

MEMORANDUM ÚČASTNÍKŮ

odborné mezinárodní debaty, která se konala ve Štrasburku dne 26. února 2014 na pozvání poslance Evropského parlamentu Vojtěcha Mynáře, a to u příležitosti návštěvy prezidenta České republiky pana Miloše Zemana v Evropském parlamentu, spojené s vernisáží výstavy „Budoucnost vnitrozemských vodních cest v EU – TEN-T a Vodní koridor Dunaj-Odra-Labe“:

Současný stav vnitrozemské plavby a vnitrozemských vodních cest ve střední Evropě:

- 1) Evropská síť vodních cest trpí ve středoevropské oblasti zásadní nekonzistentností, což vyplývá z historických souvislostí, zejména podceněním vnitrozemské plavby a její infrastruktury.
- 2) Důsledkem tohoto neblahého historického vývoje je katastrofální propad významu vnitrozemské plavby v Polské republice, České republice a Slovenské republice, což ostře kontrastuje s běžným stavem v zemích EU-15.
- 3) Tato situace má negativní vliv na hospodářský rozvoj rozsáhlých regionů, na vyváženost dopravních soustav těchto zemí a fungující dopravní trh podporující konkurenceschopnost, vedoucí k naplnění záměrů dokumentu „BÍLÁ KNIHA: Plán jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje, KOM (2011) 144 v konečném znění“.
- 4) Struktura transevropské dopravní sítě TEN-T předpokládá pro koridory, spojující nejdůležitější centra s nižší dynamikou růstu, alespoň tři druhy dopravy, což ve zmíněných regionech není naplněno.

Cesty k nápravě:

- 5) Náprava spočívá především v systematické dostavbě a modernizaci funkční souvislé sítě vnitrozemských vodních cest ve střední Evropě a související infrastruktury. Tato dostavba si vyžádá doplnění NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě (TEN-T) o příslušné úseky vodních cest.
- 6) Klíčovými chybějícími funkčními trasami evropského významu jsou v této oblasti koridory, obsažené v Evropské dohodě o hlavních vnitrozemských vodních cestách mezinárodního významu (AGN), a to:
 - Labská vodní cesta (E 20)
 - Vodní koridor Dunaj-Odra-Labe (E 20, E 30)
 - Oderská vodní cesta Świnoujście-Koźle-Ostrava (E 30)
 - Vážská vodní cesta (E 81)

- 7) Z těchto koridorů je v současnosti do transevropské dopravní sítě TEN-T zařazena pouze Labská vodní cesta z Hamburku do Pardubic a Vážská vodní cesta do Žiliny, zatímco trasy Vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe a Oderské vodní cesty od kanálu Havola-Odra do Slezska se přes veškeré úsilí nepodařilo zařadit. Na systematickém programu vedoucím k vyřešení úzkých míst a odstranění chybějících spojení je nutné usilovat všemi dosažitelnými prostředky na úrovni národních států, na mezinárodním poli a zejména na půdě EU. Konsensuálním prostředkem by mělo být zařazení všech těchto vodních cest do transevropské dopravní sítě TEN-T.

O co se opíráme:

- 8) Základní rámec spolupráce na Labské vodní cestě definované Společným prohlášením úmyslu o spolupráci a dopravních cílech a opatřeních na labské vodní cestě až do plavebního stupně Geesthacht u Hamburku uzavřeným 31. července 2006 mezi Spolkovým ministerstvem dopravy, výstavby a bydlení Spolkové republiky Německo a Ministerstvem dopravy České republiky. Naplnění cílů tohoto prohlášení dále potvrdil dopis kancléřky Angely Merkelové ze dne 6. června 2011.
- 9) Významným mezníkem, podporujícím výše uvedené cíle, jsou pozitivní výsledky jednání prezidentů Polské republiky a České republiky pánů Bronislawa Komorowského a Miloše Zemana ve Varšavě ve dnech 24. – 25. května 2013.
- 10) Na regionální úrovni je významný například společný kladný postoj polských vojvodů a maršálků z Poodří, jakož i usnesení Asociace krajů České republiky k podpoře přípravy a postupné realizace vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe (26. 4. 2013).
- 11) Z řady hlasů z odborné oblasti lze vyzdvihnout například závěry významné mezinárodní konference Transport a konference Dunaj-Odra-Labe, obě konané v Ostravě roku 2013, které jednoznačně podporují uskutečnění přeshraniční vodní cesty Kožle-Ostrava jako součást dokončení vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe.

Návrh aktuálních kroků:

- 12) Rozhodná opatření vedoucí k rychlému odstranění úzkých míst ovlivňujících funkčnost Labské vodní cesty, zejména v podobě Plavebního stupně Děčín a prodloužení vodní cesty do Pardubic,
- 13) Stabilizace právního postavení mezinárodní labské vodní cesty mezi Českou republikou a Spolkovou republikou Německo, navazující na historické úpravy a dohody, zajišťující svobodný přístup k moři a k síti evropských vodních cest,
- 14) Posílení a rozšíření Česko-polské pracovní skupiny pro vodní koridor Dunaj-Odra-Labe; mezi aktuální cíle patří příprava česko-polské smlouvy o hraničním bodu dotyku a spolupráci při přípravě a realizaci vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe, na základě kvalitní technické, ekonomické a environmentální dokumentace – především studie proveditelnosti,
- 15) Efektivní jednání s dalšími zúčastněnými státy, celkové zlepšení mezinárodní spolupráce v oblasti vnitrozemských vodních cest.

- 16) Stabilizace trasy a zařazení do územních plánů vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe v celé své délce na území všech zúčastněných států,
- 17) Realizovat modernizaci Oderské vodní cesty v Polsku dle Implementačního dokumentu (ID) k Dopravní strategii Polské republiky do roku 2020 s dosažením minimálně IV. třídy vodních cest,
- 18) Realizovat přeshraniční vodní cestu Kožle-Ostrava včetně přístavu Ostrava-Bohumín a navrhovaného společného Logistického centra Gorzyczki-Věřňovice na území ESÚS TRITIA, které slibuje významně podpořit hospodářský rozvoj růst regionu (vytvoření podmínek pro vznik nového centra výroby a obchodu, včetně vzniku nových pracovních míst) a umožní podnikatelským aktivitám kvalitnější a rychlejší spojení do ostatních evropských oblastí a lepší dostupnost i ke světovým trhům prostřednictvím Baltsko-jaderského koridoru.
- 19) Naplánovat kroky vedoucí k dokončení vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe v jednotlivých funkčních celcích,
- 20) Systematická práce na opatřeních, které by vyústily v legislativní kroky Evropské komise směřující k zařazení vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe a Oderské vodní cesty do systému transevropské dopravní sítě TEN-T. Předpokladem k tomu je urychlené zpracování studie proveditelnosti a podpůrná stanoviska zúčastněných států.
- 21) Podpora kroků směřujících k možnosti čerpání evropských finančních prostředků v rámci Operačního programu Doprava v období 2014-2020, zaměřeného na výstavbu a zlepšení infrastruktury vodních cest středoevropských členů EU.

Ve Štrasburku dne 26. února 2014

Příloha: podpisy účastníků

PODPISY ÚČASTNÍKŮ

odborné mezinárodní debaty, která se konala ve Štrasburku dne 26. února 2014 na pozvání poslance Evropského parlamentu Vojtěcha Mynáře, a to u příležitosti návštěvy prezidenta České republiky pana Miloše Zemana v Evropském parlamentu, spojené s vernisáží výstavy „Budoucnost vnitrozemských vodních cest v EU – TEN-T a Vodní koridor Dunaj-Odra-Labe“:

Miloš Zeman, prezident České republiky



podpis Miloše Zemana

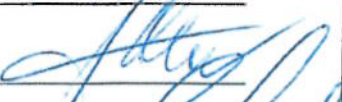
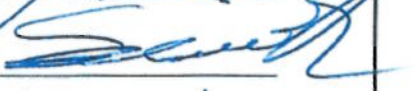
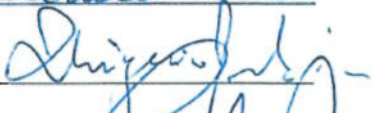
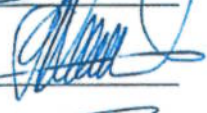
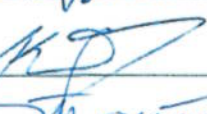
Vojtěch Mynář, poslanec Evropského parlamentu



podpis Vojtěcha Mynáře

PODPISY ÚČASTNÍKŮ

odborné mezinárodní debaty, která se konala ve Štrasburku dne 26. února 2014 na pozvání poslance Evropského parlamentu Vojtěcha Mynáře, a to u příležitosti návštěvy prezidenta České republiky pana Miloše Zemana v Evropském parlamentu, spojené s vernisáží výstavy „Budoucnost vnitrozemských vodních cest v EU – TEN-T a Vodní koridor Dunaj-Odra-Labe“:

Jméno a příjmení	funkce	podpis
PETER FERMAN	koordinátor pro D-O-L	
Lubomír Fojtík	ředitel RVC-ČR	
JOSEF TOBOLA	návrhář TILC sp. z o.o.	
Oldřich LESNÁČ	Státní plánovací správa	
Jan SKALICKÝ	Asociace D-O-L	
Czesław Szor	Rada Kapitanów	
Bogusław Liberski	Parl. Europ.	
Tomáš Gabriela	Předseda vlády ČR	
Pieter Ouwelink	posel. sejm RP	
Adam GIEREK	eurodeputovaný	
Dean Andronidas	Schiller Institute	
Zigwin Antonien	sek. R. 103	
Chetee Sauer-Brauer	ZMPH? m	
Graciela Fekner	návrhář ZMPH? m	
Tomáš Kolář	Plavba a vodní cesty a.p.s.	
Stanisław Stanisławski	SITWA O/Opole, Rada Gosp. Wodnej, Górny Odra	