



**SLOVENSKÝ
PLAVEBNÝ
KONGRES**

PIANC

S P R A V O D A J C A
SLOVENSKÉHO PLAVEBNÉHO KONGRESU
číslo 17

Bratislava, november 2013

SPRAVODAJCA SLOVENSKEHO PLAVEBNÉHO KONGRESU č. 17, november 2013

Vydal: Slovenský plavebný kongres len pre vnútornú potrebu
Náklad: 150 ks

Spravodajca neprešiel jazykovou úpravou

OBSAH

PRÍHOVOR PREDSEDU SPK.....	4
TEMATICKÝ ZÁJAZD NA VÁŽSKU VODNÚ CESTU.....	5
ZÁPISNICA O ROKOVANÍ 13. VALNÉHO ZHROMAŽDENIA ČLENOV SPK.....	13
SPRÁVA O ČINNOSTI SLOVENSKEHO PLAVEBNÉHO KONGRESU OD 12. DO 13. VALNÉHO ZHROMAŽDENIA	16
SPRÁVA O HOSPODÁRENÍ SLOVENSKEHO PLAVEBNÉHO KONGRESU ZA ROK 2012.....	25
PLÁN ČINNOSTI SPK NA ROK 2013.....	26
ROZPOČET SPK NA ROK 2013	27
UZNESENIE 13. VALNÉHO ZHROMAŽDENIA ČLENOV SPK, KONANÉHO DŇA 23.4. 2013.....	28
AKTUALIZOVANÉ STANOVY SLOVENSKEHO PLAVEBNÉHO KONGRESU	31
INFORMÁCIA O KONFERENCII 27. PLAVEBNÉ DNI 2013	34
ZOZNAM ÚČASTNÍKOV 27. PLAVEBNÝCH DNÍ 2013.....	45
INFORMÁCIA K AKTIVITÁM ODBORNEJ SKUPINY ŠTUREC	54
ZOZNAM INDIVIDUÁLNYCH ČLENOV SLOVENSKEHO PLAVEBNÉHO KONGRESU	56
ZOZNAM KOLEKTÍVNYCH ČLENOV SLOVENSKEHO PLAVEBNÉHO KONGRESU	59
ZOZNAM ČESTNÝCH ČLENOV SLOVENSKEHO PLAVEBNÉHO KONGRESU	60

PRÍHOVOR PREDSEDU SPK

Vážení členovia Slovenského plavebného kongresu, kolegovia, priatelia,

dovoľte mi, aby som využil vydanie aktuálneho čísla Spravodajcu, resp. termín jeho vydania a zaželel vám pokojné prežitie vianočných sviatkov v kruhu vašich najbližších, ako aj všetko dobré do nového roka, aby sa vám vyhýbali zdravotné problémy, a aby sa vám splnilo čo najviac vašich prianí tak v súkromnom, ako aj v pracovnom živote.

Z hľadiska pracovného bude rok 2014 prvým rokom nového programového obdobia 2014-2020, čo pre Slovenskú republiku bude okrem iného znamenať niečo nové a podstatné v oblasti rozvoja a modernizácie vodných ciest a ich súčastí. Predmetná oblasť bude prvýkrát začlenená do príslušných prioritných osí novo pripravovaného Operačného programu integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020. Toto je veľká výzva aj pre kolektívnych členov SPK, najmä pre Agentúru rozvoja vodnej dopravy, ale aj pre Verejné prístavy, a.s.. Špecifickú novú situáciu zažije ďalší kolektívny člen SPK, Štátna plavebná správa, ktorá od 1. januára 2014 bude fungovať ako súčasť novo vytvoreného úradu – Dopravného úradu.

Nemenej dôležité bude aj naďalej zastupovanie záujmov Slovenskej republiky v oblasti rozvoja a modernizácie vnútrozemských vodných ciest a vnútrozemskej plavby na multilaterálnej úrovni v medzinárodných inštitúciách ako Dunajská komisia, príslušné pracovné skupiny Prioritnej oblasti 1.a Dunajskej stratégie, ICPDR a pod., ako aj na bilaterálnej úrovni v Komisiách pre spoluprácu na hraničných vodách vrátane ich príslušných pracovných skupín. Uvedené aktivity sa ani v roku 2014 nezaobídu bez účasti zástupcov kolektívnych členov SPK, najmä príslušných odštepných závodov Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. Banská Štiavnica, ale aj Vodohospodárskej výstavby, š.p.

Verím, že aj aktivity ostatných členov tak kolektívnych, ako aj individuálnych prispievajú k celkovému rozvoju a modernizácii vnútrozemských vodných ciest a ich súčastí, ako aj samotnej vnútrozemskej plavby.

Dovoľujem si taktiež vysloviť presvedčenie, že aj spolupráca v rámci Slovenského plavebného kongresu napomôže k dosiahnutiu želaných cieľov a nedá mi nepripomenúť, že pre Slovenský plavebný kongres bude mať rok 2014 špecifický význam, nakoľko spolu oslávime 20. výročie jeho vzniku.

Na záver by som si ešte raz dovoľil zaželať všetkým veľa sily, elánu a motivácie do ďalšej práce, ktoré v čase ekonomicky nie najpriaznivejšom pre oblasť našej pôsobnosti budú veľmi potrebné.

Teším sa na ďalšiu spoluprácu.

Ing. Vladimír Novák
predseda SPK

**TEMATICKÝ ZÁJAZD NA VÁŽSKU VODNÚ CESTU
S PLAVBOU NA ÚSEKU VD KRÁĽOVÁ – VD SELICE**



27. september 2012



Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15

PROGRAM

tematického zájazdu na Vážsku vodnú cestu s plavbou na úseku
od Vodného diela Kráľová po Vodné dielo Selice

vo štvrtok 27. septembra 2012

- 7:15 – 7:30 pristavený autobus pred budovou Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. Nám. slobody č.6, 810 05 Bratislava
(nepoužívané koľaje električky medzi budovou MDVRR SR a rozhlasom)
- 7:30 odjazd autobusu z Bratislavy
- 9:00 príjazd autobusom na VD Kráľová
- 9:00 – 10:15 prehliadka VD Kráľová
- 10:15 – 10:30 pristavené plavidlo na VD Kráľová
- 10:30 – 13:30 plavba loďou na úseku VD Kráľová – VD Selice
- 13:30 – 15:00 prehliadka VD Selice
- 15:00 pristavený autobus na VD Selice
- 15:15 odjazd autobusu z VD Selice
- 17:00 predpokladaný príjazd do Bratislavy (totožný z miestom odjazdu)

VÁŽSKÁ VODNÁ CESTA

Vážska vodná cesta je z hľadiska intermodálnych dopravných koridorov podľa TEN-T označená číslami č. V. a VI.

Podľa prílohy č.1 Európskej dohody o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu (AGN) majú všetky vnútrozemské vodné cesty medzinárodného významu (vodné cesty kategórie E) dvojmiestne, štvormiestne alebo šesťmiestne čísla pred ktorým je písmeno "E", pričom hlavné časti siete vodných ciest kategórie E majú dvojmiestne čísla a ich vetvy a sekundárne vetvy ("vetvy vetiev") majú príslušné štvormiestne a šesťmiestne čísla.

Podľa uvedeného je Vážska vodná cesta zaradená ako iná hlavná vnútrozemská vodná cesta v smere juh – sever a označená ako E81.

Z hľadiska siete vnútrozemských vodných ciest nachádzajúcich sa na území Slovenskej republiky sa Vážska vodná cesta napája v meste Komárno v riečnom kilometri rkm 0,00 v ústí vodného toku Váh do vodného toku Dunaj v jeho rkm 1765,800. Ďalej Vážska vodná cesta pokračuje Považím do mesta Žilina, odkiaľ sa uvažuje s jej pokračovaním, plánovaným spojením Váh – Odra, ktoré by malo zabezpečiť prístup k Baltickému moru na severe, od Čierneho mora na juhu. Taktiež sa uvažuje o pokračovaní Vážskej vodnej cesty do Vrútok vnútrozemskou vodnou cestou miestneho významu.

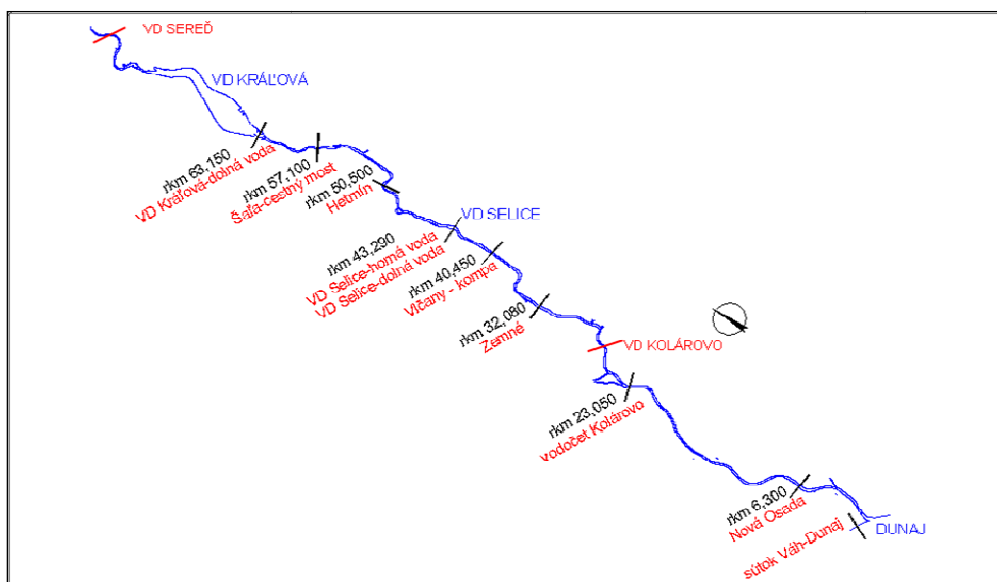
Na základe uvedeného je potrebné rozdeliť zabezpečenie realizácie Vážskej vodnej cesty na nasledovné úseky:

1. úsek Komárno – Sered',
2. úsek Sered' – Púchov,
3. úsek Púchov – Žilina,
4. úsek Žilina – Bohumín.

Vážska Vodná Cesta – 1. úsek Komárno – Sered'

Vážska vodná cesta v rkm 70,00 – rkm 0,00, ktorá bola uvedená do prevádzky v roku 1998, je vnútrozemskou vodnou cestou iba „de iure“, nakoľko nie je možná jej trvalá prevádzka bez nadlepšovania prietokov pre účely plavby pomocou nádrže VD Kráľová a VD Selice, aj to iba za predpokladu vodného stavu Dunaja v meste Komárno minimálne 250 cm. Uvedené opatrenie má preto v súčasnosti len občasný charakter, okrem iného aj vzhľadom k aktuálne prioritnému využívaniu najmä VD Kráľová pre energetické účely. Na plavbu na tomto úseku Vážskej vodnej cesty vydala Štátna plavebná správa v Bratislave plavebnú vyhlášku č. 1/1999 – Váh, ktorou sa vydáva dočasný poriadok pre plavbu na rieke Váh v úseku rkm 0,000 – 78,850 s účinnosťou od 1.8.1999.

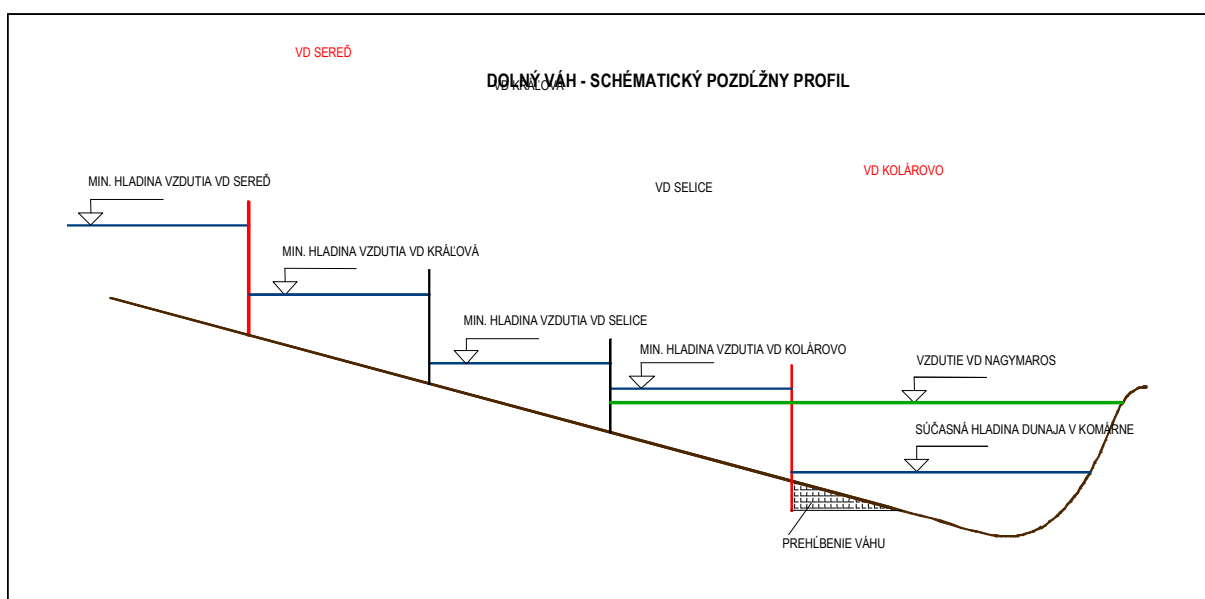
Bez zabezpečenia potrebných plavebných parametrov, najmä plavebných hĺbok nie je možné realizovať plnohodnotnú plavbu na predmetnom úseku Vážskej vodnej cesty, ktorá tak zatiaľ nespĺňa podmienky na zaradenie do siete vnútrozemských vodných ciest medzinárodného významu v zmysle Dohody AGN.



Obr. č. 1 Situácia Dolného váhu

Z hľadiska ďalšieho postupu sú možné dva varianty riešenia I. etapy:

- zabezpečenie dostatočných plavebných parametrov, najmä plavebnej hĺbky realizáciou vzdutia v úseku Selice – Komárno stavbou stupňa Nagymaros, Sústavy vodných diel Gabčíkovo – Nagymaros, podľa Medzinárodnej Zmluvy medzi ČSSR a MLR o výstavbe a prevádzke Sústavy vodných diel Gabčíkovo – Nagymaros, zo 16.septembra 1977 (Zmluva 1977), ktorá určovala Spôsob prípravy, realizácie a prevádzky spoločnej investície Sústavy vodných diel Gabčíkovo – Nagymaros. Uvedené je závislé od záverov rokovaní o naplnení spôsobu na dosiahnutie pôvodných cieľov uvedených v Zmluve 1977, ktoré prebiehajú priebežne od roku 1997, aj v súčasnosti, a ktoré vyplývajú z rozsudku súdu Medzinárodného súdneho dvora v Haagu zo dňa 25.9.1997. V predmetnej záležitosti zastupuje Slovenskú republiku splnomocnenec vlády Slovenskej republiky pre výstavbu a prevádzku Sústavy vodných diel Gabčíkovo - Nagymaros
- za predpokladu nedostavby stupňa Nagymaros je možné zabezpečiť dostatočné plavebné parametre, najmä plavebnú hĺbku výstavbou vodného diela Kolárovo, rkm cca 25,00 – 27,50. Pri realizácii uvedeného riešenia je potrebné zabezpečiť kótu vzdutia uvažovaným vodným dielom vyššiu, ako má/malo zabezpečiť vzdutie od stupňa Nagymaros.



Obr. č. 2 Schéma pozdĺžneho profilu dolného Váhu

Bez VD Nagymaros je splavnenie možné len vzduťím iným VD na Váhu – VD Kolárovo, pričom kóta vzduťia by mala byť vyššia ako malo zabezpečiť VD Nagymaros.

Dolný Váh je intenzívne zanesený pieskami a zahlinenými pieskami (obr. č. 3 - 5). Predpokladaný je veľký rozsah zemných prác spojených s odstránením nánosov v úsekoch VD Kráľová – VD Selice a najmä v úseku VD Selice – Kolárovo (pozri obr. č. 1 a 2). O objeme zemných prác rozhodne aj kóta vzduťia zabezpečená VD Kolárovo.

Na niektorých úsekoch bude potrebná úprava trasy plavebnej dráhy mimo súčasného koryta tak, aby bola zachovaná podmienka min. polomeru plavebnej dráhy v úsekoch rkm 38-36 a 30-28 (úsek vyústenia preložky Nitry – obr. č 3)).

Niektoré úseky brehov vykazujú nestabilitu – súčasné prirodzené brehové opevnenie tvorené porastom z mäkkých drevín nie je súvislé a dochádza k erózii brehov.



Obr. č. 3 a 4 Foto úseku pri vyústení Nitry a pri Zemnom rkm 35-32- zrejme intenzívne nánosy v koryte



Obr. č. 5 Foto Váhu pri Zemnom

Vodné diela na Dolnom Váhu

1. Vodné dielo Selice

Vodná stavba (VS) Selice je viacúčelové vodné dielo postavené v riečnom km (rkm) 43,900 Váhu. Nahrádza pevný prah vybudovaný na Dolnom Váhu v rkm 44,200 ako dočasné riešenie supľujúce funkciu pôvodne plánovej vyrovnávajúcej nádrže pre VE Kráľová v profile Neded. Z vodohospodárskeho hľadiska plní VS nasledovné funkcie:

- zabezpečenie minimálnej dolnej prevádzkovej hladiny pre VE Kráľová,
- zabezpečenie plavebných podmienok v úseku Váhu Selice – Šaľa,
- zabezpečenie hladiny pre odber úžitkovej vody do a.s. DUSLO Šaľa,
- energetické využitie časti prietokov v MVE.

VS Selice je postavená ako nízky riečny stupeň, ktorý je pri vyšších vodných stavoch vo Váhu prelievaný. Pre dosiahnutie projektovaných parametrov je potrebné v ďalšej etape koryto Váhu pod VD Selice prehĺbiť.

Objektová skladba VS Selice:

- klapková hať,
- plavebná komora,
- MVE,
- pevný prah.

Plavebná komora (PLK)

Dispozične je PLK umiestnená na pravom brehu Váhu. Od hate a MVE je oddelená predĺženou stenou v dolnej a hornej rejde.

Konštrukčne je PLK riešená ako železobetónová monolitická konštrukcia s pevným dnom, pozostávajúca z horného zhlavia, stredovej časti a dolného zhlavia. Založená je obdobne ako hať na piesčitých sedimentoch Kolárovskej formácie. Plynulý prechod medzi korytom Váhu pod VS a korytom Váhu nad VS je zabezpečený cez dolnú, resp. hornú rejdú PLK. V bežnej prevádzke zabezpečuje PLK preplavovanie lodí a plavidiel. V prípade potreby sa PLK zapája do haťovej prevádzky. Cez PLK je možné prepúšťanie ľadov a tiež povodňových prietokov. Plavebná komora VS Selice vyhovuje gabaritom pre medzinárodnú plavebnú triedu VIa.

Technické parametre PLK:

- | | |
|-----------------------------|--------|
| - užitočná dĺžka | 110 m |
| - užitočná šírka | 24 m |
| - hĺbka vody nad záporníkom | 4,5 m |
| - plnenie a prázdnenie | priame |

Plavebné hladiny:

- | | |
|--------------------------------------|----------------|
| - minimálna horná plavebná hladina | 110,45 m n. m. |
| - maximálna horná plavebná hladina | 111,30 m n. m. |
| - minimálna dolná plavebná hladina | 109,40 m n. m. |
| - minimálna dolná plavebná hladina * | 107,50 m n. m. |
| - maximálna dolná plavebná hladina | 110,40 m n. m. |

* Minimálna plavebná hladina v dolnej rejde PLK (zároveň minimálna prevádzková hladina pod VS) po prehĺbení dna koryta Váhu pod vodným dielom podľa projektu to je na kótu 104,70 m n. m.

V súlade s plavebnou vyhláškou a súvisiacimi predpismi, sú plavebné hladiny viditeľne vyznačené na pilieroch dolnej a hornej rejdy. PLK je tiež vystrojená výstrojom na uviazanie plavidiel, dynamickou ochranou vrát a svetelnou signalizáciou.



Obr. č. 6 Vodné dielo Selice

2. Vodné dielo Kráľová

Vodná stavba (VS) Kráľová je viacúčelové vodné dielo postavené v rkm 63,150 Váhu. Územie vodného diela Kráľová sa nachádza v južnej časti západného Slovenska medzi mestami Sered', Galanta a Šaľa. VD bolo vybudované za účelom energetického využitia Váhu, ochrany príľahlého územia pred povodňami, odberu vody pre závlahy, splavnenie úseku Váhu, rybného hospodárstva, vodných športov, rekreácie ako i dotvorenie životného prostredia.

Objektová skladba VD Kráľová:

- hať,
- vodná elektráreň,
- plavebná komora,
- prístav,
- zdrž rovinného typu s obvodovými ochrannými hrádzami a odbernými objektmi.

Plavebná komora (PLK)

PLK na stupni Kráľová nad Váhom je riešená pre vodnú cestu triedy E 21 - 350. Dispozične je PLK umiestnená na pravom brehu Váhu. Od hate a MVE je oddelená predĺženou stenou v dolnej a hornej rejde.

Konštrukčne je PLK riešená ako železobetónová monolitická konštrukcia s pevným dnom, pozostávajúca z horného zhlavia, stredovej časti a dolného zhlavia. Plynulý prechod medzi korytom Váhu pod VS a korytom Váhu nad VS je zabezpečený cez dolnú, resp. hornú rejdu PLK. V bežnej prevádzke zabezpečuje PLK preplavovanie lodí a plavidiel. V prípade potreby sa PLK zapája do haťovej prevádzky. Cez PLK je možné prepúšťanie ľadov a tiež povodňových prietokov. Plavebná komora VS Kráľová vyhovuje gabaritom pre medzinárodnú plavebnú triedu VIa.

Technické parametre PLK:

- | | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| - užitočná dĺžka | 110 m |
| - užitočná šírka | 24 m |
| - hĺbka vody nad záporníkom | 4.5 m |
| - plnenie a prázdnenie | dlhé obtoky, možné i kombinované |

Plavebné hladiny:

- | | |
|------------------------------------|----------------|
| - minimálna horná plavebná hladina | 122,00 m n. m. |
| - maximálna horná plavebná hladina | 124,00 m n. m. |
| - minimálna dolná plavebná hladina | 110,45 m n. m. |
| - maximálna dolná plavebná hladina | 111,30 m n. m. |

V súlade s plavebnou vyhláškou a súvisiacimi predpismi, sú plavebné hladiny viditeľne vyznačené na pilieroch dolnej a hornej rejdy. PLK je tiež vystrojená výstrojom na uviazanie plavidiel, dynamickou ochranou vrát a svetelnou signalizáciou.



Obr. č. 7 Vodné dielo Kráľová nad Váhom

ZÁPISNICA O ROKOVANÍ 13. VALNÉHO ZHROMAŽDENIA ČLENOV SPK

ktoré sa uskutočnilo v Bratislave dňa 23. apríla 2013 od 14. hod.
v priestoroch Slovenského vodohospodárskeho podniku na Karloveskej 2, 842 17 Bratislava

Prítomní podľa prezenčnej listiny (príloha č. 1). Program rokovania :

1. Otvorenie
2. Vyhodnotenie plnenia uznesenia 12. valného zhromaždenia SPK
3. Správa o činnosti SPK v období medzi 12. a 13. valným zhromaždením členov
4. Správa o hospodárení a plnení rozpočtu za rok 2012
5. Správa Kontrolnej skupiny za rok 2012
6. Návrh plánu činnosti SPK na rok 2013
7. Návrh rozpočtu na rok 2013
8. Návrh na úpravu Stanov Slovenského plavebného kongresu
9. Informácia o príprave konferencie 27. Plavebné dni 2013
10. Diskusia a rôzne
11. Prijatie uznesenia 13. valného zhromaždenia členov SPK
12. Záver

K bodu 1 :

Rokovanie 13. valného zhromaždenia členov Slovenského plavebného kongresu (SPK) otvoril jeho predseda Ing. Vladimír Novák a po odsúhlasení plánovaného programu, ktorý spolu s pozvánkou tvorí **prílohu č.1** tejto Zápisnice, rokovanie moderoval podpredseda SPK Ing. Vladimír Holčík.

K bodu 2 :

Mieru plnenia úloh vyplývajúcich z uznesenia 12. valného zhromaždenia členov SPK vo svojej správe zhodnotil predseda Ing. Vladimír Novák. **Vyhodnotenie uznesenia** 12. valného zhromaždenia Slovenského plavebného kongresu, ktoré tvorí **prílohu č.2** tohto Zápisu, 13. valné zhromaždenie členov SPK **vzalo na vedomie** bez pripomienok.

K bodu 3 :

Predseda Ing. Vladimír Novák ďalej predniesol správu o činnosti Slovenského plavebného kongresu v období medzi 12. a 13. valným zhromaždením členov SPK. Predmetnú **Správu**, ktorá tvorí **prílohu č.3** tejto Zápisnice, 13. valné zhromaždenie členov SPK **vzalo na vedomie** bez pripomienok.

K bodu 4 :

Po ospravedlnení neúčasti hospodára SPK Ing. Štefana Chalupku pre neodkladné pracovné povinnosti správu o hospodárení a plnení schváleného rozpočtu na rok 2012 predniesol v zastúpení Ing. Jozef Mička, CSc. **Správu o hospodárení** Slovenského plavebného kongresu za rok 2012, ktorá tvorí **prílohu č.4** tejto Zápisnice, 13. valné zhromaždenie členov SPK **schválilo** bez pripomienok.

K bodu 5 :

Predseda Kontrolnej skupiny Ing. Jozef Mička, CSc. predniesol taktiež **Správu** Kontrolnej skupiny SPK za rok 2012, ktorá tvorí **prílohu č.5** tejto Zápisnice, a ktorú 13. valné zhromaždenie členov SPK **vzalo na vedomie** bez pripomienok.

K bodu 6 :

Po krátkej prestávke na občerstvenie predseda SPK Ing. Vladimír Novák ďalej predniesol návrh Plánu činnosti Slovenského plavebného kongresu na rok 2013. **Plán činnosti** SPK na rok 2013, ktorý tvorí **prílohu č.6** tejto Zápisnice, bol prediskutovaný a po doplnení 13. Valným zhromaždením členov SPK **schválený**.

K bodu 7 :

Nadväzne na prednesený Plán činnosti SPK na rok 2013 predseda SPK Ing. Vladimír Novák, v zastúpení hospodára Ing. Štefana Chalupku, predniesol aj návrh rozpočtu Slovenského plavebného kongresu na rok 2013. **Rozpočet** SPK na rok 2013, ktorý tvorí **prílohu č.7** tejto Zápisnice, 13. valné zhromaždenie členov SPK **schválilo** bez pripomienok.

K bodu 8 :

Vzhľadom na potrebu spresnenia platných Stanov Slovenského plavebného kongresu predseda SPK Ing. Vladimír Novák predniesol konkrétne návrhy na ich úpravu tak, ako boli predtým prerokované a schválené na rokovaní Predsedníctva SPK. V následnej diskusii bol návrh Stanov pozmenený a doplnený, **zmenu Stanov**, ktoré tvoria **prílohu č.8** tejto Zápisnice, 13. valné zhromaždenie členov SPK **schválilo**.

K bodu 9 :

Informáciu o priebehu a stave prípravy konferencie 27. Plavebné dni 2013 predniesol predseda prípravného výboru doc. Ing. Pavel Žarnay, CSc., pričom základnú informáciu doplnil ďalšími aktuálnymi informáciami. Predseda SPK Ing. Vladimír Novák ďalej doplnil informácie o priebehu získavania prípadnej záštity, o ktorú požiadal rezortných ministrov životného prostredia, dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, ďalej podpredsedu vlády SR pre investície a predsedu Žilinského samosprávneho kraja. **Informáciu** o priebehu a stave prípravy konferencie s medzinárodnou účasťou 27. Plavebné dni 2013, ktorá tvorí **prílohu č.9** tejto Zápisnice, po následnej diskusii 13. valné zhromaždenie členov SPK **vzalo na vedomie**.

K bodu 10 :

V diskusii k predneseným materiálom i k ďalším námetom sa vyjadrili viacerí členovia.

- Ing. Haviar informoval VZČ o rozhodnutí Predsedníctva SPK menovať za čestného člena v SPK doc. Ing. Pavla Juráška, CSc. – predsedu Českého plavebního a vodocestného sdružení. Menovanie bude doc. Ing. Pavlovi Juráškovi, CSc. odovzdané osobne počas 27. Plavebných dní. 13. valné zhromaždenie členov SPK Informáciu o menovaní doc. Ing. Pavla Juráška, CSc. **vzalo na vedomie**;
 - predseda SPK Ing. Novák informoval o histórii, súčasnosti a budúcich aktivitách vedúcich k zriadeniu lodného múzea. Ďalej informoval o vytvorení, zložení a činnosti špecializovanej odbornej skupiny poverenej koordináciou prác na rekonštrukcii vyradenej motorovej lode Šturec na lodné múzeum. Ide o ďalší krok v rámci spolupráce medzi Slovenským technickým múzeom, Múzeom dopravy v Bratislave (MDB) a Slovenským plavebným kongresom v predmetnej záležitosti. Odbornú skupinu Šturec (OS ŠTUREC) je zložená z vedúceho – kpt. Novák a dvoch členov - p. Bohunský a Ing. Mandl. Je potrebné osobitne poďakovať riaditeľovi MDB PhDr. Petrovi Marákymu za doterajšie aktivity a zásluhy na prevzatí motorovej lode Šturec do správy MDB. Poďakovanie patrí tiež ďalším zodpovedným zamestnancom tak v rámci Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. Banská Štiavnica, najmä zodpovedným zamestnancom Odštepného závodu Bratislava, ako aj závodu Dunaj Bratislava, ako aj zodpovedným zamestnancom Slovenskej plavby a prístavy, a.s.. Zástupcom SVP, š.p. najmä za prípravu a hladký priebeh prevodu správy motorovej lode Šturec na Múzeum dopravy v Bratislave a SPaP, a.s. za celkovú spoluprácu pri realizácii zriadenia lodného múzea.;
- Následne informoval o aktuálnych aktivitách vedúci OS ŠTUREC – kpt. Novák, ktorý okrem iného odovzdal pozdrav od riaditeľa MDB PhDr. Petra Marákyho, ktorý sa 13. VZČ nemohol osobne zúčastniť, ďalej informoval o pripravovaných aktivitách v predmetnej záležitosti do blízkej budúcnosti (aktivity v oblasti technickej, ekonomickej, personálnej, propagačnej a pod.), pričom o priebehu bude priebežne informovať predsedníctvo SPK. Na záver zvlášť upozornil na potrebu hľadania spôsobov finančnej podpory rekonštrukcie motorovej nákladnej lode Šturec, taktiež hľadanie ešte niekde existujúcich artefaktov, ktoré by sa mohli stať exponátmi budúceho lodného múzea.

- doc. Žarnay vysvetlil dôvody presunu kompetencií k aktualizácii www-stránok SPK z Katedry vodnej dopravy ŽU na ŠPS (v zastúpení Ing. Chalupku),
- doc. Žarnay taktiež odporučil ďalšie spresnenie Stanov Slovenského plavebného kongresu pri definovaní kolektívneho členstva,
- Ing. Anda odporučil doplniť do Stanov pozície SPK vo sfére výchovy odborníkov,
- Ing. Anda navrhol na konferenciu 27. Plavebné dni 2013 prizvať zástupcov odborných skupín PIANC, taktiež zástupcu vlády zainteresovaného do projektu predĺženia širokorozchodnej železnice cez Slovensko, ako aj zástupcov medzinárodných projektov, napríklad DaHar,
- Ing. Anda odporučil veľkú opatrnosť pri prípadnom redefinovaní klasifikačnej kategórie plánovanej Vážskej vodnej cesty, nakoľko je zakotvená iba v prílohe AGN,
- kpt. Novák st. k tomu vyslovil požiadavku, aby Dunajská komisia aj naďalej v rámci svojej kompetencie požadovala dodržiavanie odporúčaní vo vzťahu na požadované parametre plavebnej dráhy na Dunaji, čo je východiskom okrem iného aj pre parametre plavebnej dráhy Vážskej vodnej cesty.,
- Ing. Klepoch, CSc., komentoval možnosti financovania projektu predĺženia železnice širokého rozchodu a nadväzujúcej príprave medzivládneho memoranda a Ruskom, ako aj o tendencii podpory väčších projektov v EÚ, napríklad programu „Dunajská os“,
- Ing. Klepoch taktiež informoval o úspešnej aktivite iniciatívnej skupiny u primátora Bratislavy vo veci úpravy územného plánu kvôli realizácii zámeru odľahčovacieho kanála nad Bratislavou,
- Ing. Klepoch ďalej komentoval situáciu vo vzdelávaní konštruktérov lodí na SJF STU, informoval o schválení Pravidiel stavby vnútrozemských lodí a o možnosti vytvorenia k nim konzultačného orgánu po ich schválení aj v EHK OSN,
- Ing. Jenčík upozornil na potrebu ďalšej podpory pre projekt MreNa, ktorého lídrom je Agentúra rozvoja vodnej dopravy.

K bodu 11 :

Po uzavretí diskusie účastníci 13. valného zhromaždenia členov SPK ***schválil*** uznesenie vrátane pripomienok tak, ako vyplynuli z námetov diskutujúcich členov. Uznesenie z 13. Valného zhromaždenia členov SPK tvorí **prílohu č.11** tejto Zápisnice.

K bodu 12 :

Po naplnení schváleného programu rokovania predseda SPK Ing. Vladimír Novák 13. Valné zhromaždenie členov SPK ukončil.

Žilina 6. 5. 2013

Za správnosť:

v.r.
doc. Ing. Pavel Žarnay, CSc.

v.r.
Schválil: Ing. Vladimír Novák
predseda

SPRÁVA O ČINNOSTI SLOVENSKEHO PLAVEBNÉHO KONGRESU OD 12. DO 13. VALNÉHO ZHROMAŽDENIA

Vážení účastníci 13. Valného zhromaždenia,
vážení priaznivci Slovenského plavebného kongresu,
dámy a páni,

v úvode sa chcem poďakovať všetkým, ktorí sa pričínili o prípravu a zvolanie dnešného 13. Valného zhromaždenia Slovenského plavebného kongresu, osobitne nášmu dnešnému, už tradičnému, hostiteľovi, Slovenskému vodohospodárskemu podniku, š.p. – OZ Bratislava, ktorý poskytol túto rokovaciu miestnosť pre dnešné zhromaždenie.

Predchádzajúce, 12. Valné zhromaždenie, sa uskutočnilo dňa 22. marca 2012 na tomto istom mieste. O jeho výsledkoch bola členská základňa informovaná okrem iného prostredníctvom informačného bulletinu Spravodajca SPK č. 16 (apríl 2012) ako aj zverejnení všetkých relevantných materiálov na web-stránke nášho združenia (www.plavebnykongres.sk).

Slovenský plavebný kongres od svojho vzniku v r. 1994 a nebolo tomu inak ani v roku 2012, aj naďalej pracuje bez zárobkových cieľov a obchodných záujmov ako dobrovoľné záujmové združenie odborníkov a nadšencov, ktorým nie je ľahostajná problematika prípravy, výstavby a prevádzky vodných ciest, plavebných objektov a prístavov a vykonávania vodnej dopravy na splavných úsekoch slovenských vodných tokov.

V rámci činnosti Slovenského plavebného kongresu za hodnotené obdobie boli zrealizované jednotlivé aktivity, ktoré vychádzali tak zo zamerania daného Stanovami SPK, ako aj z plánu činnosti na rok 2012. Predmetné aktivity, resp. činnosť SPK si vám teraz dovoľujem odprezentovať prostredníctvom Správy o činnosti SPK od 12. Do 13. Valného zhromaždenia nasledovne:

PLÁN ČINNOSTI NA ROK 2012:

Podľa schváleného Plánu činnosti na rok 2012 Predsedníctvo Slovenského plavebného kongresu zabezpečilo:

1. k výsledkom 12. valného zhromaždenia SPK vydať bulletin Spravodajca SPK č. 16

T: apríl 2012

Z: predseda

Plnenie: V apríli 2012 bol vydaný Spravodajca SPK č. 16.

Úloha je splnená.

2. v priebehu roka zvolať valné zhromaždenie a minimálne šesť zasadnutí predsedníctva

T: priebežne 2012

Z: predseda

Plnenie:

12. Valné zhromaždenie Slovenského plavebného kongresu sa uskutočnilo dňa 22. 3. 2012 a celkom sa uskutočnilo šesť zasadnutí Predsedníctva v dňoch:

12.1.2012, 23.2.2012, 19.6. 2012, 4.9. 2012, 17.10. 2012, 20.12.2012

Úloha splnená.

3. organizačne pripraviť a realizovať tematický zájazd na Vážsku vodnú cestu – I. etapa v úseku Sered' - Komárno

T: jún 2012

Z: predseda

Plnenie: tematický zájazd sa uskutočnil dňa 27.9.2012.

Úloha splnená.

4. organizačne pripraviť a realizovať odborný seminár o verejných prístavoch SR

T: október 2012

Z: predseda

Plnenie:

Odborný seminár o verejných prístavoch SR sa neuskutočnil z dôvodu niekoľkých zmien vo vedení akciovej spoločnosti Verejné prístavy, ako aj z dôvodu neujasnenej koncepcie ich rozvoja a využitia pre vodnú dopravu. Čiastočne danú problematiku obsahoval seminár "Vnútrozemská plavba a rozvoj obchodných príležitostí v podmienkach SR", ktorý sa uskutočnil dňa 18.4.2012.

Úloha zrušená

5. spolupracovať s MDVaRR SR pri riešení úloh v oblasti rozvoja vodných ciest a vodnej dopravy v Slovenskej republike

T: priebežne 2012

Z: predseda

Plnenie:

Na základe záverov zasadnutia Predsedníctva SPK, požiadal predseda SPK listom zo dňa 23.11.2012 MDVaRR SR o informáciu k pripravovanému návrhu novely Zákona NR SR č. 338/2000 o vnútrozemskej plavbe v platnom znení. MDVaRR SR odpovedalo listom zo dňa 5.12.2012.

Úloha splnená.

6. priebežne oboznamovať členskú základňu s plnením schváleného plánu činnosti a čerpaním rozpočtu na rok 2012, ako aj s inými aktivitami v rámci činnosti Slovenského plavebného kongresu zasielaním tlačенých dokumentov a v spolupráci s Katedrou vodnej dopravy Žilinskej univerzity a od októbra 2012 v spolupráci s Ing. Chalupkom aj systematickou aktualizáciou www-stránky SPK.

T: priebežne 2012

Z: predseda

Plnenie:

Predsedníctvo SPK poskytovalo potrebné materiály na aktualizovanie web-stránky správcovi.

Úloha splnená.

7. pripraviť a nechať členstvom odsúhlasiť zmenu Stanov SPK.

T: priebežne 2012

Z: predseda

Úloha sa presúva na rok 2013

Predsedníctvo Slovenského plavebného kongresu v súčasnosti eviduje 70 aktívnych individuálnych členov, 11 kolektívnych členov a 7 čestných členov, pričom v úplnom zozname je zapísaných 118 individuálnych a 35 kolektívnych členov. Redukciu členskej základne spôsobili najmä rozhodnutie Predsedníctva SPK uskutočniť ku dňu 31. 12. 2006 inventarizáciu celej členskej základne a následne vyradiť z evidencie členskej základne Slovenského plavebného kongresu tých kolektívnych členov a individuálnych členov, ktorí si dlhodobo neplatili svoje členské príspevky a ponechať iba tých členov, ktorí od r. 2002 vrátane uhradili členský príspevok minimálne za jedno obdobie.

Ďalej je potrebné uviesť, že Dopravoprojekt, a.s. oznámil dňa 17.4.2012 ukončenie kolektívneho členstva v SPK. Aj napriek tejto redukcii členská základňa dnes reprezentuje široké spektrum pracovníkov z oblasti dopravy, vodného staviteľstva, podnikania, školstva, priemyslu a stavebníctva a štátnej a regionálnej a miestnej samosprávy.

V roku 2012 sa za individuálneho člena prihlásili traja a to Ing. Štefan Šajban (24.1.2012), Ing. Štefan Chalúpka (22.3.2012) a Juraj Bohunský (15.8.2012), členstvo tiež obnovil Ing. Jiří Mandl (13.9.2012).

Je však potrebné konštatovať, že členská základňa je naďalej značne nedisciplinovaná v platení členských príspevkov, v roku 2012 hlavne individuálni členovia, naopak pri kolektívnych členoch sa situácia zlepšila, keď napr. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky uhradilo okrem členského na rok 2012 aj nedoplatok na členskom za rok 2011. Pevne verím, že členská základňa, hlavne však individuálni členovia, využije možnosť splniť si túto svoju povinnosť a členský príspevok uhradí v priebehu konania tohto valného zhromaždenia, prípadne v dohľadnom čase. Obdobne, ako v nedávnej minulosti Predsedníctvo Slovenského plavebného kongresu vystavilo všetkým kolektívnym členom faktúru, ako daňový doklad na úhradu členského na rok 2012 vo výške podľa aktuálne stanoveného členského príspevku vychádzajúc pritom tiež z údajov za minulé obdobia.

Pre úplnosť uvádzam, že niektorí kolektívni členovia, ale aj individuálni členovia, ktorí z akéhokoľvek dôvodu stratili záujem o členstvo v Slovenskom plavebnom kongrese toto svoje rozhodnutie písomne neoznámili Predsedníctvu. Preto spolu s pozvánkou na 13. valné zhromaždenie bola rozposlaná aj návratka, pomocou ktorej chceme opäť aktualizovať členskú základňu. Žiaľ nie od každého člena sa vrátila návratka a tá ktorá sa vrátila bola často nedostatočne vyplnená, hlavne čo sa týka adresy a kontaktu na člena. Preto si na tomto mieste dovoľujem vyzvať celú členskú základňu na poskytnutie požadovaných aktuálnych údajov, ako aj vyrovnaní si prípadných nedoplatkov.

Okrem individuálnych členov a kolektívnych členov Slovenský plavebný kongres eviduje aj sedem čestných členov reprezentujúcich rezorty školstva, vodnej dopravy, vodného hospodárstva a vodného staviteľstva. Ostatnými čestnými členmi sa stali v r. 2012 Ing. Vladimír Haviar, bývalý predseda SPK a Ing. Jozef Mička, CSc., dlhoročný zamestnanec Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.

Predsedníctvo SPK ponecháva výšku členského príspevku od r. 2010 v nezmenenej výške takto:

individuálny člen 10,- €/rok
kolektívny člen 1,- €/zamestnanec/rok,
malá organizácia: nie menej ako 100,- €/rok

Ing. Chalúpka, na základe záverov z 11. rokovania Predsedníctva SPK pripravil „Informáciu o stave platenia členských príspevkov za obdobie rokov 2010-2012“, ktorá bude jedným z podkladov na aktualizovanie databázy členov SPK.

RIADIACE ORGÁNY

V zmysle Stanov Slovenského plavebného kongresu riadiacimi orgánmi sú Predsedníctvo a Kontrolná skupina.

Činnosť Slovenského plavebného kongresu v roku 2012 do zmeny vo funkcii predsedu SPK zabezpečovalo Predsedníctvo SPK v zložení:

Ing. Vladimír Haviar, predseda,
Ing. Vladimír Holčík, podpredseda,
Ing. Vladimír Novák, tajomník,
Ing. Štefan Chalupka, hospodár
Ing. Jozef Farkaš, člen
doc. Ing. Ľudovít Možiešik, PhD, člen,
doc. Ing. Pavol Žarnay, CSc., člen a
Ing. Ivan Kotvan, člen

a

Kontrolná skupina v zložení:

Ing. Jozef Mička, CSc., predseda
Ing. Boris Raksányi a
kpt. Vladimír Novák, člen.

Po odstúpení Ing. Haviara z funkcie predsedu SPK a zvolení Ing. Nováka za nového predsedu SPK, o čom bola členská základňa SPK informovaná na 12. Valnom zhromaždení SPK, zabezpečovalo činnosť SPK Predsedníctvo v zložení:

Ing. Vladimír Novák, predseda,
Ing. Vladimír Holčík, podpredseda,
doc. Ing. Pavol Žarnay, CSc., tajomník,
Ing. Štefan Chalupka, hospodár
Ing. Jozef Farkaš, člen
doc. Ing. Ľudovít Možiešik, PhD, člen,
a Ing. Ivan Kotvan, člen

a

Kontrolná skupina v zložení:

Ing. Jozef Mička, CSc., predseda
Ing. Boris Raksányi a
kpt. Vladimír Novák, člen.

V júni 2012 kpt. Novák oznámil ukončenie činnosti v Kontrolnej skupine SPK, čo predsedníctvo SPK zobralo na vedomie a na návrhu predsedu SPK a po súhlase Ing. Haviara, poverilo vykonávaním člena Kontrolnej skupiny Ing. Haviara. Kontrolná skupina následne pracovala v zložení:

Ing. Jozef Mička, CSc., predseda
Ing. Boris Raksányi a
Ing. Vladimír Haviar, člen.

PREVZATIE AGENDY SPK

S výmenou vo funkcii predsedu SPK bolo spojené odovzdanie, resp. prevzatie agendy SPK. Po prevzatí agendy SPK a pamäťového média novo zvoleným predsedom SPK Ing. Novákom od odstupujúceho predsedu SPK Ing. Haviara boli zrealizované ďalšie nevyhnutné kroky, okrem iného predseda SPK zabezpečil v Slovenskej sporiteľni nové podpisové práva a s bývalým predsedom SPK zabezpečil likvidáciu pôvodnej bankovej karty, resp. vystavenie novej.

PREDSEDNÍCTVO SPK

V hodnotenom období od 12. do 13. valného zhromaždenia sa uskutočnilo celkom šesť zasadnutí Predsedníctva SPK a to v dňoch:

19. júna 2012 (10. rokovanie),
4. septembra 2012 (11. rokovanie),
17. októbra 2012 (12. rokovanie),
20. decembra 2012 (13. rokovanie),
28. februára 2013 (14. rokovanie) a
11. apríla 2013 (15. rokovanie)

Zo všetkých zasadnutí Predsedníctva, ktorých sa zúčastnili jeho členovia okrem ospravedlnených neúčastí, bol spísaný zápis. Na základe uvedeného je potrebné konštatovať, že sú splnené Stanovy SPK, ktoré stanovujú zvolávať zasadnutia predsedníctva minimálne 2x ročne, najlepšie však min. 1x za štvrtýrok. Predsedníctvo v období medzi 12. a 13. Valným zhromaždením pracovalo aktívne, členskej základni nielen poštou rozosielať materiály Slovenského plavebného kongresu, ale aj ich zverejňovalo na svojej web-stránke, takže táto bola dostatočne informovaná o jeho činnosti.

Taktiež Kontrolná skupina pracovala aktívne, jej členovia sa pravidelne zúčastňovali rokovaní Predsedníctva a jej predseda od hospodára vyžadoval priebežné vedenie peňažného denníka a zaujímal sa aj o čerpanie rozpočtu. Jeho zistenia budú prezentované v Správe o hospodárení SPK za rok 2012 a Návrhu rozpočtu na rok 2013.

STANOVY SPK

Úlohou preverenia postupu úpravy Stanov SPK, vrátane povinnosti ich predloženia na MV SR, bol na 10. rokovaní SPK poverený podpredseda SPK Ing. Holčík, ktorý mal okrem iného preskúmať predmetnú záležitosť na Ministerstve vnútra Slovenskej republiky.

Návrh aktualizovaných Stanov predložil Ing. Holčík členom predsedníctva SPK na 12. rokovaní Predsedníctva SPK. Predsedníctvo SPK potvrdilo, že návrh vychádza z oficiálne schválených Stanov a dohodlo, že sa ním bude ďalej zaoberať. Predsedníctvom odsúhlasený návrh aktualizovaných Stanov bude prerokovaný v samostatnom bode 13. Valného zhromaždenia.

PUBLIKAČNÁ ČINNOSŤ

Bol vydaný interný informačný prostriedok Spravodajca č. 16/2012, v ktorom bola členská základňa informovaná o priebehu a výsledkoch 12. valného zhromaždenia SPK.

Okrem toho viacerí členovia Slovenského plavebného kongresu publikovali svoje príspevky týkajúce sa problematiky vodnej dopravy a vodných ciest v periodiku Transport – dopravné noviny a v dennej tlači.

Dunajská stratégia je významný projekt EÚ, ktorý sa týka všetkých oblastí života v dunajskom regióne – kultúry, školstva (výmena študentov), hospodárstva a samozrejme aj plavby

a energetického využitia Dunaja a jeho prítokov. V súvislosti s aktivitami v rámci Dunajskej stratégie vyzývame našich členov, aby sa aktívne zasadzovali za plnohodnotné využitie Dunaja a jeho prítokov (odstraňovanie plavebných prekážok a úzkych miest tzv. bottleneckov a obstacles) po stránke plavebnej a energetickej. Vyžaduje sa vysoká aktivita našich členov aj v publikačnej činnosti, v dennej a v odbornej tlači a v masmédiách vôbec. Aktívnu účasť odborníkov na rokovaníach príslušných pracovných skupín zriadených v rámci Dunajskej Stratégie - prioritnej oblasti 1A zlepšenie mobility a multimodality; vnútrozemské vodné cesty treba považovať za samozrejmu. K tomu vyzývam aj zástupcov rezortu životného prostredia SR a rezortu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, ako aj samotných zástupcov uvedených ministerstiev.

AKTUALIZÁCIA INFORMÁCIÍ NA WEB STRÁNKE SPK

Nakoľko v minulosti dochádzalo k oneskorenému vykonávaniu aktualizácie webovej stránky Slovenského plavebného kongresu zo strany zástupcu Žilinskej univerzity, okrem iného z dôvodov vykonávania týchto činností bez nároku na odmenu, bolo dohodnuté, že ďalej bude priebežne a neodkladne vykonávať aktualizáciu Ing. Chalúpka, ktorému poskytol prístupové údaje doc. Ing. Žarnay, CSc.

E-MAILOVÉ ADRESY ČLENOV PREDSEDNÍCTVA SPK A ČLENOV KONTROLNEJ SKUPINY SPK

Predseda SPK na 12. rokovaní predsedníctva SPK, uskutočnenom dňa 17.10.2012, požiadal hospodára SPK Ing. Chalúpku, aby v rámci starostlivosti o web stránku Slovenského plavebného kongresu vytvoril spoločnú emailovú adresu napr. info@spk.sk, nakoľko SPK doposiaľ nevyužívalo vlastné emailové adresy.

Ing. Chalúpka na 13. Rokovaní Predsedníctva SPK, uskutočnenom dňa 20.12.2012, odovzdal jednotlivým členom Predsedníctva SPK a členom Kontrolnej skupiny SPK prístupové údaje k novo vytvoreným emailovým adresám, pričom tieto boli vytvorené princípom meno.priezvisko@plavebnykongres.sk a všeobecná adresa info@plavebnykongres.sk je presmerovaná na predsedu SPK.

ODBORNÁ SPOLUPRÁCA

1. Starý most v Bratislave

Predseda SPK absolvoval v máji 2012 stretnutie s hlavným inžinierom projektu Ing. Maťašíkom zo spoločnosti alfa04 (člen združenia / zhotoviteľa) k pripravovanej rekonštrukcii Starého mosta v Bratislave.

K dispozícii je u predsedu SPK k nahliadnutiu výkresová časť – prehľadný výkres pôdorys a pozdĺžny rez dokumentácie pre stavebné povolenie z augusta 2010. Predsedníctvo predmetné výkresy prediskutovalo a následne na základe záverov 12. rokovania Predsedníctva Slovenského plavebného kongresu upozornilo listom zo dňa 31.10.2012 predsedu predstavenstva METRO Bratislava, a.s. (člen združenia / zhotoviteľ) na skutočnosť, že je potrebné ešte pred definitívnym schválením parametrov rekonštrukcie dôsledne preveriť výškové osadenie mosta tak, aby most netvoril prekážku medzinárodnej plavebnej prevádzke a splnil príslušné predpisy. Predmetný list bol odoslaný na vedomie tiež spoločnosti alfa04 (člen združenia / zhotoviteľ), magistrátu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava, Slovenskému vodohospodárskemu podniku, š.p. Banská Štiavnica, Slovenskému vodohospodárskemu podniku, š.p. OZ Bratislava a Štátnej plavebnej správe.

2. Novela Zákona NRSR č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe v platnom znení

Predseda SPK diskutovalo možnosti predloženia námetov pre pripravovanú novelu Zákona NRSR č. 338/2000 Z.z. o vnútrozemskej plavbe v platnom znení, pričom konkrétne námety okrem predsedu SPK predložili Ing. Mička, CSc. a Ing. Klepoch, CSc. Nakoľko však do termínu 12. rokovaní Predsedníctva SPK uskutočneného dňa 17.10.2012 gestor úlohy MDVRR SR neposkytol podklady k pripravovanej novele, predsedníctvo SPK požiadalo predsedu SPK, aby oslovil MDVRR SR so žiadosťou o informáciu k aktuálnym termínom pre postup schvaľovania predmetnej novely a s upozornením na možné problémy, ktorých by sa mala novelizácia tiež dotýkať, resp. o informáciu, v akom termíne je možné predložiť prípadné pripomienky za SPK..

List predsedu SPK bol odoslaný dňa 28.11.2012 a odpoveď naň SPK obdržalo dňa 3.12.2012.

Z odpovedi okrem iného vyplynulo, že z dôvodu predpokladaného predloženia predmetnej novely na medzirezortné pripomienkové konanie vo februári 2013 nie je časový priestor na predkladanie námetov, avšak námety je možné zaslať gestorovi, ten sa nimi bude patrične zaoberať a prípadne ich zapracuje v ďalšom období pri príprave ďalšej novely

3. Rekonštrukcia motorovej lode Šturec na lodné múzeum

Predseda SPK na 10. rokovaní Predsedníctva SPK dňa 19.6.2012 okrem iného informoval o možnosti rekonštrukcie motorovej lode „Šturec“ s jej premenou na lodné múzeum. O zámere a možnosti ďalšieho postupu následne podrobne informovali riaditeľ Slovenského technického múzea - Múzea dopravy v Bratislave PhDr. Maráky a Juraj Bohunský.

Predseda SPK vyslovilo principiálny súhlas s účasťou SPK na tomto projekte, pričom predseda SPK Ing. Novák požiadaj jeho iniciátorov o predloženie písomného pracovného materiálu s technickou špecifikáciou súčasného stavu a predpokladaných úprav objektu, ako aj analýzu možností ich financovania a spôsobov realizácie jednotlivých prác. Zároveň bolo dohodnuté, že na základe prerokovania týchto podkladov P-SPK vytvorí odbornú skupinu pre prípadnú spoluprácu na tomto projekte. Za SPK bol predbežne navrhnutý do odbornej skupiny kpt. Vladimír Novák st., ktorý bol do jej vytvorenia stanovený za kontaktného spolupracovníka s iniciátormi projektu.

Pán Bohunský a pán Ing. Mandl predložili požadovaný dokument „Lod' Šturec – ideový návrh zariadenia lodného múzea“ vrátane následnej doplňujúcej informácie pre potreby členov predsedníctva SPK, ku ktorému do dňa konania 11. rokovaní Predsedníctva SPK jeho členovia nepredložili žiadne pripomienky.

Na 11. rokovaní Predsedníctva SPK dňa 4.9.2012 riaditeľ Dopravného múzea pán PhDr. Maráky informoval aj o aktuálnom stave riešenia majetkovoprávneho vysporiadania plavidla medzi vlastníkom (SVP, š.p. OZ Bratislava) a Slovenským technickým múzeom – Múzeom dopravy Bratislava.

Predseda SPK po následnej diskusii rozhodlo, že ďalším postupom sa bude zaoberať na najbližšom zasadnutí Predsedníctva SPK, resp. po vyjasnení majetkovoprávných vzťahov týkajúcich sa plavidla Šturec.

Dokument „Lod' Šturec – ideový návrh zariadenia lodného múzea“ je k dispozícii u predsedu SPK.

VNÚTROŠTÁTNE KONFERENCIE A SEMINÁRE

Z organizačných dôvodov sa plánovaný seminár o verejných prístavoch Slovenskej republiky neuskutočnil.

Namiesto uvedeného seminára SPK odborne spolupracovalo a prispelo účasťou svojich zástupcov k úspešnému priebehu Seminára „Vnútrozemská plavba a rozvoj obchodných príležitostí v podmienkach SR“, ktorého organizátorom bola Agentúra rozvoja vodnej dopravy, a ktorý sa uskutočnil dňa 18.4.2012 v Bratislave v hotely Holiday Inn v rámci aktivít projektu PLATINA, realizovaného prostredníctvom 7. Rámcového programu EK.

Slovenský plavebný kongres v roku 2012 taktiež začal prípravu konferencie s medzinárodnou účasťou 27. Plavebné dni 2013, ktorá sa uskutoční v Žiline v dňoch 18. – 20. 9. 2013.

Okrem uvedeného sa členovia predsedníctva SPK a Kontrolnej skupiny SPK zúčastnili výstavy „Na vlnách Dunaja“ v priestoroch Múzea dopravy v Bratislave a to počas 11. rokovania Predsedníctva SPK uskutočneného dňa 4.9.2012 v Múzeu dopravy v Bratislave, na ktorom okrem prehliadky výstavy prerokovali taktiež ďalší postup vo veci rekonštrukcie motorovej lode Šturec na lodné múzeum.

Na tomto mieste chcem vyzdvihnúť pozitívny prístup a prehlbujúcu sa spoluprácu zamestnancov Slovenského technického múzea – Múzea dopravy v Bratislave so SPK, osobitne jeho riaditeľa PhDr. Marákyho v rámci projektu ŠTUREC.

MEDZINÁRODNÁ SPOLUPRÁCA

a) Dunajská komisia

Predseda SPK (za Agentúru rozvoja vodnej dopravy) a podpredseda SPK Ing. Holčík (ako zamestnanec Vodohospodárskej výstavby) sa zúčastňovali okrem iného na príslušných rokovaniach pracovnej skupiny pre technické otázky, resp. hydrotechnické otázky. O záveroch z predmetných stretnutí informovali na jednotlivých rokovaniach Predsedníctva SPK.

Predseda SPK tiež informoval o personálnych zmenách v sekretariáte Dunajskej komisie, kde Ing. Andu na pozícii hlavného inžiniera vystriedal Ing. Čáky.

Všetky relevantné informácie sú k dispozícii na <http://www.danubecommission.org/>.

b) Dunajská stratégia

Predseda SPK, ako člen Riadiacej skupiny za Slovenskú republiku v prioritnej oblasti 1.a – zlepšenie mobility a multimodality: vnútrozemské vodné cesty, priebežne informoval Predsedníctvo SPK o aktuálnych aktivitách zástupcov príslušných slovenských inštitúcií v rámci Dunajskej stratégie. Okrem Riadiacej skupiny sa aktivity realizovali aj v rámci vytvorených pracovných skupín (WG1 – infraštruktúra vodných ciest a údržba; WG2 – prístavy a trvalo udržateľná nákladná doprava; WG3 – modernizácia flotily; WG4 – riečne informačné služby; WG5 – vzdelávanie a pracovné príležitosti).

Všetky relevantné informácie sú tiež k dispozícii na www.danube-navigation.eu/.

c) Odborná skupina Moravské vodné cesty Českého plavebního a vodocestního sdružení

Predseda SPK a ďalší členovia SPK sa zúčastňovali v roku 2012 na rokovaniach Odbornej skupiny Moravské vodné cesty Českého plavebního a vodocestního sdružení, o záveroch z rokovaní informoval členov predsedníctva SPK.

d) Účasť na 18. Valnej hromade ČPVS

Predseda SPK sa zúčastnil na základe pozvánky na 18. Valnej hromade ČPVS, ktorá sa uskutočnila dňa 05.04.2012 v Prahe.

e) Projekt MreNa (Štúdia uskutočniteľnosti „Rekreačná plavba po rieke Morava“ (r.km 0,00 – r.km 69,30)

Predseda SPK priebežne informoval členov Predsedníctva SPK o aktivitách v rámci predmetného projektu, ktorý sa rieši v rámci Slovensko-rakúskej cezhraničnej spolupráce 2007-2013, lídrom projektu je Agentúra rozvoja vodnej dopravy, partnerom projektu Úrad dolnorakúskej krajinskej vlády a strategickým partnerom projektu Bratislavský samosprávny kraj. Písomnú podporu realizácii projektu poskytol aj Slovenský plavebný kongres.

Relevantné informácie sú k dispozícii na www.arvd.gov.sk.

TÉMATICKÉ ZÁJAZDY

Slovenský plavebný kongres pripravil a zrealizoval dňa 27.9.2012 jednodňový tematický zájazd na Vážsku vodnú cestu na úseku VD Kráľová – VD Selice. Pri realizácii zájazdu odborne spolupracovali Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Piešťany, ako aj jeho územný závod Správa povodia dolného váhu Šaľa, ďalej Klub vodných športov Matróz a v neposlednom rade Agentúra rozvoja vodnej dopravy. Z dôvodu kapacity plavidla sa zájazdu zúčastnilo 40 účastníkov.

Zájazd začal presunom autobusom z Bratislavy na VD Kráľová, po odbornom výklade a prehliadke objektov VD Kráľová nasledovala plavba osobnou motorovou loďou BLM VAG v úseku VD Kráľová po VD Selice vrátane preplavenia plavebnou komorou na VD Selice. Počas plavby bol poskytnutý odborný výklad. Po prehliadke objektov na VD Selice a príslušnom odbornom výklade bola odborná časť zájazdu ukončená a nasledoval presun autobusom do Bratislavy a celkové ukončenie zájazdu.

Účastníkom zájazdu bol k dispozícii Informatívny materiál vrátane programu tematického zájazdu, spracovaný v spolupráci s Agentúrou rozvoja vodnej dopravy (Ing. Cabadaj, PhD.). Počas exkurzie poskytli odborný výklad Ing. Novák (predseda SPK a riaditeľ Agentúry rozvoja vodnej dopravy), Ing. Spál (riaditeľ Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. OZ Piešťany, Správa povodia dolného váhu Šaľa) a Doc. Ing. Možiešik, PhD. (Slovenská technická univerzita v Bratislave, Stavebná fakulta, Katedra hydrotechniky).

Na záver môžem konštatovať, že stanovené úlohy prijaté Predsedníctvom a schválené na predchádzajúcom 12. valnom zhromaždení boli v zásade splnené.

Ďakujem Vám za pozornosť.

V Bratislave, 23.4. 2013

Ing. Vladimír Novák
predseda SPK

Zobraté na vedomie 13. Valným zhromaždením SPK v Bratislave dňa 23.4.2013

SPRÁVA O HOSPODÁRENÍ SLOVENSKEHO PLAVEBNÉHO KONGRESU ZA ROK 2012

Vážené dámy, vážení páni.

Dovoľte mi, aby som Vás informoval o hospodárení Slovenského plavebného kongresu za rok 2012. Hospodárenie v roku 2012 vychádzalo z rozpočtu, ktorý bol schválený Valným zhromaždením 22.marca 2012.

Rozpočet na rok 2012 predpokladal celkové príjmy v objeme 2500,- €. Príjem z individuálnych a kolektívnych členských príspevkov sa predpokladal vo výške 2500,- €.

Predpokladané výdavky na rok 2012 boli vo výške 2800,- €.

Skutočné hospodárenie za rok 2012 bolo nasledovné:

Celkové príjmy v roku 2012 dosiahli výšku 3393,77 €. Podstatná časť príjmov pochádzala z individuálnych a kolektívnych členských príspevkov, a to vo výške 3198,- €. Ostatné príjmy tvorili poplatky za zájazd na Vážsku vodnú cestu vo výške 190,- €.

Celkové výdavky v roku 2012 dosiahli výšku 1888,61 €. Finančné prostriedky boli vynaložené hlavne na zájazd na Vážsku vodnú cestu a to vo výške 1272,- €, nákup kancelárskeho materiálu (139,68 €), na služby (webová stránka 45,88 €, poštovné 120,- €, bankové poplatky 76,05,- €). Výdavky spojené s rokovaniami predsedníctva a Valného zhromaždenia tvorili spolu 235,- €.

Z uvedeného vyplýva, že skutočné hospodárenie v roku 2012 bolo lepšie ako predpokladal rozpočet. Z hľadiska príjmov a výdavkov bolo celkové hospodárenie kladné, a to vo výške 1505,16 €.

Finančná situácia Slovenského plavebného kongresu k 31.12.2012 je pozitívna. Na bankovom účte sú finančné prostriedky vo výške 14 896,98 €, hotovosť v pokladni je 380,48 €.

V Bratislave dňa 11.4.2013

Vypracoval: Ing. Štefan Chalupka, hospodár SPK, v.r.

Odsúhlasené Predsedníctvom SPK v Bratislave dňa 11.4.2013

Schválené 13. Valným zhromaždením SPK v Bratislave dňa 23.4.2013

PLÁN ČINNOSTI SPK NA ROK 2013

1. V priebehu roka zvolat' valné zhromaždenie a minimálne šesť zasadnutí Predsedníctva Slovenského plavebného kongresu.
T: priebežne 2013
Z: predseda
2. Uskutočniť 13. valné zhromaždenie Slovenského plavebného kongresu.
T: 04/2013
Z: predseda
3. Pripraviť a vydať Spravodajcu Slovenského plavebného kongresu č. 17/2013.
T: 06/2013
Z: predseda
4. Pripraviť a organizačne zabezpečiť 27. Plavebné dni.
T: priebežne
Z: predseda
Prípravný výbor
5. Zabezpečiť, po prerokovaní a schválení na Valnom zhromaždení, aktualizáciu Stanov SPK
T: 12/2013
Z: predseda
6. Zabezpečiť aktualizáciu web stránky Slovenského plavebného kongresu a pravidelné zverejňovanie aktuálnych informácií na nej.
T: priebežne
Z: predseda, hospodár
7. Podieľať sa, ako odborný gestor, v spolupráci so Slovenským technickým múzeom, Múzeom dopravy Bratislava, na modernizácii a obnove plavidla Šturec uvažovaného pre účel lodného múzea.
T: priebežne
Z: členovia OS ŠTUREC
8. Preveriť podmienky členstva v PIANC
T: 12/2013
Z: predseda
9. Vykonať aktualizáciu členskej základne a osloviť potenciálnych nových IČ a KČ
T: priebežne
Z: predseda, hospodár
10. Pokračovať v aktivitách zameraných na podporu rozvoja vodnej dopravy v Slovenskej republike, najmä pri príprave koncepčných materiálov týkajúcich sa vodnej dopravy v Slovenskej republike a jej infraštruktúry v súlade so schválenými dokumentmi EÚ.
T: priebežne 2013
Z: členská základňa
11. Podporovať projekt MreNa (Štúdia uskutočniteľnosti Rekreačná plavba po rieke Morava (r.km 0,00 – r.km 69,30)), realizovaný Agentúrou rozvoja vodnej dopravy, ako lídrom projektu.
T: priebežne 2013
Z: členská základňa

Vypracoval Ing. Vladimír Novák, predseda SPK

Odsúhlasené Predsedníctvom SPK v Bratislave dňa 11.4.2013

Schválené 13. Valným zhromaždením členov SPK v Bratislave dňa 23.4.2013

ROZPOČET SPK NA ROK 2013

Návrh rozpočtu Slovenského plavebného kongresu na rok 2013 vychádza z predpokladanej výšky výberu členského príspevku od individuálnych členov a kolektívnych členov a predpokladaných nákladov na zabezpečenie plnenia plánu činnosti na rok 2013 vrátane príjmov a nákladov na organizáciu 27. Plavebných 2013.

1. PRÍJMY

p.č.	názov	suma EUR	poznámka
1.	členský príspevok – individuálny člen	500,00 EUR	50 x 10 EUR
2.	členský príspevok – kolektívny člen	2 000,00 EUR	1 EUR / zamestnanec, min. 100,00 EUR
3.	27. Plavebné dni - vložné	15 200,00 EUR	80 x 190 EUR
SPOLU		17 700,00 EUR	

2. VÝDAVKY

p.č.	názov	suma EUR	poznámka
1.	standard hosting k doméne a doména plavebnýkongres.sk	50,00 EUR	
2.	tvorba / aktualizácia web stránky	300,00 EUR	
3.	aktualizácia údajov na web stránke	200,00 EUR	prvotné naplnenie údajov + štvrťročná aktualizácia
4.	výpočtová technika	1 000,00 EUR	notebook vrátane SW, prenosná tlačiareň
5.	spotrebný materiál	150,00 EUR	papier, toner a pod.
6.	poštovné	150,00 EUR	
7.	reprezentačné	150,00 EUR	občerstvenie VZ a pod.
8.	odborné publikácie	200,00 EUR	odporúčania PIANC a pod.
9.	cestovné a vložné na konferencie	1 000,00 EUR	
10.	27. Plavebné dni	15 200,00 EUR	
11.	ostatné výdavky	100,00 EUR	
SPOLU		18 500,00 EUR	

Návrh rozpočtu na rok 2013 bol prerokovaný na Predsedníctve Slovenského plavebného kongresu dňa 11. 04. 2013 a po doplnení schválený 13. valným zhromaždením dňa 23. 04. 2013.

Bratislava 23.4. 2013

v.r.
hospodár: Ing. Štefan Chalupka

v.r.
predseda: Ing. Vladimír Novák

Stanovisko predsedu kontrolnej skupiny Ing. J. Mičku: súhlasím, v.r.

UZNESENIE 13. VALNÉHO ZHROMAŽDENIA ČLENOV SPK, KONANÉHO DŇA 23.4. 2013

Rokovanie valného zhromaždenia členov Slovenského plavebného kongresu sa uskutočnilo dňa 23. apríla 2013 v zasadacej miestnosti Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. – OZ Bratislava, Karloveská 2. Na Valnom zhromaždení boli prijaté nasledovné závery:

A) Valné zhromaždenie berie na vedomie

- a) vyhodnotenie uznesenia 12. Valného zhromaždenia SPK
- b) správu o činnosti Predsedníctva Slovenského plavebného kongresu za obdobie od 12. po 13. Valné zhromaždenie, t. j. od 22. marca 2012 do 23. apríla 2013
- c) správu Kontrolnej skupiny o financovaní činnosti Slovenského plavebného kongresu za rok 2012
- d) informáciu Prípravného výboru k stavu príprav 27. Plavebných dní 2013
- e) Informáciu predsedníctva SPK o menovaní predsedu ČPVS Doc. Ing. Juráška, CSc. za čestného člena SPK.

B) Valné zhromaždenie schvaľuje

- a) správu o hospodárení Slovenského plavebného kongresu za rok 2012
- b) návrh plánu činnosti Slovenského plavebného kongresu na rok 2013
- c) návrh rozpočtu Slovenského plavebného kongresu na rok 2013
- d) zmenu Stanov Slovenského plavebného kongresu

C) Valné zhromaždenie Predsedníctvu Slovenského plavebného kongresu ukladá

- 1. Zabezpečiť prípravu a realizáciu úloh z Plánu činnosti na rok 2013 a to
 - a) V priebehu roka zvolať valné zhromaždenie a minimálne šesť zasadnutí Predsedníctva Slovenského plavebného kongresu.

T: priebežne 2013
Z: predseda

- b) Uskutočniť 14. valné zhromaždenie Slovenského plavebného kongresu.

T: 04/2014
Z: predseda

- c) Pripraviť a vydať Spravodajcu Slovenského plavebného kongresu č. 17/2013.

T: 06/2013
Z: predseda

- d) Pripraviť a organizačne zabezpečiť 27. Plavebné dni.

T: priebežne
Z: predseda
Prípravný výbor

- e) Zabezpečiť, po prerokovaní a schválení na Valnom zhromaždení, aktualizáciu Stanov SPK

T: 12/2013
Z: predseda

- f) Zabezpečiť aktualizáciu web stránky Slovenského plavebného kongresu a pravidelné zverejňovanie aktuálnych informácií na nej.

T: priebežne
Z: predseda, hospodár

- g) Podieľať sa, ako odborný gestor, v spolupráci so Slovenským technickým múzeom, Múzeom dopravy Bratislava, na modernizácii a obnove plavidla Šturec uvažovaného pre účel lodného múzea.

T: priebežne
Z: členovia OS ŠTUREC

- h) Preveriť podmienky členstva v PIANC

T: 12/2013
Z: predseda

- i) Vykonať aktualizáciu členskej základne a osloviť potenciálnych nových IČ a KČ

T: priebežne
Z: predseda, hospodár

- j) Pokračovať v aktivitách zameraných na podporu rozvoja vodnej dopravy v Slovenskej republike, najmä pri príprave koncepčných materiálov týkajúcich sa vodnej dopravy v Slovenskej republike a jej infraštruktúry v súlade so schválenými dokumentmi EÚ.

T: priebežne 2013
Z: členská základňa

- k) Podporovať projekt MreNa (Štúdia uskutočniteľnosti Rekreačná plavba po rieke Morava (r.km 0,00 – r.km 69,30)”, realizovaný Agentúrou rozvoja vodnej dopravy, ako lídrom projektu.

T: priebežne 2013
Z: členská základňa

2. **Čerpať finančné prostriedky** podľa schváleného rozpočtu na rok 2013, v ktorom sa počíta
s príjmami vo výške 17.700,- €
s výdavkami vo výške 18.500,- €

T: rok 2013
Z: predseda, hospodár

3. **Sledovať** vývoj v príprave štúdie uskutočniteľnosti výstavby širokorozchodnej trate v súvislosti s novou koncepciou verejných prístavov SR.

T: priebežne 2013
Z: predseda

4. **Presadzovať**, v rámci svojich možností, vládou schválenú Koncepciu rozvoja vodnej dopravy a Koncepciu rozvoja vodných ciest SR, ako aj ďalšie relevantné koncepčné dokumenty a legislatívu SR.

T: priebežne 2013
Z: členovia SPK

5. **Presadzovať**, v rámci svojich možností, na príslušných medzinárodných rokovaníach a konferenciách zlepšovanie podmienok pre vnútrozemskú plavbu.

T: priebežne 2013
Z: členovia SPK

6. **Sledovať** vývoj v príprave realizácie projektu rakúskej strany pri úpravách koryta Dunaja v zmysle projektu „Súhrnných vodohospodárskych opatrení na východ od Viedne“, v úseku Vodné dielo Freudenu – VD Gabčíkovo.

T: priebežne 2013
Z: predseda a Ing. Holčík

D) Valné zhromaždenie odporúča

všetkým individuálnym aj kolektívnym členom Slovenského plavebného kongresu na všetkých úsekoch svojho odborného pôsobenia naďalej podporovať najdôležitejšie úlohy Koncepcie rozvoja vodnej dopravy schválenej vládou Slovenskej republiky v roku 2000, týkajúce sa najmä

- a) zlepšovania plavebných podmienok na existujúcich vodných cestách budovaním nových prístavných technológií vo vnútrozemských prístavoch SR,
- b) dostavby, rozvoja a modernizácie Vážskej vodnej cesty, ako vnútrozemskej vodnej cesty medzinárodného významu E81 podľa AGN a súčasti V európskeho multimodálneho dopravného koridoru „sever-juh“
- c) splavňovania ďalších riek, najmä Moravy, Bodrogu, Laborca, Latorice a Tisy, na rieke Morava v úvodnej fáze predovšetkým pre športovú a rekreačnú (malú) plavbu,
- d) snahy vládnej delegácie Slovenskej republiky pri rokovaní s Maďarskou republikou vo veci realizácie rozsudku Medzinárodného súdneho dvora v Haagu k Zmluve o výstavbe a prevádzke sústavy vodných diel Gabčíkovo – Nagymaros požadovaním výstavby a prevádzky dolného stupňa sústavy,
- e) iniciovania rokovaní s rakúskou stranou k zlepšeniu plavebných podmienok na úseku Dunaja medzi Viedňou a Bratislavou komplexným návrhom technických opatrení s vytvorením podmienok na splavnenie dolnej Moravy

E) Valné zhromaždenie podporuje

snahy vlády SR a vládneho splnomocnenca pre výstavbu SVD G-N a splnomocnenca vlády pre spoluprácu na hraničných vodách medzi Slovenskou republikou a Maďarskom, vo veci zlepšovania plavebných podmienok na Dunaji v úseku medzi Sapom a ústím rieky Ipel' (t.j. medzi .rkm 1810,000 a 1708,200), v ktorom je zlepšenie podmienok podľa mienky SPK možné udržateľným spôsobom iba vzdutím hladiny energeticko-plavebným stupňom a nie regulačnými úpravami koryta rieky.

Bratislava 23.4. 2013

účastníci

13. valného zhromaždenia členov SPK

AKTUALIZOVANÉ STANOVY SLOVENSKEHO PLAVEBNÉHO KONGRESU

MINISTERSTVO DOPRAVY, VÝSTAVBY A REGIONÁLNEHO ROZVOJA SR PODATEĽNA	
Dátum:	08 -08- 2013
Číslo spisu:	
Prijímateľ/Losť:	Vychovateľ:

STANOVY SLOVENSKEHO PLAVEBNÉHO KONGRESU

I VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

Článok 1 Zriadenie Slovenského plavebného kongresu

1. Slovenský plavebný kongres (ďalej len „SPK“) bol zriadený na základe širokej zhody odborníkov z oblastí vodných ciest a plavby.
2. SPK je výberovým a dobrovoľným záujmovým združením bez zárobkových cieľov a obchodných záujmov.
3. Pôsobnosť SPK sa vzťahuje na územie Slovenskej republiky.
4. Sídлом SPK je Bratislava, Námestie slobody 6, P. O. Box 100, 810 05 Bratislava 15

II ČINNOSŤ

Článok 2 Poslanie SPK

1. SPK podporuje výchovu nových odborníkov, propagáciu, rozvoj a uplatnenie odborných a vedeckých poznatkov v príprave, výstavbe a prevádzke vodných ciest, plavebných objektov a prístavov v záujme hospodárskeho a kultúrneho rozvoja štátu.
2. SPK reprezentuje Slovenskú republiku v Stálej medzinárodnej asociácii plavebných kongresov (PIANC – Permanent international association of navigation congresses, AIPCN - Association internationale permanente des congres de navigation).

Článok 3 Náplň činnosti SPK

Svoje poslanie SPK plní:

- a) činnosťou stálych alebo dočasných odborných výborov a skupín,
- b) posudkovou a expertíznou činnosťou,
- c) organizáciou konferencií, sympózií, exkurzií, seminárov, študijných ciest a prednášok,
- d) vydateľskou činnosťou (odborné práce, zborníky z konferencií a pod.),
- e) činnosťou v rámci ostatných aktivít PIANC/AIPCN.

III ČLENSTVO, ORGANIZÁCIA A HOSPODÁRENIE

Článok 4 Členstvo v SPK

1. Členom SPK sa môže stať fyzická osoba s potrebnou odbornou kvalifikáciou, ktorá sa aktívne zúčastňuje na príprave, výstavbe a prevádzke vodných ciest, plavebných objektov a prístavov a podá písomnú prihlášku za člena SPK.
2. Členom SPK sa môže stať právnická osoba – podnik, akciová spoločnosť, organizácia a subjekt, ktorý podporuje činnosť SPK.
3. Čestným členom SPK sa môže stať vynikajúci odborník, ktorý sa osobitne zaslúžil o rozvoj vodných ciest a plavby. Právo navrhovať kandidátov za čestných členov majú všetci členovia SPK.
4. Riadne i čestné členstvo schvaľuje Predsedníctvo SPK. V prípade porušenia stanov členom alebo jeho konaním v rozpore s poslaním SPK môže členstvo takého člena ukončiť Predsedníctvo SPK.
5. Riadne členstvo v SPK vzniká schválením písomnej prihlášky, zaniká písomným odhlásením, ukončením členstva alebo úmrtím člena.
6. Právom člena vyplývajúce z jeho členstva v SPK je
 - voliť a byť volený do Predsedníctva SPK a Kontrolnej skupiny SPK,
 - zúčastňovať sa na činnosti odborných výborov a skupín,
 - predkladať návrhy na činnosť SPK.

Povinnosťou člena SPK je

- dodržiavať stanovy,
- plniť poslanie SPK,
- uhrádzať členské príspevky,
- vystupovať a konať v intenciách dokumentov schválených riadiacimi orgánmi SPK,
- zúčastňovať sa na činnosti riadiacich orgánov SPK priamo alebo prostredníctvom svojich zástupcov (v prípade kolektívneho členstva).

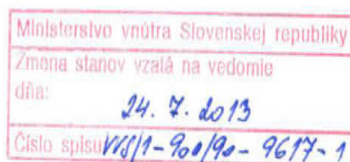
Článok 5 Organizácia činnosti SPK

1. Riadiacimi orgánmi SPK sú
 - Valné zhromaždenie členov SPK,
 - Predsedníctvo SPK.
2. Najvyšším orgánom SPK je Valné zhromaždenie členov SPK (ďalej VZČ). Schvaľuje stanovy a ich zmeny, rozhoduje o činnosti SPK, hodnotí prácu Predsedníctva a jednotlivých odborných výborov a skupín. Je schopné uznášania, ak je prítomná nadpolovičná väčšina členov (individuálnych a kolektívnych). Ak ani po uplynutí 30 minút od určeného začiatku rokovania nie je nadpolovičná väčšina členov prítomná, rozhoduje sa nadpolovičnou väčšinou prítomných členov. Pravidelné výročné zasadania VZČ sa uskutočňujú spravidla 1x ročne a mimoriadne na žiadosť najmenej 30% členov SPK alebo na žiadosť Predsedníctva.

3. Predsedníctvo SPK tvoria predseda, dvaja podpredsedovia (štatutárni zástupcovia predsedu), tajomník, hospodár a dvaja členovia. Predsedníctvo SPK riadi a organizuje činnosť SPK medzi zasadaniami VZČ SPK a v súlade s jeho rozhodnutiami. Volí sa na obdobie 5 rokov.
4. Predseda SPK koná za SPK navonok, je tiež reprezentantom SPK na aktivitách a akciách PIANC/AIPCN. Predsedu SPK a následne ostatných funkcionárov volí novozvolené Predsedníctvo SPK zo svojich členov na prvom zasadaní po uskutočnení volieb a pod vedením predsedu volebnej komisie.
5. VZČ SPK v nadväznosti na príslušné odborné skupiny PIANC/AIPCN zriaďuje špecializované odborné výbory a skupiny, ktoré môžu byť stále alebo dočasné. Dočasné odborné výbory a skupiny iba spravidla v prípade potreby riešenia konkrétneho aktuálneho problému. Zloženie odborných výborov a skupín, ako aj ich vedúcich schvaľuje Predsedníctvo SPK.

Článok 6 Hospodárenie SPK

1. O zásadách hospodárenia rozhoduje a finančný rozpočet SPK schvaľuje VZČ SPK.
2. Právo disponovať s finančnými prostriedkami SPK v súlade so schváleným rozpočtom a rozhodnutiami o hospodárení má predseda SPK.
3. SPK získava na svoju činnosť finančné prostriedky najmä z
 - členských príspevkov právnických osôb,
 - členských príspevkov fyzických osôb,
 - výnosov odborných akcií,
 - darov a z reklamy.
4. Výšku členského príspevku navrhuje Predsedníctvo a schvaľuje VZČ SPK.
5. Pre kontrolu hospodárenia VZČ SPK zriaďuje trojčlennú Kontrolnú skupinu.
6. Finančné prostriedky SPK sú na samostatnom účte v peňažnom ústave.
7. Týmto stanovami sa v plnom rozsahu rušia stanovy registrované Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky dňa 29. 4. 1994 pod číslom spisu VVS/1-900/90-9617.



JUDr. Jana Vallová, PhD.
riaditeľka odboru
všeobecnej vnútornej správy

INFORMÁCIA O KONFERENCII 27. PLAVEBNÉ DNI 2013

V dňoch 18. - 20. 9. 2013 sa v Žiline, v hoteli Holiday Inn, uskutočnila celoštátna konferencia s medzinárodnou účasťou **27. Plavebné dni 2013**. Koná sa každé dva roky, a to striedavo v Slovenskej republike a Českej republike. Venuje sa aktuálnym otázkam z oblasti rozvoja a modernizácie vodných ciest a ich súčastí, ako aj samotného rozvoja vnútrozemskej plavby v rámci dopravnej sústavy.



Obr. 27. Plavebné dni 2013 – príprava (zľava kpt. Novák st., Ing. Mička, CSc., Ing. Novák)

Organizátorom tohtoročnej konferencie bol **Slovenský plavebný kongres**, spoluorganizátorom České plavební a vodocestné sdružení.

Záštitu nad 27. Plavebnými dňami prevzali minister dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky Ján Počiatek a predseda Žilinského samosprávneho kraja Juraj Blanár. Odborným garantom konferencie bol predseda Slovenského plavebného kongresu Ing. Vladimír Novák.

Na príprave konferencie sa ďalej podieľali Katedra vodnej dopravy Fakulty prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov Žilinskej univerzity v Žiline, Agentúra rozvoja vodnej dopravy a Katedra hydrotechniky Stavebnej fakulty Slovenskej technickej univerzity.



ČESKÉ PLAVEBNÍ A VODOCESTNÉ SDRUŽENÍ

JÁN POČIATEK
minister



JURAJ BLANÁR
predseda



Konferencie sa zúčastnilo celkovo 135 odborníkov zo Slovenskej republiky, Českej republiky, Poľska, ale aj zástupca Dunajskej komisie, ktorí sa zaoberali štyrmi stanovenými tematickými okruhmi. Prvým bola politika Slovenskej republiky a Českej republiky pre rozvoj vnútrozemskej plavby v zmysle programu NAIADES, pri výstavbe a rozvoji vodných ciest v kontexte Dunajskej stratégie a Dohody o vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu (AGN) s dôrazom na stav a význam Vážskej vodnej cesty (E81). Ďalšími tematickými okruhmi boli:

- vnútrozemská plavba v konkurenčnom prostredí s cestnou a železničnou dopravou s ohľadom na trvalo udržateľný hospodársky rozvoj a nevyhnutnosť ochrany životného prostredia,
- zvyšovanie logistického významu a pozície vodnej dopravy pri neustálom rozvoji intermodálnej, najmä kontajnerovej prepravy,
- rekreačná a športová plavba ako dôležitá súčasť systému turizmu a služieb cestovného ruchu.

27. Plavebné dni otvorili predseda Slovenského plavebného kongresu Ing. Vladimír Novák a predseda Českého plavebního a vodocestného sdružení doc. Ing. Pavel Jurášek, CSc.



Obr. Slávnostné otvorenie 27. Plavebných dní 2013 (zľava Ing. Novák, doc. Ing. Jurášek, PhD.)

Nasledovali príhovory jednotlivých hostí, na úvod zástupcov inštitúcií, ktoré poskytli záštitu nad konaním konferencie, za Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky predniesol príhovor riaditeľ Odboru vodnej dopravy, Národný úrad Ing. Vaníček a za Žilinský samosprávny kraj pozdravil konferenciu listom predseda ŽSK Ing. Blanár.

Ďalej príhovory prezentovali zástupcovia inštitúcií, ktoré spolupracovali pri príprave konferencie, za Žilinskú univerzitu jej rektorka prof. Ing. Čorejová, PhD., ktorá okrem iného pripomenula aktuálne 60. výročie vzniku Univerzity, za Katedru hydrotechniky Stavebnej fakulty Slovenskej technickej univerzity doc. Ing. Možiešik, PhD. a za Agentúru rozvoja vodnej dopravy nechal účastníkov konferencie pozdravovať jej riaditeľ Ing. Boroš.



Obr. Slávnostné otvorenie 27. Plavebných dní 2013

(zľava prof. Ing. Klepoch, CSc., Ing. Pešek, Mgr. Koleníčková, Ing. Novák, doc. Ing. Jurášek, PhD., prof. Ing. Čorejová, PhD., Ing. Hartel, doc. Ing. Možiešik, PhD.)

Pokračovali príhovory ďalších hostí, Mgr. Koleníčková, riaditeľka Odboru plavby Ministerstva dopravy Českej republiky okrem iného odovzdala účastníkom konferencie pozdrav od ministra dopravy Českej republiky Ing. Žáka, zástupca Sekcie vôd Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky Ing. Pešek odovzdal pozdravy generálneho riaditeľa Sekcie vôd Ing. Čerešňáka a riaditeľa Odboru manažmentu povodí a ochrany pred povodňami Ing. Bačíka, PhD. K účastníkom konferencie sa prihovoril aj primátor Kysuckého Nového Mesta Ing. Hartel.



Obr. Vystúpenie folklórneho súboru STAVBÁR Žilinskej univerzity

Oficiálne slávnostné otvorenie konferencie pokračovalo kultúrnym programom, vystúpením folklórneho súboru STAVBÁR Žilinskej univerzity, po vystúpení folklórneho súboru nasledoval neformálny program, resp. neformálne diskusie účastníkov konferencie.



Obr. 27. Plavebné dni 2013 – slávnostné otvorenie 18.9.2013

Druhý deň rokovania konferencie, 19.9.2013, otvoril predseda Slovenského plavebného kongresu Ing. Novák, ktorý následne odovzdal slovo moderátorovi Ing. Haviarovi a požiadal ho o odprezentovanie životopisu predsedu Českého plavebního a vodocestného sdružení doc. Ing. Juráška, CSc., ktorému bolo následne oficiálne oznámené udelenie čestného členstva v Slovenskom plavebnom kongrese za celoživotné pôsobenie a úsilie, okrem iného v oblasti rozvoja vnútrozemských vodných ciest a plavby na území bývalého spoločného štátu Čechov a Slovákov, ako aj dlhoročný aktívny prístup v rámci spolupráce medzi Slovenským plavebným kongresom a Českým plavebným a vodocestným sdružením.



Obr. 27. Plavebné dni 2013 – odovzdanie čestného členstva v SPK doc. Ing. Juráškovi, CSc.



Obr. 27. Plavebné dni 2013 – 2. deň rokovania

(zľava Mgr. Náhlíková, Ing. Pešek, Ing. Haviar, Ing. Novák, doc. Ing. Jurášek, CSc., JUDr. Žiláková, Mgr. Koleníčková, Ing. Vaníček, Ing. Hartel)

Nasledovali prezentácie príspevkov účastníkov konferencie rozdelené prestávkou do dvoch blokov, pričom v prvom bloku boli prezentované:

PREZENTÁCIA 1

Ing. Novák, predseda Slovenského plavebného kongresu

Rozvoj a modernizácia vodných ciest a ich súčastí a rozvoj vnútrozemskej plavby
v Slovenskej republike



PREZENTÁCIA 2

JUDr. Žiláková, generálna riaditeľka,

Sekcia Operačný program doprava MDVaRR SR

Novo pripravované programové obdobie 2014-2020 v oblasti dopravy s dôrazom na rozvoj
a modernizáciu vnútrozemských vodných ciest a ich súčastí a vnútrozemskej plavby



PREZENTÁCIA 3

Ing. Štubňa, Sekcia cestovného ruchu MDVaRR SR

Rekreačná a športová plavba ako súčasť služieb cestovného ruchu



PREZENTÁCIA 4

Ing. Hartel, primátor Kysuckého Nového Mesta

Dopad súčasného stavu riešenia plavebného prepojenia Vážskej a Oderskej vodnej cesty
na územný rozvoj mesta Kysucké Nové Mesto





Obr. 27. Plavebné dni 2013 – 2. deň rokovania 19.9.2013, rokovacia sála

Po prestávke nasledovali v druhom bloku:



doc. Ing. Možiešik, PhD., Katedra hydrotechniky, Stavebná fakulta, Slovenská technická univerzita

Vodné dielo Kolárovo – príprava výskumu a projekčných prác



PREZENTÁCIA 6

Ing. Boroš, riaditeľ Agentúry rozvoja vodnej dopravy

Návrh technických opatrení pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj nad Bratislavou



PREZENTÁCIA 7

Ing. Skalický, poverený riadením Ředitelství vodních cest

Aktuálne úlohy Ředitelství vodních cest – súčasťou prezentácie boli videovizualizácie VD Děčín, splavnenie Labe do Pardubic a lodné zdvíhadlo Slapy



PREZENTÁCIA 8

Ing. Bukovský, PhD.,

Odbor výstavby infraštruktúry vodných ciest, MD ČR

Ministerstvo dopravy s vodní dopravou v ČR počítá!

Rokovanie pokračovalo diskusiou k jednotlivým prezentáciám a po jej ukončení pokračoval druhý rokovací deň konferencie v popoludňajších hodinách plavbou plťami po Váhu na úseku Dubná Skala (od pltiska Bariérová) – Strečno, ktorú zabezpečila Prvá pltnícka a raftingová spoločnosť, s r.o. Prepravu autobusmi zabezpečila Slovenská autobusová doprava, akciová spoločnosť. Plavba plťami bola napriek nie práve ideálnemu počasiu príjemným spestrením konferencie. Druhý deň konferencie bol ukončený rautom spestreným hudobnou produkciou, účastníci mali opäť možnosť neformálne navzájom podiskutovať a vymeniť si aktuálne informácie a skúsenosti.



Obr. 27. Plavebné dni 2013 – plavba plťami na Váhu v úseku Dubná Skala - Strečno (kompa Strečno)

Tretí rokovací deň 20.09.2013 po otvorení moderoval Ing. Trnka, pričom rokovanie bolo rozdelené do dvoch blokov. Pred prestávkou boli odprezentované:



Obr. 27. Plavebné dni 2013 – 3. deň rokovania 20.9.2013
(zľava Ing. Trnka, doc. Ing. Jurášek, CSc., Mg. Koleníčková)



PREZENTÁCIA 9

**Doc. Ing. Dávid, Katedra vodnej dopravy, Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy
a spojov, Žilinská univerzita v Žiline**

HINT – Harmonized Inland Navigation Transport through education and information
technology



PREZENTÁCIA 10

Ing. Peter Čáky, radca sekretariátu, Dunajská komisia

Aktivity Dunajskej komisie



PREZENTÁCIA 11

**doc. Dr. Ing. Fošumpaur a kol., Katedra hydrotechniky,
Fakulta stavební, České vysoké učení technické v Praze**

Porovnání výsledků hydraulického modelu pomocí měření na dokončených plavebních
objektech na horní Vltavě



PREZENTÁCIA 12

Ing. Supek ml., Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Bratislava

Plávajúce zariadenia a plavba na Dunaji počas povodne v júni 2013



PREZENTÁCIA 13

doc. Klepoch, Slovenský Lloyd, spol. s r.o.

Súčasný problémy súvisiace s bezpečnosťou lodí v Slovenskej republike

Tretí rokovací deň pokračoval po prestávke nasledovnými prezentáciami:



PREZENTÁCIA 14

**Ing. Šlesinger, PhD., Katedra vodnej dopravy Fakulta prevádzky a ekonomiky
dopravy a spojov, Žilinská univerzita v Žiline**

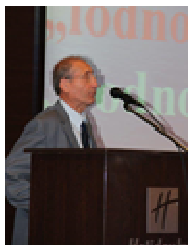
Prípravný výcvik na simulátore pre bezpečné ovládanie plavidla



PREZENTÁCIA 15

Ing. Chalupka, Štátna plavebná správa

Riečne informačné služby na Slovensku



PREZENTÁCIA 16

**doc. Ing. Žarnay, Phd., Katedra vodnej dopravy, Fakulta prevádzky a ekonomiky
dopravy a spojov, Žilinská univerzita v Žiline**

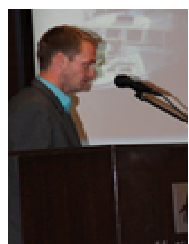
Je doprava „lodná“ alebo „vodná“ ?



PREZENTÁCIA 17

Ing. Slaninka, Spolok pre Podporu Pomoravia

Možnosti rekreačnej plavby po rieke Morave pri nízkych prietokoch



PREZENTÁCIA 18

Ing. Vaněček, Povodí Vltavy, s.p.

Vltavská vodní cesta v úseku České Budějovice - Týn nad Vltavou

Na záver rokovania sa uskutočnila diskusia, na začiatku ktorej bol vedúcim Návrhovej komisie prednesený návrh záverov z konferencie, ktoré Návrhová komisia v zložení doc. Ing. Možiešik, Ph.D. (vedúci), doc. Ing. Žarnay, CSc. a Ing. Bukovský, Ph.D. pripravila na základe jednotlivých prezentácií.

V diskusii následne okrem iných vystúpili:

- Ing. Šoffa, vedúci Sekcia vodnej turistiky Klubu slovenských turistov, ktorý poukázal na problémy vodákov pri prekonávaní vodných diel, najmä malých vodných elektrární malými plavidlami. K problematike sa následne vyjadrili aj Ing. Virág, technicko-prevádzkový riaditeľ Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. Banská Štiavnica, Ing. Holčík a doc. Ing. Možiešik, Ph.D.;
- Ing. Forman zo Spolku na Podporu Pomoravia, ktorý okrem iného odporučil zlepšiť komunikáciu medzi jednotlivými orgánmi štátu a odbornou verejnosťou, ako aj akademickou obcou;

- Ing. Novák, predseda Slovenského plavebného kongresu, k pripravovanému lodnému múzeu Štúrec, pričom odovzdal pozdravy od riaditeľa Múzea dopravy v Bratislave, Slovenského technického múzea, PhDr. Marákyho, ktorý sa nemohol konferencie zúčastniť osobne. Múzeum dopravy v Bratislave prevzalo plavidlo Štúrec do správy od Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p.. Slovenský plavebný kongres, ako odborný garant zriadil v predmetnej záležitosti Odbornú skupinu Štúrec, možné je tiež finančne prispieť na zriadenie lodného múzea z plavidla Štúrec zaslaním finančného príspevku na účet Slovenského plavebného kongresu, **číslo účtu 0011495264/0900**, IBAN SK1709000000000011495264, SWIFT Code: GIBASKBX, variabilný symbol 01. K téme sa vyjadril aj Ing. Holák a kpt. Novák.

Na základe príspevkov v zborníku, prezentácií a diskusie sa účastníci konferencie dohodli na nasledovných záveroch a odporúčaníach pre postup orgánov a organizácií kompetentných v oblasti vodnej dopravy a jej príslušnej infraštruktúry Slovenskej republiky a Českej republiky:

1. Zriadenie Agentúry rozvoja vodnej dopravy a prevedenie niektorých kompetencií z oblasti vodných ciest a ich súčastí na rezort dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky je pozitívnym krokom na ceste k zlepšeniu postavenia vodnej dopravy a jej infraštruktúry.
2. Odporúčame zaradiť projekt vážskej vodnej cesty medzi projekty s najvyššou prioritou, aby bolo možné v pripravovanom programovom období v príslušnom operačnom programe vyčleniť finančné prostriedky na prípravu a realizáciu projektu.
3. Odporúčame precizovať ustanovenia príslušnej legislatívy tak, aby v nej boli jednoznačne stanovené kompetencie v oblasti vodných ciest a ich súčastí. Odporúčame posilniť inštitucionálne zložky MDVaRR SR v oblasti vodných ciest a ich súčastí.
4. Odporúčame zintenzívniť aktivitu kompetentných orgánov v oblasti riešenia sporu medzi Slovenskom a Maďarskom, týkajúceho sa SVD G-N. Predlžovanie súčasného stavu má výrazne negatívny vplyv na podmienky medzinárodnej plavby na slovensko – maďarskom úseku Dunaja a na dolnom Váhu.
5. Odporúčame posúdiť doteraz spracované návrhy opatrení a zaistiť spracovanie podrobných štúdií realizovateľnosti týkajúcich sa zabezpečenia požadovaných parametrov plavebnej dráhy na Dunaji v úseku nad Bratislavou a variantných riešení prieplavného spojenia medzi Váhom a Odrou, resp. Váhom a Moravou.
6. Odporúčame zintenzívniť spoluprácu všetkých zúčastnených rezortov a organizácií, vedúcu k rýchlejšej a efektívnej realizácii zlepšenie plavebných podmienok na labskej a vltavskej vodnej ceste.
7. Odporúčame, aby na dopravne spoľahlivú labskú vodnú cestu nadviazala príprava a výstavba vodného koridoru Dunaj – Odra – Labe ako prepojenie strategického významu pre strednú Európu.
8. Odporúčame zintenzívniť spoluprácu príslušných orgánov s odborným a akademickým prostredím.

9. Odporúčame zvýšiť intenzitu konzultácií a rokovaní v rámci príslušných orgánov EÚ i v internom prostredí s cieľom dosiahnuť pre slovenské a české vodné cesty primeranú pozornosť a podporu.
10. Odporúčame podrobne rozpracovať koncepciu rozvoja rekreačnej plavby a legislatívne a technicky (napr. technickou normou) precizovať povinnosť investorov zaistiť bezpečný prechod malých plavidiel cez vodné diela.
11. Podporujeme aktivity Slovenského technického múzea – Múzea dopravy v Bratislave a Slovenského plavebného kongresu týkajúce sa vytvorenia lodného múzea z plavidla Šturec.

Závery konferencie by mali prispieť k pripravovaným i realizovaným aktivitám a opatreniam v oblasti rozvoja i modernizácie vodných ciest a ich súčastí, ako aj samotného rozvoja vnútrozemskej plavby.

27. Plavebné dni uzavreli záverečnými príhovormi predseda Českého plavebního a vodocestného sdružení doc. Ing. Pavel Jurášek, CSc., ktorý zároveň všetkých prítomných pozval na 28. Plavebné dni, ktoré sa uskutočnia v roku 2015 v Českej republike a predseda Slovenského plavebného kongresu Ing. Vladimír Novák.

Zborník z konferencie obdržali všetci jej účastníci, prezentácie sú k dispozícii na web stránke Slovenského plavebného kongresu.

Na základe uvedeného je možné 27. Plavebné dni 2013 považovať za úspešné tak po odbornej, ako aj spoločenskej stránke, pričom poďakovanie patrí všetkým, ktorí prispeli k ich úspešnému priebehu.

V Bratislave október 2013

Ing. Vladimír Novák
predseda SPK

Poznámka: Informácia bola poskytnutá na uverejnenie Vodohospodárskemu spravodajcovi

ZOZNAM ÚČASTNÍKOV 27. PLAVEBNÝCH DNÍ 2013

p. č.	priezvisko	meno	zamestnávateľ	štát
1.	Adamička	Martin	VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a.s. J.Jonasa 1 843 02 Bratislava Slovenská republika	SR
2.	Banas	Jozef	Združenie pre rozvoj mikroregiónu Vážska vodná cesta P.O.BOX 87 920 01 Hlohovec Slovenská republika	SR
3.	Bártová	Markéta	Povodí Vltavy, s.p. Holečkova 8 150 24 Praha Česká republika	ČR
4.	Beneš	Hynek	Státní plavební správa Praha pobočka Praha P.O.BOX 28 Jankovcova 4 170 04 Praha 7 - Holešovice Česká republika	ČR
5.	Bodnár	Ladislav	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Košice Správa povodia Bodrogu M. R. Štefánika 484 075 34 Trebišov Slovenská republika	SR
6.	Boroš	Martin	Agentúra rozvoja vodnej dopravy Námestie slobody č.6 810 05 Bratislava Slovenská republika	SR
7.	Bukovský	Jan	Ministerstvo dopravy ČR nábř. L. Svobody 1222/12 110 15 Praha 1 Česká republika	ČR
8.	Bžán	Pavol	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Sekcia Operačný program Doprava Námestie slobody č.6 P.O. BOX 100 810 05 Bratislava Slovenská republika	SR
9.	Cabadaj	Roman	Agentúra rozvoja vodnej dopravy Námestie slobody č.6 810 05 Bratislava Slovenská republika	SR
10.	Cenek	Pavel	Povodí Moravy, s.p.Závod Střední MoravaMoravní náměstí 766 686 11 Uherské Hradiště Česká republika	ČR
11.	Csöbökóvá	Silvia	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Odbor vodnej dopravy, Národný úrad Sekcia civilného letectva a vodnej dopravy Námestie slobody č.6 P.O. BOX 100 810 05 Bratislava Slovenská republika	SR
12.	Čáky	Peter	Dunajská komisia Benczúr utca 25 H-1068 Budapest Maďarsko	Dunajská komisia
13.	Čorejová	Tatiana	Žilinská univerzita v Žiline Univerzitná 8215/1 010 26 Žilina Slovenská republika	SR

p. č.	priezvisko	meno	zamestnávateľ	štát
14.	Dávid	Andrej	Žilinská univerzita v Žiline Fakulta PEDAS katedra vodnej dopravy Univerzitná 8215/1 010 26 Žilina Slovenská republika	SR
15.	Detvan	Miroslav	Slovenská plavba a prístavy, a.s. Horárska 12 821 09 Bratislava 2 Slovenská republika	SR
16.	Donda	Jiří	Státní plavební správa Praha pobočka Přerov Bohuslava Němce 640/2 750 02 Přerov Česká republika	ČR
17.	Dunikowski	Adam	Polski Rejestr Statkow S. A. al. gen. Jozefa Hallera 126 80-416 Gdansk Poland	PR
18.	Ferbar	Petr	Povodí Labe, s.p. Víta Nejedlého 951 500 03 Hradec Králové Česká republika	ČR
19.	Feygl	Jiří	Povodí Labe, s.p. Víta Nejedlého 951 500 03 Hradec Králové Závod Střední Labe Teplého 2014, 531 56 Pardubice Česká republika	ČR
20.	Fialík	Stanislav	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Bratislava Karloveská 2 842 17 Bratislava Slovenská republika	SR
21.	Forman	Petr	Societas Rudolfini, občanské sdružení Klimentská 20 101 00 Praha 1 Česká republika Spolok pre podporu Pomoravia tř. Masarykova 119 698 01 Veselí nad Moravou Česká republika	ČR
22.	Fošumpaur	Pavel	České vysoké učení technické v Praze Fakulta stavební Thákurova 7 166 29 Praha 6 Česká republika	ČR
23.	Friedel	Jiří	Povodí Vltavy, s.p. Holečkova 8 150 24 Praha Česká republika	ČR
24.	Gembický	Michal	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Bratislava Správa povodia Moravy Pri Maline 2389/1 901 01 Malacky Slovenská republika	SR
25.	Glonek	Petr	Povodí Vltavy, s.p. Holečkova 8150 24 Praha Česká republika	ČR
26.	Hájková	Eva	Pöyry Environment a.s. Pobočka Praha Bezová 1658 147 14 Praha 4 Česká republika	ČR

p. č.	priezvisko	meno	zamestnávateľ	štát
27.	Hartel	Ján	Kysucké Nové Mesto Nám. slobody 94 Kysucké Nové Mesto Slovenská republika	SR
28.	Haviar	Vladimír	Slovenský plavebný kongres Námestie slobody č.6 810 05 Bratislava Slovenská republika	SR
29.	Havlíček	Tomáš	Povodí Vltavy, s.p. Holečkova 8 150 24 Praha Česká republika	ČR
30.	Holák	Stanislav	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Piešťany Nábřežie I. Krasku 834/3 921 80 Piešťany Slovenská republika	SR
31.	Holčík	Vladimír	Slovenský plavebný kongres Námestie slobody č.6 810 05 Bratislava Slovenská republika	SR
32.	Chalupka	Štefan	Štátna plavebná správa Prístavná 10 821 09 Bratislava Slovenská republika	SR
33.	Jančina	Juraj	AKJ s.r.o. Vysoká 26 811 06 Bratislava Slovenská republika	SR
34.	Jurášek	Pavel	České plavební a vodocestní sdružení Holešovický přístav 1146 170 04 Praha 7 Česká republika	ČR
35.	Jurkovič	Martin	Žilinská univerzita v Žiline Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Katedra vodnej dopravy Univerzitná 8215/1 010 26 Žilina Slovenská republika	SR
36.	Kail	Jan	Povodí Vltavy, s.p. Holečkova 8 150 24 Praha Česká republika	ČR
37.	Kaiser	Martin	Povodí Vltavy, s.p. Holečkova 8 150 24 Praha Česká republika	ČR
38.	Kareis	Jan	Vodní cesty, a.s. Na Pankráci 57 140 00, Praha 4 Česká republika	ČR
39.	Kedrovič	Miloš	Vodotika, a.s. Bosákova 7 851 04 Bratislava Slovenská republika	SR
40.	Kedrovič	Jakub	Vodotika, a.s. Bosákova 7 851 04 Bratislava Slovenská republika	SR
41.	Kendík	Tomáš	Povodí Vltavy, s.p. Holečkova 8 150 24 Praha Česká republika	ČR
42.	Kiss	Dionýz	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Bratislava, závod Dunaj Vlčie hrdlo 82 824 82 Bratislava Slovenská republika	SR

p. č.	priezvisko	meno	zamestnávateľ	štát
43.	Kladivo	Jiří	Povodí Labe, s.p. Víta Nejedlého 951 500 03 Hradec Králové Česká republika	ČR
44.	Klein	Martin	Státní plavební správa Prahap obočka Děčín Husitská 1403/8 405 02 Děčín VI Česká republika	ČR
45.	Kleпоч	Jaromír	Slovenský Lloyd spol. s r.o. Pribinova 24 812 05 Bratislava Slovenská republika	SR
46.	Knotek	Jaroslav	PS PROFI s.r.o. Stará 5 602 00 Brno Česká republika	ČR
47.	Koleníčková	Katarína	Ministerstvo dopravy ČR nábř. L. Svobody 1222/12 110 15 Praha 1 Česká republika	ČR
48.	Kolesárová	Eva	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Košice Správa povodia Bodrogu M. R. Štefánika 484 075 34 Trebišov Slovenská republika	SR
49.	Kollár	Slavomír	Verejné prístavy, a.s. Prístavná 10 821 09 Bratislava Slovenská republika	SR
50.	Komárková	Markéta	Povodí Vltavy, s.p. Holečkova 8 150 24 Praha Česká republika	ČR
51.	Konkel	Henryk	Survey Department Polski Rejestr Statkow S. A. al. gen. Jozefa Hallera 126 80-416 Gdansk Poland	PR
52.	Kotvan	Ivan	Slovenská plavba a prístavy, a.s. Horárska 12 821 09 Bratislava 2 Slovenská republika	SR
53.	Králík	Martin	České vysoké učení technické v Praze Fakulta stavební Thákurova 7 166 29 Praha 6 Česká republika	ČR
54.	Krátký	Michal	Povodí Vltavy, s.p. Holečkova 8 150 24 Praha Česká republika	ČR
55.	Krška	Aleš	Povodí Labe, s.p. Víta Nejedlého 951 500 03 Hradec Králové Česká republika	ČR
56.	Kučera	Richard	Povodí Vltavy, s.p. Holečkova 8 150 24 Praha Česká republika	ČR
57.	Kučera	Miloň	Povodí Vltavy, s.p. Holečkova 8 150 24 Praha Česká republika	ČR

p. č.	priezvisko	meno	zamestnávateľ	štát
58.	Lukáč	Miloš	Lumix Trade, s. r. o. Hviezdoslavova 1020/8 075 01 Trebišov Slovenská republika	SR
59.	Mandl	Jiří	Slovenský plavebný kongres Námestie slobody č.6 810 05 Bratislava Slovenská republika	SR
60.	Mazánik	Ľuboslav	Slovenský Lloyd spol. s r.o. Pribinova 24 812 05 Bratislava Slovenská republika	SR
61.	Menich	Vladimír	Slovenská republika	SR
62.	Mička	Jozef	Slovenský plavebný kongres Námestie slobody č.6 810 05 Bratislava Slovenská republika	SR
63.	Mihalovičová	Katarína	Slovenská plavba a prístavy, a.s. Horárska 12 821 09 Bratislava 2 Slovenská republika	SR
64.	Moravčík	Jozef	Verejné prístavy, a.s. Prístavná 10 821 09 Bratislava	SR
65.	Možiešik	Ľudovít	Slovenská technická univerzita Stavebná fakulta katedra Hydrotechniky Radlinského 11 813 68 Bratislava Slovenská republika	SR
66.	Mucha	Igor	Konzultačná skupina Podzemná voda, s.r.o. Kolískova 1 841 05 Bratislava 4 Slovenská republika	SR
67.	Mydla	Dušan	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Košice Ďumbierska 14 041 59 Košice Slovenská republika	SR
68.	Náhliková	Katarína	Žilinský samosprávny kraj Úrad ŽSK Komenského 48 011 09 Žilina Slovenská republika	SR
69.	Nejedlý	Jan	Povodí Vltavy, s.p. Holečkova 8 150 24 Praha Česká republika	ČR
70.	Nietscheová	Jaroslava	Povodí Vltavy, s.p. Holečkova 8 150 24 Praha Česká republika	ČR
71.	Novák	Vladimír	Slovenský plavebný kongres Námestie slobody č.6 810 05 Bratislava Slovenská republika	SR
72.	Novák	Václav	Státní plavební správa Praha P.O.BOX 28 Jankovcova 4 170 04 Praha 7 - Holešovice Česká republika	ČR
73.	Novák ml.	Vladimír	Agentúra rozvoja vodnej dopravy Námestie slobody č.6 810 05 Bratislava Slovenská republika	SR

p. č.	priezvisko	meno	zamestnávateľ	štát
74.	Novotný	Michal	Pöyry Environment a.s. Botanická 834/56 602 00 Brno Česká republika	ČR
75.	Orfánus	Martin	Slovenská technická univerzita Stavebná fakulta katedra Hydrotechniky Radlinského 11 813 68 Bratislava Slovenská republika	SR
76.	Pakan	Jaroslav	Slovenská plavba a prístavy, a.s. Horárska 12 821 09 Bratislava 2 Slovenská republika	SR
77.	Palkovičová	Andrea	Slovenská technická univerzita Stavebná fakulta katedra Hydrotechniky Radlinského 11 813 68 Bratislava Slovenská republika	SR
78.	Pastorek	Jozef	Vodohospodárska výstavba, š.p. Karloveská č.2 P. O. BOX 45 842 04 Bratislava 4 Slovenská republika	SR
79.	Paulech (v.z.)	Július	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Piešťany Nábřežie I. Krasku 834/3 921 80 Piešťany Slovenská republika	SR
80.	Pawinger	Richard	Povodí Vltavy, s.p. Holečkova 8 150 24 Praha Česká republika	ČR
81.	Pehal	Mojmír	Povodí Moravy, s.p. Dřevárska 11 601 75 Brno Česká republika	ČR
82.	Pechar	Jiří	Povodí Vltavy, s.p. Holečkova 8 150 24 Praha Česká republika	ČR
83.	Pešek	Václav	Ministerstvo životného prostredia SR Sekcia vôd Nám. Ľ.Štúra 1 812 35 Bratislava Slovenská republika	SR
84.	Pikus	Michal	Združenie pre rozvoj mikroregiónu Vážska vodná cesta P.O.BOX 87 920 01 Hlohovec Slovenská republika	SR
85.	Piš	Erich	Slovenská republika	SR
86.	Plessney	Petr	Povodí Labe, s.p. Víta Nejedlého 951 500 03 Hradec Králové Česká republika	ČR
87.	Podzimek	Josef	P&S a.s. Na Pankráci 53 140 00 Praha 4 Česká republika	ČR
88.	Pollák	Peter	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Bratislava, závod Dunaj Vlčie hrdlo 82 824 82 Bratislava Slovenská republika	SR

p. č.	priezvisko	meno	zamestnávateľ	štát
89.	Porubský	Peter	Vodohospodárska výstavba, š.p. Karloveská č.2 P. O. BOX 45 842 04 Bratislava 4 Slovenská republika	SR
90.	Raksányi	Boris	Slovenský vodohospodársky podnik, š. p. Odštepny závod Piešťany Nábřežie I. Krasku č. 3/834 921 80 Piešťany Slovenská republika	SR
91.	Rolko	Peter	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Piešťany Nábřežie I. Krasku 834/3 921 80 Piešťany Slovenská republika	SR
92.	Rumannová	Vladimíra	Agentúra rozvoja vodnej dopravy Námestie slobody č.6 810 05 Bratislava Slovenská republika	SR
93.	Rumannová	Ján	Slovenská technická univerzita Stavebná fakulta katedra Hydrotechniky Radlinského 11 813 68 Bratislava Slovenská republika	SR
94.	Řehák	Pavel	Povodí Labe, s.p. Víta Nejedlého 951 500 03 Hradec Králové Česká republika	ČR
95.	Sedláček	Jaroslava	Povodí Vltavy, s.p. Holečkova 8 150 24 Praha Česká republika	ČR
96.	Selecký	Miroslav	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. Radničné námestie 8, 969 55 Banská Štiavnica Slovenská republika	SR
97.	Skalický	Jan	Ředitelství vodních cest ČR Vinohradská 184 130 52 Praha 3 Česká republika	ČR
98.	Slaninka	Vladimír	Spolok pre podporu Pomoraviatř. Masarykova 119 698 01 Veselí nad Moravou Česká republika	SR
99.	Sosedová	Jarmila	Žilinská univerzita v Žiline Fakulta PEDAS katedra vodnej dopravy Univerzitná 8215/1 010 26 Žilina Slovenská republika	SR
100.	Soták	Juraj	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Bratislava Karloveská 2 842 17 Bratislava Slovenská republika	SR
101.	Spál (v.z. Kováč)	Miroslav	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Piešťany Správa povodia dolného Váhu ul. Dolná č.16 927 00 Šala Slovenská republika	SR
102.	Střeštík	Jan	Povodí Vltavy, s.p. Holečkova 8 150 24 Praha Česká republika	ČR

p. č.	priezvisko	meno	zamestnávateľ	štát
103.	Supek ml.	Marián	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Bratislava Karloveská 2 842 17 Bratislava Slovenská republika	SR
104.	Svoboda	Tomáš	Povodí Labe, s.p. Víta Nejedlého 951 500 03 Hradec Králové Česká republika	ČR
105.	Svoboda	Stanislav	Povodí Vltavy, s.p. Holečkova 8 150 24 Praha Česká republika	ČR
106.	Szappanosová	Daniela	Povodí Vltavy, s.p. Holečkova 8 150 24 Praha Česká republika	ČR
107.	Šlesinger	Jan	Žilinská univerzita v Žiline Fakulta PEDA Skatedra vodnej dopravy Univerzitná 8215/1 010 26 Žilina Slovenská republika	SR
108.	Šnejdárak	Jan	České přístavy, a.s. Jankovcova 6 170 00 Praha 7 Přístav Mělník Celní ulice 276 01 Mělník Česká republika	ČR
109.	Šoffa	Jozef	Klub slovenských turistov Sekcia vodnej turistiky Klub slovenských turistov Záborského 33 831 03 Bratislava Slovenská republika	SR
110.	Štubňa	Ivan	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Sekcia cestovného ruchu Námestie slobody č.6 P.O. BOX 100 810 05 Bratislava Slovenská republika	SR
111.	Šulek	Peter	Slovenská technická univerzita Stavebná fakulta katedra Hydrotechniky Radlinského 11 813 68 Bratislava Slovenská republika	SR
112.	Švec	Anton	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Bratislava závod VD Gabčíkovo, Stupeň 930 05 Gabčíkovo Slovenská republika	SR
113.	Tegelhoffová	Miroslava	Agentúra rozvoja vodnej dopravy Námestie slobody č.6 810 05 Bratislava Slovenská republika	SR
114.	Tkáč (v.z.)	Ján	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Košice Ďumbierska 14 041 59 Košice Slovenská republika	SR
115.	Tóthová	Barbora	Slovenská technická univerzita Stavebná fakulta, Katedra hydrotechniky Radlinského 11 813 68 Bratislava Slovenská republika	SR

p. č.	priezvisko	meno	zamestnávateľ	štát
116.	Trnka	Jan	Povodí Vltavy, s.p. Holečkova 8 150 24 Praha Česká republika	ČR
117.	Trnka	Michal	Pöyry Environment a.s. Pobočka Praha Bezová 1658 147 14 Praha 4 Česká republika	ČR
118.	Tůma	Antonín	Povodí Moravy, s.p. Dřevárska 11 601 75 Brno Česká republika	ČR
119.	Ullmannová	Jana	Povodí Vltavy, s.p. Holečkova 8 150 24 Praha Česká republika	ČR
120.	Vaněček	Tomáš	Povodí Vltavy, s.p. Holečkova 8 150 24 Praha Česká republika	ČR
121.	Vaníček	Matej	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Odbor vodnej dopravy, Národný úrad Námestie slobody č.6 P.O. BOX 100 810 05 Bratislava Slovenská republika	SR
122.	Vavříčka	Martin	Ministerstvo dopravy ČR nábf. L. Svobody 1222/12 110 15 Praha 1 Česká republika	ČR
123.	Virág	Pavel	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.Radničné námestie 8 969 55 Banská Štiavnica Slovenská republika	SR
124.	Zábrana	Martin	Povodí Moravy, s.p. Dřevárska 11 601 75 Brno Česká republika	ČR
125.	Zachar	Vladimír	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. OZ Piešťany Nábřeží I. Krasku 834/3 921 80 Piešťany Slovenská republika	SR
126.	Zídek	Jindřich	Povodí Labe, s.p. Závod Dolní Labe Nábřeží 311 413 01 Roudnice n.L. Česká republika	ČR
127.	Zukal	Milan	České vysoké učení technické v Praze Fakulta stavební Thákurova 7 166 29 Praha 6 Česká republika	ČR
128.	Žarnay	Pavel	Žilinská univerzita v Žiline Fakulta prevádzky a ekonomiky dopravy a spojov, Katedra vodnej dopravy Univerzitná 8215/1 010 26 Žilina Slovenská republika	SR
129.	Žiláková	Denisa	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR Sekcia Operačný program Doprava Námestie slobody č.6 P.O. BOX 100 810 05 Bratislava Slovenská republika	SR

INFORMÁCIA K AKTIVITÁM ODBORNEJ SKUPINY ŠTUREC

Slovenský plavebný kongres v roku 2013 okrem iného pokračoval ako odborný gestor v spolupráci pri aktivitách týkajúcich sa obnovy lode Šturec, ktorá prešla do správy Dopravného múzea Bratislava, Slovenského technického múzea v Košiciach.

Základné parametre lode Šturec sú dĺžka $L=56,00$ m; šírka $B=9,00$ m; výška boku trupu $H=2,50$ m; ponor stredný $T=1,45$ m; maximálna výška pevného bodu nad kýlom $H_{fix}=6,85$ m; celkový výkon hlavných motorov $P=2 \times 368$ kW/500 k; celková hmotnosť plavidla $G=330$ ton.

Medzi organizácie spolupracujúce na obnove lode Šturec patria:

- aktuálny správca Dopravné múzeum Bratislava (riaditeľ PhDr. Maráky), Slovenského technického múzea v Košiciach (generálny riaditeľ Ing. Labanič);
- predchádzajúci správca Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. Banská Štiavnica (generálny riaditeľ Ing. Supek), Odštepňý závod Bratislava (riaditeľ Ing. Soták), závod Dunaj Bratislava (riaditeľ Ing. Pollák a Ing. Sýkora);
- Slovenská plavba a prístavy, a.s. (predseda predstavenstva Ing. Blaško, člen predstavenstva Ing. Michalco, člen predstavenstva Ing. Mihalovičová, kpt. Kollár) a v neposlednom rade
- Slovenský plavebný kongres.

Aktivity SPK prebiehali prostredníctvom Odbornej skupiny Šturec (OŠ ŠTUREC), ktorá bola zriadená predsedníctvom SPK dňa **11.4.2013**, v súlade so Stanovami SPK.

Zriadeniu OS ŠTUREC predchádzalo niekoľko udalostí, najmä:

- rozhodnutie Pamiatkového úradu Slovenskej republiky z **januára 2012**, ktorým bola do registra hnutelných národných kultúrnych pamiatok Ústredného zoznamu pamiatkového fondu zapísaná hnutelná národná kultúrna pamiatka **lod' Šturec – dvojmotorový vlečný remorkér**;
- dňa **27.2.2013** podpísaná a dňom **7.3.2013** účinná Zmluva o prevode správy majetku štátu – lode Šturec od Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p. na Slovenské technické múzeum Košice, Múzeum dopravy v Bratislave;
- dňa **3.4.2013** prevzatie remorkéra Šturec v bratislavskom prístave od Slovenského vodohospodárskeho podniku, š.p., Odštepňý závod Bratislava, závod Dunaj Bratislava do správy Dopravného múzea Bratislava, Slovenského technického múzea v Košiciach.

OS ŠTUREC pracuje v zložení kpt. Novák st. (vedúci OŠ) a členovia Ing. Jiří Mandl a Juraj Bohunský. Členovia OS ŠTUREC plnia úlohy operatívne, pričom ustanovujúce rokovanie odbornej skupiny sa uskutočnilo dňa 4.6.2013. Na predmetnom rokovaní boli prediskutované aktuálne úlohy týkajúce sa technických záležitostí, finančných záležitostí, ľudských zdrojov, ako aj administratívne a propagačné záležitosti.

Následne boli počas roka 2013 v rámci technických záležitostí diskutované a realizované najmä aktivity týkajúce sa postupného čistenia plavidla od hrubých nečistôt a prípravy jeho vytiahnutia na opravárenskú polohu v južnom bazéne prístavu Bratislava. Ing. Mandl pripravil nevyhnutnú dokumentáciu v predmetnej záležitosti.

V rámci finančných záležitostí boli diskutované možnosti získania finančných prostriedkov pre obnovu plavidla Šturec, ako aj možnosti nefinančnej podpory. Jednou z uvažovaných možností je získanie grantu v rámci dotačného systému Ministerstva kultúry Slovenskej republiky, ale postupne bude potrebné preskúmať aj ďalšie možnosti financovania – štátny rozpočet, fondy EK, sponzoring, dary a pod.. Okrem toho je možné prispieť účelovo na obnovu lode Šturec priamo na účet SPK:

**Slovenská sporiteľňa a. s., č.ú. 011495264/0900,
BAN SK170900000000011495264,
SWIFT Code: GIBA SK BX
Variabilný symbol 001**

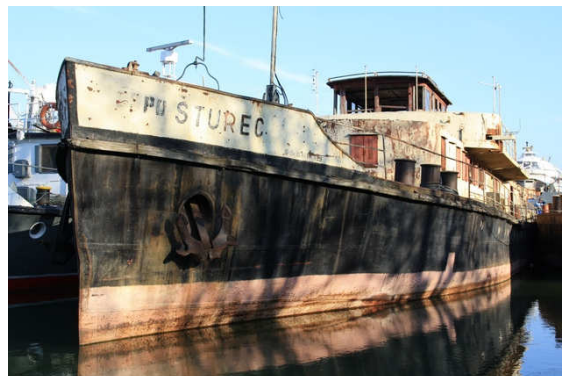
V oblasti ľudských zdrojov sa k spolupráci postupne prihlasujú okrem vyššie uvedených inštitúcií a ich zástupcov aj záujemcovia z radov jednotlivcov od potápačov cez zámočníkov a zvaračov až po kapitánov lodí a pod.

V oblasti propagácie SPK spracoval prvotný propagačný materiál, ktorý bol okrem iného k dispozícii pre účastníkov 27. Plavebných dní 2013 v Žiline. Ďalej boli zverejňované príspevky a články v odborných časopisoch. (napr. Ing. Mandl v „Pamiatky a múzeá“).

V jednotlivých aktivitách bude SPK pokračovať najmä v spolupráci so správcom lode Šturec - Dopravným múzeom Bratislava, Slovenského technického múzea v Košiciach aj v nasledovnom období tak, aby mohol byť naplnený hlavný cieľ a to je **obnova hnutel'nej národnej kultúrnej pamiatky**.



ŠTUREC v prevádzke



ŠTUREC dnes - severný bazén, prístav Bratislava



**ŠTUREC - prevzatie správy 3.4.2013
severný bazén, prístav Bratislava**

V Bratislave 27.11.2013

Ing. Vladimír Novák
predseda SPK

ZOZNAM INDIVIDUÁLNYCH ČLENOV SLOVENSKEHO PLAVEBNÉHO KONGRESU

(stav k 23. 4. 2013)

p.č.	Ev. č.	Meno	Adresa	Člen SPK od
1.	1 IČ	Vladimír SLANINKA, Ing.	Pri Maline 1432/2, 901 01 Malacky	22. 11. 1994
2.	2 IČ	Jozef FARKAS, Ing.	Fedákova 34, 841 02 Bratislava 42	5. 12. 1994
3.	3 IČ	Pavel ŽARNAY, doc. Ing. PhD.	Prešovská 2, 010 08 Žilina	15. 12. 1994
4.	10 IČ	Peter ŠABO, Ing.	Včelárska 13, 821 05 Bratislava 2	15. 12. 1994
5.	17 IČ	Milan KURUCZ, Ing.	Mierová 4, 946 51 Nesvady	9. 2. 1995
6.	20 IČ	Peter ŠVARC, Ing. CSc.	Ivana Bukovčana 30, 841 07 Bratislava 49	13. 2. 1995
7.	21 IČ	Jaroslav BORSKÝ, doc. Ing. CSc.	Vajnorská 13, 831 03 Bratislava 3	13. 2. 1995
8.	25 IČ	Dušan OSTROVSKÝ, kpt. Ing.	K horárskej studni 22, 841 01 Bratislava 42	2. 3. 1995
9.	26 IČ	Vojtech SLÁČIK, Ing.	Gallayova 1, 841 02 Bratislava 42	2. 3. 1995
10.	27 IČ	Pavol PAVLÍK, Ing.	Tulská 1684/4, 010 08 Žilina	16. 3. 1995
11.	28 IČ	Vladimír HOLČÍK, Ing.	Hanulova 11, 841 01 Bratislava 42	5. 4. 1995
12.	29 IČ	Miroslav GERHAT, Ing.	Čečinová 18, 821 05 Bratislava 25	10. 4. 1995
13.	30 IČ	Ľudovít MOŽIEŠIK, doc. Ing. PhD.	Pavla Horova 26, 841 08 Bratislava 49	1995
14.	33 IČ	Juraj PAVELEK, Ing.	Hanzlíčkova 13, 900 21 Svätý Jur	8. 5. 1995
15.	37 IČ	Ferdinand KOVÁČ, Ing.	Ivana Bukovčana 13, 841 08 Bratislava 49	2. 1. 1996
16.	39 IČ	Dušan ABAFFY, Ing. CSc.	Staré grunty 206, 841 04 Bratislava 4	22. 1. 1996
17.	41 IČ	Jiří MANDL, Ing.	Romanova 23, 851 02 Bratislava 5	16. 2. 1996
18.	42 IČ	Boris HORÁČEK, Ing.	Šalviová 22, 821 01 Bratislava 2	5. 2. 1996
19.	48 IČ	Pavol ŠESTÁK, Ing.	Starhradská 10, 851 05 Bratislava 5	22. 4. 1996
20.	49 IČ	Karol ANDA, Ing.	Bakošova 4, 841 03 Bratislava 47	15. 5. 1996
21.	50 IČ	Milan SKAČAN, Ing.	Cintorínsky rad 14/14, 945 01 Komárno	20. 6. 1996
22.	51 IČ	Rudolf ĎURĐOVIČ, Ing.	Plickova 2, 831 06 Bratislava 35	4. 4. 1996
23.	54 IČ	Ivan KOTVAN, Ing.	Kapicova 15, 851 01 Bratislava 5	20. 6. 1996
24.	61 IČ	Jaroslav HALAČ, Ing.	Ul. SNP 16, 913 43 Cífer	31. 7. 1996
25.	64 IČ	Gašpar BEREČZ	Letištá 33, 929 01 Dun. Streda	16. 8. 1996
26.	66 IČ	Miroslav ŠÁNDOR, Ing.	Sibírska 51, 831 02 Bratislava 3	8. 10. 1996

p.č.	Ev. č.	Meno	Adresa	Člen SPK od
27.	68 IČ	Rastislav BEROŠ, Ing.	Haburská 11, 821 01 Bratislava 2	15. 10. 1996
28.	72 IČ	Martin MIŠÍK, Ing.	Nezábudková 18, 821 01 Bratislava 2	2000
29.	74 IČ	František PFEFFER, ml.	Kukučínova 42, 831 02 Bratislava 3	1. 10. 2000
30.	82 IČ	Vladimír NOVÁK, Ing.	Majerníkova 34, 841 05 Bratislava 4	2001
31.	84 IČ	Ján BOŤANSKÝ, JUDr.	Bučinová 14/38, 821 07 Bratislava 214	28. 1. 2002
32.	85 IČ	Tibor MARSOVSZKÝ, Ing.	Adámiho 24, 841 05 Bratislava 4	2001
33.	86 IČ	Miloš LUKÁČ	Hviezdoslavova 8, 075 01 Trebišov	
34.	88 IČ	Adrián MAJER, Ing. PhD.	Železničná 476, 925 09 Košúty	2. 10. 2002
35.	90 IČ	Marián ANDIL, Ing.	Clementisova 28, 901 01 Malacky	2003
36.	92 IČ	Erich PÍŠ, Ing.	M.R. Štefánika 43, 940 01 Nové Zámky	22. 12. 2002
37.	91 IČ	Novák Vladimír, kpt.	Šancova 98 831 05 Bratislava	
38.	93 IČ	Jozef SPRUŠANSKÝ, Ing.	Studenohorská 41, 841 03 Bratislava 47	31. 1. 2003
39.	94 IČ	Miroslav KOLLÁR, Ing.	Partizánska 25, 811 03 Bratislava 1	2. 3. 2005
40.	95 IČ	Silvia CSÖBÖKOVÁ, Ing.	Hollého 9, 903 01 Senec	17. 2. 2005
41.	96 IČ	Matej VANÍČEK, Ing.	Godrova 16, 811 06 Bratislava 1	28. 2. 2005
42.	97 IČ	Jaromír ŠLACHTA, Ing.	Smetanova 476, 738 01 Frýdek-Místek	29. 4. 2005
43.	98 IČ	Juraj MARTINČÁK, Ing.	Vansovej 2, 811 03 Bratislava 1	9+. 3. 2006
44.	99 IČ	Zdeno RIPPEL, Ing	Hrdličková 14, 831 01 Bratislava 3	12. 5. 2006
45.	100 IČ	Ľubomír KOVÁČIK	Nová 15, 919 43 Cífer	3. 7. 2006
46.	101 IČ	Jaroslav POSPÍŠIL, Ing.	Tř. Masarykova 103, 698 01 Vsetín n. Mor.	1. 7. 2006
47.	102 IČ	Miroslav HORŇÁK, Ing.	Obrancov mieru 31, 909 01 Skalica	6. 10. 2006
48.	103 IČ	Radek JAKOBY, Ing.	Amurská 8, 040 12 Košice	10. 1. 2007
49.	104 IČ	Marek ŠPOK, Ing.	Františkánska 14, 917 01 Trnava	15.- 1. 2007
50.	105 IČ	Ladislav HERZOG	Kapicova 5, 815 01 Bratislava 5	7. 3. 2007
51.	106 IČ	Jaroslav RIEČAN, Ing.	Belinského 3, 851 01 Bratislava 5	19. 4. 2007
52.	107 IČ	Zdeněk SKRÁŠEK, Ing.	Tupolevova 11, 851 01 Bratislava 5	19. 4. 2007
53.	108 IČ	Pavol HRÚZIK	Revišné 299, 027 54 Veličná	19. 4. 2007
54.	109 IČ	Jaroslav PAVLOVIČ, JUDr.	Toplianská 12, 821 07 Bratislava	23. 4. 2007
55.	110 IČ	Milan SKOČDOPOLE	Hlavná ul. Č. 62, 900 31 Stupava	18. 4. 2007
56.	111 IČ	František FOJTÍK, Dpt.	Trhové pole 557, 900 42 Rovinka	7. 6. 2007

p.č.	Ev. č.	Meno	Adresa	Člen SPK od
57.	112 IČ	Ľuboslav MAZÁNIK, Ing.	Murgašova 7, 945 01 Komárno	4. 2. 2008
58.	113 IČ	Ladislav VAVRINKOVIČ	Záhradná 12, 919 43 Cífer	8. 12. 2009
59.	114 IČ	Jiří OBRAČAJ, Ing.	Vojtěcha Martinka 2011, 738 01 Frýdek-Místek	9. 4. 2011
60.	115 IČ	Michal HIČKO, Ing.	Zsigmondovcov 5, 930 39 Zlaté Klasy	22. 6. 2011
61.	116 IČ	Štefan ŠAJBAN, Ing.	J. Smreka 22, 841 08 Bratislava	24. 1. 2012
62.	117 IČ	Chalúpka Štefan, Ing.	Paseka 22, 976 67 Závadka nad Hronom	22. 3. 2012
63.	118 IČ	Bohunský Juraj	Ľubovnianska 1, 851 07 Bratislava	15. 8. 2012
64.	119 IČ	Cabadaj Roman, Ing., PhD.	Malacká 28 900 31 Stupava	25. 2. 2013
65.	120 IČ	Neset Pavel, Ing., CSc.	Zelená 47 702 00 Ostravaň Česká republika	18. 4. 2013
66.	121 IČ	Raksányi Boris, Ing.	Komenského 18 921 01 Piešťany	23. 4. 2013
67.	122 IČ	Jenčík Gabriel, Ing.	Slávičie údolie 18 811 02 Bratislava	23. 4. 2013

ZOZNAM KOLEKTÍVNYCH ČLENOV SLOVENSKEHO PLAVEBNÉHO KONGRESU

(stav k 23. 4. 2013)

p. č.	ev. č.	názov	sídlo	člen SPK od
1.	2 KČ	Vodohospodárska výstavba, š.p.	Karľoveská2, P. O. Box 45, 840 00 Bratislava	12. 12. 1994
2.	7 KČ	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. – OZ Košice	Ďumbierska 13, 041 59 Košice	21. 2. 1995
3.	8 KČ	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. – OZ Bratislava	Karľoveská 2, 842 17 Bratislava 4	24. 2. 1995
4.	9 KČ	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. – OZ Piešťany	Nábr. Ivana Krasku 3, 921 80 Piešťany	22. 2. 1995
5.	11 KČ	Štátna plavebná správa	Prístavná 10, 821 09 Bratislava 2	13. 2. 1995
6.	27 KČ	SPaP–Lodná osobná doprava, a.s.	Fajnorovo nábrežie 2, 811 02 Bratislava 1	2003
7.	31 KČ	Ministerstvo životného prostredia SR	Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava 1	5. 3. 2004
8.	32 KČ	LUMIX Trade, spol. s r.o.	M.R.Štefánika 171/35, 075 01 Trebišov	16. 2. 2005
9.	33 KČ	Ministerstvo dopravy, výstav-by a regionálneho rozvoja SR	Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15	7. 4. 2006
10.	34 KČ	Verejné prístavy, a.s.	Prístavná 10, 821 09 Bratislava 2	28. 3. 2011
11.	35 KČ	Agentúra pre rozvoj vodnej dopravy	Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15	12. 5. 2011

ZOZNAM ČESTNÝCH ČLENOV SLOVENSKEHO PLAVEBNÉHO KONGRESU

Za čestného člena Slovenského plavebného kongresu bol dňom 11.4.2013 menovaný doc. Ing. Pavel Jurášek, CSc., predseda Českého plavebního a vodocestného sdružení, o čom bola členská základňa SPK informovaná na 13. valnom zhromaždení členov SPK. Menovací dekrét bol doc. Ing. Pavlovi Juráškov, CSc. odovzdaný osobne predsedom Slovenského plavebného kongresu na úvod 1. dňa rokovania celoštátnej konferencie s medzinárodnou účasťou 27. Plavebné dni, uskutočnenej v dňoch 18.-20.9.2013 v hoteli Holiday Inn v Žiline v Slovenskej republike.

Doc. Ing. Pavel Jurášek, CSc. sa narodil 29. 3. 1937 v Prahe. Po absolvovaní gymnázia (Jedenást' ročná stredná škola) v Prahe v r. 1955 a prihlásil sa na ďalšie štúdiá na Fakultu stavebnú Českého vysokého učenia technického (ČVUT), odbor hydrotechnický. Po skončení vysokoškolského štúdia zostal, najprv ako pedagogický a neskôr ako odborný asistent, na katedre hydrotechniky, kde sa venoval najmä modernizácii labsko-vltavskej vodnej cesty.

Polročnú odbornú prax vo Výskumnom ústave vodohospodárskom v Prahe využil v roku 1967 k získaniu vedeckej hodnosti kandidáta technických vied (CSc.), ako aj príprave na habilitáciu pre získanie pedagogickej odbornosti (doc.) pre oblasť vodných ciest. Táto jeho snaha bola náhle v r. 1969 prerušená upozornením, že pokiaľ nezíska odbornú prax mimo vysokej školy, tak nemôže počítať s habilitáciou na docenta a bolo mu odporúčané prijať miesto na práve sa tvoriacom Ministerstve dopravy Českej republiky. Bol ubezpečený, že po úspešnej habilitácii sa s ním i naďalej počíta ako s pedagógom na vysokej škole. K pedagogickej činnosti, vo forme externej, sa vrátil až po úspešnej habilitácii, keď bol v r. 1992 menovaný docentom. Na ústrednom orgáne štátnej správy sa plne venoval odbornej činnosti na prospech vodnej dopravy, vodných ciest a plavby v tom najširšom význame slova. Bol zodpovedný za prípravu materiálov na rokovania vlády ČSR, ČSSR, ČSFR týkajúcich sa vodnej dopravy a vodných ciest, najmä prepravy energetického uhlia po labskej vodnej ceste do elektrárne Chvaletice (1970), výstavby ústredného prístavu v Ústí nad Labem a nového prístavu v Bratislave – Pálenisko, o rozvoji vodných ciest ČSSR a ich prepojenia so sústavou vodných ciest v Európe (1982), ale aj o ďalšom postupe prác na príprave kanálového spojenia Dunaj – Odra – Labe (1983). V tomto období vo funkcii tajomníka československej sekcie Stáleho medzinárodného združenia plavebných kongresov (PIANC/AIPCN) koordinoval aktívnu účasť československých odborníkov na rôznych konferenciách, najmä na Plavebných dňoch, konferencii s medzinárodnou účasťou konanej raz za štyri roky striedavo na území ČSR a SSR. Po nežnej revolúcii (1989) a rozpade ČSFR (1993) Medzinárodného plavebného združenia zostal pracovať na Ministerstve dopravy ČR ako zástupca riaditeľ odboru plavby a vodných ciest, kde z pozície predsedu zasadania expertov pre ekonomické sledovanie spojenia Dunaj – Odra – Labe EHK/OSN k spracovaniu novelizovanej ekonomickej štúdie tohto prepojenia toto prepojenie obhajoval na zasadnutí hlavnej pracovnej skupiny pre vnútrozemskú vodnú dopravu EHK/OSN (11/1993 a 2/1994). Je nesporné, že na zachovaní myšlienky spojenia D – O – L v nástrojoch územného plánovania ČR má doc. Jurášek svoj veľký podiel. Jeho citlivý, nezverejňovaný, avšak neústupčivý postoj prispel spolu s aktivitami ďalších osobností, aj k zatiaľ poslednému uzneseniu vlády ČR (č. 368/2010) k návrhu spôsobu ďalšej územnej ochrany koridoru D – O – L formou územnej rezervy v územnoplánovacích dokumentoch. Preto je v ČR stále živá otázka vybudovania prepojenia D–O–L a nebyť jeho by toto prepojenie bolo už dávno minulosťou.

Na Plavebných dňoch v Znojme (1992), kedy bolo už jasné že ČSFR sa rozpadne na ČR a SR bolo dohodnuté, že v týchto nových štátnych útvaroch vzniknú České plavební a vodocestné sdružení (ČPVS) a Slovenský plavebný kongres (SPK), ktoré prevezmú zodpovednosť za organizáciu, prípravu a uskutočnenia konferencie s medzinárodnou účasťou Plavební dni striedavo raz za štyri roky v ČR a SR. Je medzinárodne uznávaný odborník na vodnú dopravu a vodné cesty aj po odchode do dôchodku (2000).

(stav k 23. 4. 2013)

p. č.	ev. č.	meno a priezvisko	adresa	čestný člen SPK od
1.	-	Peter DANIŠOVIČ, prof. Dr. Ing., Dr.h.c.	†	1995
2.	-	Pavel NIKL, doc. Ing., CSc.	†	1995
3.	-	Teodor GRANDTER, doc. Ing. CSc.	†	1999
4.	-	Pavol CIBÁK, Ing., CSc.	†	1999
5.	35 IČ	Jaroslav TICHÝ, prof., Ing., CSc.	†	2003
6.	11 IČ	Dominik KOCINGER, Ing.	†	2007
7.	-	Ladislav VODRÁŽKA, Ing.	†	2010
8.	36 IČ	Jaromír KLEPOCH, Ing., CSc.	Juraja Hronca 12, 841 02 Bratislava 42	2003
9.	18 IČ	Jozef BANAS, Ing.	Letná 62, 921 01 Piešťany	2003
10.	9 IČ	František PFEFFER	Jadrová 7, 821 02 Bratislava 23	2004
11.	6 IČ	Pavel GABRIEL, prof. Ing., DrSc.	Nad Šárkou 2089/13, 160 00 Praha 6	2006
12.	14 IČ	Milan DRGOŇ, Ing.	Nad Dunajom, 841 04 Bratislava 4	2008
13.	19 IČ	Vladimír HAVIAR, Ing.	Púpavová 16, 841 04 Bratislava 4	2012
14.	77 IČ	Jozef MIČKA, CSc.	Adámiho 26, 841 05 Bratislava 4	2012
15.	-	Doc. Ing. Pavel Jurášek, CSc.	České plavební a vodocestní sdružení Holešovický přístav 1146 170 04 Praha 7 Česká republika	2013



Námestie slobody 6, P.O.Box 100, 810 05 Bratislava 15

Evidenčné číslo:

P R I H L Á Š K A

A⁺) Organizácia
adresa
kontaktná osoba
telefón fax e-mail

B⁺) Priezvisko **meno** **titul**
dátum narodenia
adresa PSČ
telefón fax e-mail
zamestnávateľ

Prihlasujem sa za riadneho kolektívneho / individuálneho ⁺) člena Slovenského plavebného kongresu. Súčasne sa zaväzujem do jedného mesiaca po podpísaní prihlášky uhradiť členský príspevok na kalendárny rok, schválený 4. valným zhromaždením Slovenského plavebného kongresu a upravený predsedom Slovenského plavebného kongresu dňa 2. 3. 2004 na jeho účet vedený v Slovenskej sporiteľni, a.s., Bratislava, číslo účtu 11495264/0900 vo výške: kolektívny člen 1,- €/zamestnanec, minimálne však 100,- €, individuálny člen 10,- €. Ako variabilný symbol uvádzajte: kolektívny člen: IČO, individuálny člen: dátum narodenia.

Vyplnenú prihlášku spolu s ústrižkom poštovej poukážky o zaplatení členského príspevku zašlite na adresu Slovenského plavebného kongresu.

Dátum
podpis

⁺) nehodiace sa škrtnúť



**SLOVENSKÝ
PLAVEBNÝ
KONGRES
PIANC**

Dobrovoľné záujmové združenie bez zárobkových cieľov
a obchodných záujmov

SLOVENSKÝ PLAVEBNÝ KONGRES

vznikol na podporu rozvoja vodnej dopravy a vodných ciest,
umožňuje odborný rast, výmenu skúseností a získavanie profesijných informácií zo zahraničia,

prijíma nových členov

z radov fyzických osôb a právnických osôb, ako aj sympatizantov, pôsobiacich v oblasti vodnej
dopravy a vodných ciest

Ročný členský príspevok individuálneho člena je 10,- €,
kolektívneho člena 1,- €/zamestnanec,
u malých organizácií nie menej ako 100,- €

Vyplnenú prihlášku (viď predchádzajúcu stranu) zašlite na adresu
Slovenského plavebného kongresu