slovensko – maďarskom úseku Dunaja a na dolnom Váhu.
5. Odporúčame posúdiť doteraz spracované návrhy opatrení a zaistiť spracovanie podrobných štúdií realizovateľnosti týkajúcich sa zabezpečenia požadovaných parametrov plavebnej dráhy na Dunaji v úseku nad Bratislavou a variantných riešení prieplavného spojenia medzi Váhom a Odrou, resp. Váhom a Moravou.
6. Odporúčame zintenzívniť spoluprácu všetkých zúčastnených rezortov a organizácií, vedúcu k rýchlejšej a efektívnejšej realizácii zlepšenie plavebných podmienok na labskej a vltavskej vodnej ceste.

7. Odporúčame, aby na dopravne spoľahlivú labskú vodnú cestu nadviazala príprava a výstavba vodného koridoru Dunaj – Odra – Labe ako prepojenie strategického významu pre strednú Európu.
8. Odporúčame zintenzívniť spoluprácu príslušných orgánov s odborným a akademickým prostredím.
9. Odporúčame zvýšiť intenzitu konzultácií a rokovaní v rámci príslušných orgánov EÚ i v internom prostredí s cieľom dosiahnuť pre slovenské a české vodné cesty primeranú pozornosť a podporu.
10. Odporúčame podrobne rozpracovať koncepciu rozvoja rekreačnej plavby a legislatívne a technicky (napr. technickou normou) precizovať povinnosť investorov zaistiť bezpečný prechod malých plavidiel cez vodné diela.
11. Podporujeme aktivity Slovenského technického múzea – Múzea dopravy v Bratislave a Slovenského plavebného kongresu týkajúce sa vytvorenia lodného múzea z plavidla Šturec.

Závery prijali účastníci konferencie s medzinárodnou účasťou 27. Plavebné dni v Žiline dňa 20.9.2013.